

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|--|------------------|--|
| | | 1,4l TSI / 92 kW | |
| Motor | CZCA R4-Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Turbolader, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | | |
| Hubraum (cm³) | 1.395 | | |
| Bohrung/Hub (mm) | 74,5 / 80,0 | | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 92 (125) / 5.000 – 6.000 | | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 200 / 1.400 – 4.000 | | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 : 1 | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO ₂ -Emissionen und CO ₂ -Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG ²⁾ | | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95 | | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 7,5 / 7,4 (7,6 / 7,5) | | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 5,3 / 5,2 (5,4 / 5,3) | | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 6,1 / 6,0 (6,2 / 6,1) | | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 139 / 137 (141 / 139) | | |
| Effizienzklasse max./min. | B / B (B / B) | | |
| Fahrleistungen ¹⁾ | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 190 (189) | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 10,5 (10,9) | | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | | |
| Antrieb | | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Frontantrieb | | |
| Kupplung | Hydraulische Einscheibentrockenkupplung | | |
| Getriebe | Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | I-3,769; II-2,087; III-1,324; IV-0,977 V-0,975; VI-0,814; R-4,549 | | |
| Achsübersetzung | I-4,563; II-3,476 | | |
| Getriebeübersetzung DSG | - | | |
| Achsübersetzung | - | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|---|------------------|
| | | 1,4l TSI / 92 kW |
| Gewichte ¹⁾ | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.502- 1.702 (1.545-1.730)) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.077 (2.150-2.255) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 450-650 (600-734) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 75 | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.000 / 1.130 (990 / 1.220 - 1.320) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 1.600 | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,327 (0,329) | |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt (l) | 58 | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,0 / - | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | |
| Länge (mm) | 4.697 | |
| Breite (mm) | 1.882 | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|--|------------------|--|
| | | 1,4l TSI / 92 kW | |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | | |
| Kopfraum vorne (mm) | 1.020 | | |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | 1.014 (1.015 / 905) | | |
| Kniefreiheit hinten (mm) | 104 (46 / -49) | | |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | 1.527 | | |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | 1.510 (1.511 / 1.270) | | |
| Ladekantenhöhe (mm) | 755 (753) | | |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) | | |
| Ladeflächenbreite (mm) | 1379 (1.381) | | |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 650-835 / - (560-765 / -) | | |
| Gepäckraumvolumen bei | | | |
| umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 2.065 / - (2.005 / -) | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| bei 7-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 270 / - | | |
| Service | | | |
| Service | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km | | |
| Garantien ⁴⁾ | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ | | |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | 16 / 21 / 21 | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|---|--|---------------------------|
| | | 1,4I TSI / 110 kW ACT DSG |
| Motor | CZEA R4-Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Turbolader, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | |
| Hubraum (cm ³) | 1.395 | |
| Bohrung/Hub (mm) | 74,5 / 80,0 | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 110 (150) / 5.000 – 6.000 | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 250 / 1.500 – 3.500 | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 : 1 | |
| | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG²⁾ | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95 | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 7,5 / 7,4 (7,5 / 7,4) | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 5,6 / 5,5 (5,6 / 5,5) | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 6,3 / 6,2 (6,3 / 6,2) | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 143 / 141 (143 / 141) | |
| Effizienzklasse max./min. | B / B (C / C) | |
| | | |
| Fahrleistungen¹⁾ | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 198 (197) | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,6 (9,6) | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | |
| | | |
| Antrieb | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Frontantrieb | |
| Kupplung | Nass-Lamellen-Doppelkupplung | |
| Getriebe | 6-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | - | |
| Achsübersetzung | - | |
| Getriebeübersetzung DSG | I-3,462; II-2,050; III-1,300; IV-0,902; V-0,914; VI-,756; R-3,989 | |
| Achsübersetzung | I-4,800; II-3,600 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|---|---------------------------|
| | | 1,4l TSI / 110 kW ACT DSG |
| Gewichte ¹⁾ | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.546-1746 (1.589 -1.774) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.121 (2.195-2.299) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 450-650 (600-733) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 75 | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.070 / 1.210 (1.040 / 1.220-1.320) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 1.800 | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,327 (0,329) | |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt (l) | 58 | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,0 / - | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | |
| Länge (mm) | 4.697 | |
| Breite (mm) | 1.882 | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|--|--|
| | | 1,4l TSI / 110 kW ACT DSG |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | |
| Kopfraum vorne (mm) | | 1.020 |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.014 (1.015 / 905) |
| Kniefreiheit hinten (mm) | | 104 (46 / -49) |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | | 1.527 |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | | 1.510 (1.511 / 1.270) |
| Ladekantenhöhe (mm) | | 755 (753) |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) |
| Ladeflächenbreite (mm) | | 1379 (1.381) |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 650-835 / - (560-765 / -) |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 2.065 / - (2.005 / -) |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) bei 7-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 270 / - |
| Service | | |
| Service | | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km |
| Garantien ⁴⁾ | | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | | 16 / 21 / 21 |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|---|--|--|
| | 1,4l TSI / 110 kW ACT 4x4 | 1,4l TSI / 110 kW DSG 4x4 | |
| Motor | CZEA R4-Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Turbolader, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | | |
| Hubraum (cm ³) | 1.395 | | |
| Bohrung/Hub (mm) | 74,5 / 80,0 | | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 110 (150) / 5.000 – 6.000 | | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 250 / 1.500 – 3.500 | | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 : 1 | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO ₂ -Emissionen und CO ₂ -Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG ²⁾ | | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95 | | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 8,3 / 8,2 (8,3 / 8,2) | 8,5 / 8,4 (8,5 / 8,4) | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 6,0 / 5,9 (6,0 / 5,9) | 6,3 / 6,2 (6,3 / 6,2) | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 6,9 / 6,8 (6,9 / 6,8) | 7,1 / 7,0 (7,1 / 7,0) | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 155 / 153 (156 / 154) | 163 / 161 (163 / 131) | |
| Effizienzklasse max./min. | C / C (C / C) | C / C (C / C) | |
| Fahrleistungen ¹⁾ | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 197 (196) | 194 (192) | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,8 (9,9) | 9,9 (10,1) | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | | |
| Antrieb | | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Permanenter Allradantrieb | | |
| Kupplung | Hydraulische Einscheibentrockenkupplung | Nass-Lamellen-Doppelkupplung | |
| Getriebe | Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | I-3,769; II-2,087; III-1,469; IV-1,088; V-1,108; VI-0,912; R-4,549 | - | |
| Achsübersetzung | I-4,563; II-3,476 | - | |
| Getriebeübersetzung DSG | - | I-3,462; II-2,050; III-1,300; IV-0,902; V-0,914; VI-,756; R-3,989 | |
| Achsübersetzung | - | I-4,800; II-3,600 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|--|---|-------------------------------------|--|
| | 1,4l TSI / 110 kW ACT 4x4 | 1,4l TSI / 110 kW DSG 4x4 | |
| Gewichte ¹⁾ | | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.610-1.810 (1.653-1.838) | 1.625-1.825 (1.662-1.853) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.210 (2.330-2.368) | 2.225 (2.345-2.383) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 475-675 (605-757) | 475-675 (605-756) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 100 (75 / 80) | | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.050 / 1.210 (990 / 1.350-1.380) | 1.040 / 1.130 (1.060 / 1.220-1.380) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 2.000 | | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,332 (0,341) | | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | | |
| Füllmengen | | | |
| Tankinhalt (l) | 60 | | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,0 / - | | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | | |
| Länge (mm) | 4.697 | | |
| Breite (mm) | 1.882 | | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|--|---------------------------|---------------------------|
| | | 1,4l TSI / 110 kW ACT 4x4 | 1,4l TSI / 110 kW DSG 4x4 |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | | |
| Kopfraum vorne (mm) | 1.020 | | |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | 1.014 (1.015 / 905) | | |
| Kniefreiheit hinten (mm) | 104 (46 / -49) | | |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | 1.527 | | |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | 1.510 (1.511 / 1.270) | | |
| Ladekantenhöhe (mm) | 755 (753) | | |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) | | |
| Ladeflächenbreite (mm) | 1379 (1.381) | | |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 650-835 / - (560-765 / -) | | |
| Gepäckraumvolumen bei | | | |
| umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 2.065 / - (2.005 / -) | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| bei 7-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | 270 / - | | |
| Service | | | |
| Service | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km | | |
| Garantien ⁴⁾ | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ | | |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | 16 / 21 / 21 | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|--|-------------------------|--|
| | | 2,0l TSI 132 kW DSG 4x4 | |
| Motor | CZPA R4-Ottomotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Turbolader, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Kette, vorn quer eingebaut | | |
| Hubraum (cm ³) | 1.984 | | |
| Bohrung/Hub (mm) | 82,5 / 92,8 | | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 132 (180) / 3.900 – 6.000 | | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 320 / 1.400 – 3.940 | | |
| Verdichtungsverhältnis | 11,65 : 1 | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO ₂ -Emissionen und CO ₂ -Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG ²⁾ | | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 / Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95 | | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 9,1 / 9,0 (9,0 / 9,1) | | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 6,4 /6,3 (6,4 /6,3) | | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 7,4 / 7,3 (7,4 / 7,3) | | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 170 / 168 (170 / 168) | | |
| Effizienzklasse max./min. | C / C (C / C) | | |
| Fahrleistungen ¹⁾ | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 207 (205) | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) | 8,0 (8,2) | | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | | |
| Antrieb | | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Permanenter Allradantrieb | | |
| Kupplung | Zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | | |
| Getriebe | 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | - | | |
| Achsübersetzung | - | | |
| Getriebeübersetzung DSG | I-3,563; II-2,526; III-1,679; IV-1,022 V-0,914; VI-0,756; VII-0,635; R-2,789 | | |
| Achsübersetzung | I-4,733; II-3,944 | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|---|-------------------------|
| | | 2,0l TSI 132 kW DSG 4x4 |
| Gewichte ¹⁾ | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.695-1895 (1.738-1.853) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.295 (2.413-2.453) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 475-675 (605-752) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 100 | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.140 / 1.200 (1.130 / 1.340-1.380) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 2.200 (2.000) | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,330 (0,336) | |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt (l) | 60 | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 5,7 / - | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | |
| Länge (mm) | 4.697 | |
| Breite (mm) | 1.882 | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|--|--|
| | | 2,0l TSI 132 kW DSG 4x4 |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | |
| Kopfraum vorne (mm) | | 1.020 |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.014 (1.015 / 905) |
| Kniefreiheit hinten (mm) | | 104 (46 / -49) |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | | 1.527 |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | | 1.510 (1.511 / 1.270) |
| Ladekantenhöhe (mm) | | 755 (753) |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) |
| Ladeflächenbreite (mm) | | 1379 (1.381) |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 650-835 / - (560-765 / -) |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 2.065 / - (2.005 / -) |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) bei 7-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 270 / - |
| Service | | |
| Service | | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km |
| Garantien ⁴⁾ | | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | | 16 / 21 / 21 |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|---|---|---------------------------|
| | | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG |
| Motor | DFGA R4-Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | |
| Hubraum (cm ³) | 1.968 | |
| Bohrung/Hub (mm) | 81,0 / 95,5 | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 110 (150) / 3.500 – 4.000 | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 340 / 1.750 – 3.000 | |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2 : 1 | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO ₂ -Emissionen und CO ₂ -Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG ²⁾ | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 DPF / Diesel, mind. 51 Cetan | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 5,8 / 5,7 (5,8 / 5,7) | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 4,6 / 4,5 (4,6 / 4,5) | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 5,0 / 4,9 (5,0 / 4,9) | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 131 / 129 (131 / 129) | |
| Effizienzklasse max./min. | A / A (A / A) | |
| Fahrleistungen ¹⁾ | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 199 (192) | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,9 (10,2) | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | |
| Antrieb | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Frontantrieb | |
| Kupplung | Zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | |
| Getriebe | 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | - | |
| Achsübersetzung | - | |
| Getriebeübersetzung DSG | I-3,562; II-2,526; III-1,586; IV-0,938 V-0,722; VI-0,688; VII-0,574; R-2,788 | |
| Achsübersetzung | I-4,733; II-3,944 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|---|---------------------------|
| | | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG |
| Gewichte ¹⁾ | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.667-1867 (1.783-1.968) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.247 (2.460-2.498) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 455-655 (605-768) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 80 | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.140 / 1.150 (1.160 / 1.360-1.360) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 2.000 | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,323 (0,341) | |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt (l) | 58 / 12,1 SCR | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,7 / - | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | |
| Länge (mm) | 4.697 | |
| Breite (mm) | 1.882 | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|--|--|
| | | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | |
| Kopfraum vorne (mm) | | 1.020 |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.014 (1.015 / 905) |
| Kniefreiheit hinten (mm) | | 104 (46 / -49) |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | | 1.527 |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | | 1.510 (1.511 / 1.270) |
| Ladekantenhöhe (mm) | | 755 (753) |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) |
| Ladeflächenbreite (mm) | | 1379 (1.381) |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 650-835 / - (560-765 / -) |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 2.065 / - (2.005 / -) |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) bei 7-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 270 / - |
| Service | | |
| Service | | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km |
| Garantien ⁴⁾ | | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | | 17 / 22 / 22 |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|---|---|---|--|
| | 2,0l TDI SCR / 110 kW 4x4 | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG 4x4 | |
| Motor | DFGA R4-Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | | |
| Hubraum (cm ³) | 1.968 | | |
| Bohrung/Hub (mm) | 81,0 / 95,5 | | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 110 (150) / 3.500 – 4.000 | | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 340 / 1.750 – 3.000 | | |
| Verdichtungsverhältnis | 16,2 : 1 | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO ₂ -Emissionen und CO ₂ -Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG ²⁾ | | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 DPF / Diesel, mind. 51 Cetan | | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 6,4 / 6,3 (6,4 / 6,3) | 6,8 / 6,7 (6,8 / 6,7) | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 4,8 / 4,7 (4,9 / 4,7) | 5,2 / 5,1 (5,2 / 5,1) | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 5,4 / 5,3 (5,5 / 5,3) | 5,7 / 5,6 (5,7 / 5,6) | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 141 / 139 (144 / 139) | 149 / 147 (149 / 147) | |
