

Technische Daten Porsche Macan GTS*

Karosserie: Selbsttragende Leichtbaukarosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Kopfairbags (Curtain-Airbags) vorn und hinten; fünf Sitzplätze.

Aerodynamik: Luftwiderstandsbeiwert c_w : 0,36
Stirnfläche A: 2,62 m²

Motor: Wassergekühlter 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzin-Direkteinspritzung; zwei Turbolader; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 9,5 Liter; je zwei Dreizeige-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermo-Management für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; Auto-Start-Stopp-Funktion.

Bohrung	96,0 mm
Hub	69,0 mm
Hubraum	2.997 cm ³
Verdichtung	9,8:1
Motorleistung	360 PS (265 kW) bei 6.000/min
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1.650/min – 4.000/min
Literleistung	120,1 PS/l (88,4 kW/l)
Höchstzahl	6.700/min
Kraftstoffart	Super Plus

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 3.000 W; Batteriekapazität 92 Ah; Bordnetzrekuperation.

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Stand Oktober 2015

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.

Übersetzungen

1. Gang	3,69
2. Gang	2,15
3. Gang	1,41
4. Gang	1,03
5. Gang	0,79
6. Gang	0,63
7. Gang	0,52
R-Gang	2,94
Achsübersetzung Vorderachse	3,88
Achsübersetzung Hinterachse	4,40

Fahrwerk: Vorderachse: Aluminium-Fünflenker-Querlenkerachse; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Aluminium-Trapezlenkerachse; zylindrische Schraubenfedern mit innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; drei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme.

Technische Daten • Porsche Macan GTS

Bremsen:

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse.

Vorderachse: Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 360 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinterachse: Kombi-Faustsattel-Bremsen mit integrierter elektrischer Parkbremse; innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 22 mm Dicke.

Räder und Reifen:

vorn	9 J x 20	mit	265/45 R 20 104Y
hinten	10 J x 20	mit	295/40 R 20 106Y

Gewichte:

Leergewicht DIN	1.895 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.550 kg

Maße:

Länge	4.692 mm
Breite	1.926 mm
Breite mit Außenspiegeln	2.098 mm
Höhe	1.609 mm
Radstand	2.807 mm

Spurweiten	vorn	1.650 mm
	hinten	1.658 mm

Kofferraumvolumen	500 bis 1.500 l
-------------------	-----------------

Tankinhalt	68 l (wahlweise 75 l)
------------	-----------------------

Technische Daten • Porsche Macan GTS

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	256 km/h
	Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,2 (5,0*) s
	0 – 160 km/h	12,5 (12,3*) s
	0 – 1.000m	25,0 (24,7*) s
Verbrauch (NEFZ):	kombiniert	9,2 – 8,8 l/100 km**
	innerorts	11,8 – 11,4 l/100 km**
	außerorts	7,8 – 7,4 l/100 km**
CO₂-Emissionen:	kombiniert	215 – 207 g/km**
Schadstoffklasse:		Euro 6

* mit optionalem Sport Chrono-Paket

** Bandbreite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz