

Technische Daten Porsche Cayenne Turbo*

Karosserie:	Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.		
Aerodynamik:	Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36	
	Stirnfläche A	2,80 m ²	
	$c_w \times A$	1,008	
Motor:	Achtzylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Benzin-Direkteinspritzung; Biturbo-Aufladung; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 11,55 Liter; je zwei Dreizege-Katalysatoren mit je zwei Lambda-sonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit acht Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.		
	Bohrung	96,0 mm	
	Hub	83,0 mm	
	Hubraum	4.806 cm ³	
	Verdichtung	10,5:1	
	Motorleistung	520 PS (382 kW) bei 6.000/min	
	Max. Drehmoment	750 Nm bei 2.250–4.000/min	
	Literleistung	108,1 PS/l (79,5 kW/l)	
	Höchstzahl	6.700/min	
	Kraftstoffart	Super Plus	
Elektrik:	12 Volt; Drehstromgenerator 2.400 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.		

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeld-gesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,03
Achsübersetzung VA	2,58
Achsübersetzung HA	2,92
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk: Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie kontinuierlicher Dämpferverstellung mit drei Kennfeldern (PASM).

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Luftfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 390 mm Durchmesser und 38 mm Dicke.

Technische Daten • Porsche Cayenne Turbo

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 358 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Räder und Reifen:	vorn und hinten	8,5 J x 19	mit	265/50 R 19
--------------------------	-----------------	------------	-----	-------------

Gewichte:	Leergewicht DIN	2.185 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	2.895 kg
	Zulässige Anhängelast	3.500 kg
	Zulässige Stützlast	140 kg
	Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:	Länge	4.855 mm
	Breite	1.939 mm
	Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
	Höhe	1.702 mm
	Radstand	2.895 mm

Spurweiten	vorn	1.643 mm
	hinten	1.657 mm

Kofferraumvolumen	670–1.780 l
Tankinhalt	100 l

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	279 km/h 173 mph
------------------------	-----------------------	---------------------

Beschleunigung	
0–100 km/h	4,5 s
	mit Sport-Chrono-Paket 4,4 s

Technische Daten • Porsche Cayenne Turbo

	0–60 mph	4,2 s mit Sport-Chrono-Paket 4,1 s
	0–160 km/h	10,3 s
	0–400 m (1/4 mile)	12,9 s
	0–1.000 m	23,4 s
Verbrauch (NEFZ):	gesamt	11,5–11,2 l/100 km
	innerstädtisch	15,9–15,5 l/100 km
	außerstädtisch	8,9–8,7 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	267–261 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6