| Effizienzklasse max./min. | B / B (B / B) | B / B (B / B) | |
| Fahrleistungen ¹⁾ | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 197 (198) | 194 (195) | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,5 (9,8) | 10,2 (10,3) | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | | |
| Antrieb | | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Permanenter Allradantrieb | | |
| Kupplung | Hydraulische Einscheibentrockenkupplung | Zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | |
| Getriebe | Voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | I-3,769; II-2,087; III-1,324; IV-0,977 V-0,975; VI-0,814, R-4,549 | - | |
| Achsübersetzung | I-3,944; II-3,087 | - | |
| Getriebeübersetzung DSG | - | I-3,562; II-2,526; III-1,586; IV-0,938 V-0,722; VI-0,688; VII-0,574; R-2,788 | |
| Achsübersetzung | - | I-4,733; II-3,944 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|--|---|-------------------------------------|--|
| | 2,0l TDI SCR / 110 kW 4x4 | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG 4x4 | |
| Gewichte ¹⁾ | | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.705-1.905 (1.748-1.933) | 1.740-1.940 (1.710-1.895) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.305 (2.383) | 2.340 (2.349-2.425) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 475-675 (605-752) | 475-675 (525-710) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 100 (75 / -) | 75 / 100 (75 / 80) | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.130 / 1.220 (1.120 / 1.280-1.340) | 1.170 / 1.220 (1.160 / 1.360-1.390) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 (-) | 750 (750) | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 2000 (-) | 2300 (2.000) | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | 0,331 (0,341) | 0,331 (0,324) | |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | | |
| Füllmengen | | | |
| Tankinhalt (l) | 60 / 12,1 SCR | | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,7 / - | | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | | |
| Länge (mm) | 4.697 | | |
| Breite (mm) | 1.882 | | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ | |
|--|--|--|-------------------------------|
| | | 2,0l TDI SCR / 110 kW 4x4 | 2,0l TDI SCR / 110 kW DSG 4x4 |
| Innenabmessungen¹⁾ | | | |
| Kopfraum vorne (mm) | | 1.020 | |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.014 (1.015 / 905) | |
| Kniefreiheit hinten (mm) | | 104 (46 / -49) | |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | | 1.527 | |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.510 (1.511 / 1.270) | |
| Ladekantenhöhe (mm) | | 755 (753) | |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) | |
| Ladeflächenbreite (mm) | | 1379 (1.381) | |
| Gepäckraumvolumen³⁾ | | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | | 650-835 / - (560-765 / -) | |
| Gepäckraumvolumen bei | | | |
| umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | | 2.065 / - (2.005 / -) | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | | |
| bei 7-Sitzer (l) | | | |
| ohne/mit Reserverad | | 270 / - | |
| Service | | | |
| Service | | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km | |
| Garantien ⁴⁾ | | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ | |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | | 17 / 22 / 22 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|---|---|-------------------------------|
| | | 2,0l TDI SCR / 140 kW DSG 4x4 |
| Motor | DFHA R4-Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, flüssigkeitsgekühlt, DOHC, Zahnriemen, vorn quer eingebaut | |
| Hubraum (cm ³) | 1.968 | |
| Bohrung/Hub (mm) | 81,0 / 95,5 | |
| Max. Leistung bei Drehzahl (kW(PS)/min ⁻¹) | 140 (190) / 3.500 – 4.000 | |
| Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹) | 400 / 1.750 – 3.250 | |
| Verdichtungsverhältnis | 15,5 : 1 | |
| | | |
| Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007/CO₂-Emissionen und CO₂-Effizienz nach Richtlinie 1999/94/EG²⁾ | | |
| Schadstoffklasse/Kraftstoff | EU6 DPF / Diesel, mind. 51 Cetan | |
| Innerorts max./min. (l/100 km) | 6,6 / 6,6 (6,6 / 6,6) | |
| Außerorts max./min. (l/100 km) | 5,3 / 5,3 (5,3 / 5,3) | |
| Kombiniert max./min. (l/100 km) | 5,7 / 5,7 (5,7 / 5,7) | |
| CO ₂ - Emissionen kombiniert max./min. (g/km) | 150 / 150 (151 / 151) | |
| Effizienzklasse max./min. | B / B (B / B) | |
| | | |
| Fahrleistungen¹⁾ | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 210 (209) | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 8,9 (9,1) | |
| Wendekreis (m) | 12,2 | |
| | | |
| Antrieb | | |
| Antrieb ⁵⁾ | Permanenter Allradantrieb | |
| Kupplung | Zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen | |
| Getriebe | 7-Gang-DSG mit Tiptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung Schaltgetriebe | - | |
| Achsübersetzung | - | |
| Getriebeübersetzung DSG | I-3,562; II-2,526; III-1,586; IV-0,938 V-0,722; VI-0,688; VII-0,574; R-2,788 | |
| Achsübersetzung | I-4,733; II-3,944 | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|---|-------------------------------|
| | | 2,0l TDI SCR / 140 kW DSG 4x4 |
| Gewichte ¹⁾ | | |
| Leergewicht (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 1.752-1.952 (1.795-1.980)) | |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2352 (2.472-2.510) | |
| Zuladung (kg) (inkl. Fahrer 75 kg) | 475-675 (608-767) | |
| Max. Dachlast/Stützlast (kg) | 75 / 100 (75 / 80) | |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.150 / 1.200 (1180 / 1.360-1.390) | |
| Anhängelast ungebremst (max. kg) | 750 | |
| Anhängelast gebremst bei 12 % Steigung (max. kg) | 2300 (2.000) | |
| Anhängelast gebremst bei 8 % Steigung (max. kg) | - | |
| Karosserie ¹⁾ | | |
| Luftwiderstandsbeiwert (C _w) | Fünf Sitzplätze (Sieben Sitzplätze), Fünftürer inkl. Heckklappe 0,334 (0,338) | |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Hinterachse | Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator | |
| Bremsen | Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent | |
| Bremsen vorn (mm) | Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel | |
| Bremsen hinten (mm) | Scheibenbremsen, Handbremse: elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend | |
| Fahrstabilisierungshilfen | ABS | |
| Lenkung | Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung | |
| Räder | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Reifen | Siehe Ausstattungsdetails | |
| Füllmengen | | |
| Tankinhalt (l) | 60 / 12,1 SCR | |
| Ölinhalt/Kühlsystem (l) | ca. 4,7 / - | |
| Außenabmessungen ¹⁾ | | |
| Länge (mm) | 4.697 | |
| Breite (mm) | 1.882 | |
| Höhe max./min. (mm) | 1.676 / 1.590 (1.676 / 1.591) | |
| Radstand unbeladen/beladen (mm) | 2.791 / 2.788 | |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.586 / 1.576 | |
| Bodenfreiheit (mm) | 187 (189) | |
| Böschungswinkel vorn/hinten (Grad) | 19,1 / 15,7 (19,1 / 15,3) | |
| Rampenwinkel (Grad) | 19,7 | |
| Steigungswinkel/Steigung (Grad/Prozent) | - / - | |

| Technische Daten | | ŠKODA KODIAQ |
|--|--|--|
| | | 2,0l TDI SCR / 140 kW DSG 4x4 |
| Innenabmessungen ¹⁾ | | |
| Kopfraum vorne (mm) | | 1.020 |
| Kopfraum hinten (2./3. Sitzreihe) (mm) | | 1.014 (1.015 / 905) |
| Kniefreiheit hinten (mm) | | 104 (46 / -49) |
| Ellenbogenfreiheit vorn (mm) | | 1.527 |
| Ellenbogenfreiheit hinten (2./3.Sitzreihe) (mm) | | 1.510 (1.511 / 1.270) |
| Ladekantenhöhe (mm) | | 755 (753) |
| Ladeflächenlänge max/min (mm) | | 1.936 / 1.165 (1.949 / 477) |
| Ladeflächenbreite (mm) | | 1379 (1.381) |
| Gepäckraumvolumen ³⁾ | | |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 650-835 / - (560-765 / -) |
| Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 2.065 / - (2.005 / -) |
| Gepäckraumvolumen bis zur Hutablage (l) bei 7-Sitzer (l) | | |
| ohne/mit Reserverad | | 270 / - |
| Service | | |
| Service | | Variabler Serviceintervall nach Serviceintervall-Anzeige, erste nach 2 Jahren oder 30.000 km und dann jedes 1 Jahr/30.000 km |
| Garantien ⁴⁾ | | 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung 3 Jahre auf Lack 12 Jahre gegen Karosseriedurchrostung ŠKODA Mobilitätsgarantie ŠKODA Garantie+ |
| Typklasseneinstufung KH/VK/TK | | 17 / 23 / 22 |

Fußnoten

- (...) Werte Siebensitzer
- * In Verbindung mit einer Mehrausstattung
- ACT- Aktives Zylindermanagement.
Das Aktive Zylindermanagement ist ein modernes System, um den Kraftstoffverbrauch zu senken, indem bei geringer Motorlast die beiden mittleren Zylinder deaktiviert werden
 - SCR- Selective Catalytic Reduction.
Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NOx) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff und Wasser um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, 32,5 prozentigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue[®] (ISO 22241-1 / AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue[®] selbstständig oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen.
Die Dosierung richtet sich nach dem Abgasmassenstrom; das Motormanagement in Verbindung mit einem NOx-Sensor hinter dem SCR-Kat sorgt für die exakte Dosierung.
Die NOx-Abgasnachbehandlung SCR gehört im Rahmen des GreenFuture Programms von ŠKODA AUTO zu den besonders effizienten Umwelttechnologien.
- 1) Die Angaben sind für die Basisversion gültig, abhängig vom Ausstattungsumfang.
 - 2) Verbrauchswerte variieren in Abhängigkeit je nach Rad-/Reifenkombination
 - 3) Die Angaben sind abhängig von der Position der Rücksitzlehnen und der Rücksitze.
 - 4) Je nachdem, was zuerst eintritt. Die ersten zwei Jahre Herstellergarantie sind ohne Kilometerbegrenzung, bei der Verlängerung um zwei Jahre ist die Gesamtleistung jedoch auf die gewählte Kilometerzahl begrenzt. Leistungsumfang der Anschlussgarantie analog der zweijährigen Herstellergarantie der ŠKODA AUTO a. s.
Erwerb der Anschlussgarantie nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich.
Mehr Details erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.
 - 5) Mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung.