

Technische Daten Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Karosserie:	Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.		
Aerodynamik:	Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36	
	Stirnfläche A	2,81 m ²	
	$c_w \times A$	1,012	
Antriebssystem:	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und Trennkupplung.		
	Gesamtleistung	416 PS (306 kW)	bei 5.500/min
	Max. Drehmoment	590 Nm	bei 1.250–4.000/min
Verbrennungsmotor:	Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; einlassseitig variable Steuerzeiten; hydraulischer Ventilspielausgleich; Kompressor-Aufladung; Benzin-Direkteinspritzung; je ein Dreiwege-Katalysator mit zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; Motoröl 8,1 Liter; elektronische Zündung mit ruhender Zündverteilung (sechs Zündspulen); Thermomanagement; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.		
	Bohrung	84,5 mm	
	Hub	89,0 mm	
	Hubraum	2.995 cm ³	
	Verdichtung	10,5:1	
	Motorleistung	333 PS (245 kW)	bei 5.500–6.500/min
	Max. Drehmoment	440 Nm	bei 3.000–5.250/min
	Literleistung	111,2 PS/l (81,8 kW/l)	
	Höchst-drehzahl	6.500/min	
	Kraftstoffart	Super	

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Technische Daten • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Elektromotor:	Permanentenerregte Synchronmaschine E-Motorleistung 95 PS (70 kW) bei 2.200–2.600/min Max. Drehmoment 310 Nm bei 0–1.700/min																						
Elektrik:	Hochvoltanlage/Traktionsbatterie: 382 Volt; Lithium-Ionen-Batterie; 10,8 kWh; Plug-in-System: am Stromnetz aufladbar über serienmäßiges Porsche Universal-Ladegerät (AC) und On-board-Lader (3,6 kW oder optional 7,2 kW). 12 Volt-Bordnetz; Batteriekapazität 75 Ah.																						
Kraftübertragung:	Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mitten-Differenzial; Momenten-Grundverteilung (VA/HA) 42/58; Achtgang-Tiptronic S. Übersetzungen <table><tr><td>1. Gang</td><td>4,92</td></tr><tr><td>2. Gang</td><td>2,81</td></tr><tr><td>3. Gang</td><td>1,84</td></tr><tr><td>4. Gang</td><td>1,43</td></tr><tr><td>5. Gang</td><td>1,21</td></tr><tr><td>6. Gang</td><td>1,00</td></tr><tr><td>7. Gang</td><td>0,83</td></tr><tr><td>8. Gang</td><td>0,69</td></tr><tr><td>R-Gang</td><td>4,02</td></tr><tr><td>Achsübersetzung</td><td>3,27</td></tr><tr><td>Wandlerdurchmesser</td><td>241 mm</td></tr></table>	1. Gang	4,92	2. Gang	2,81	3. Gang	1,84	4. Gang	1,43	5. Gang	1,21	6. Gang	1,00	7. Gang	0,83	8. Gang	0,69	R-Gang	4,02	Achsübersetzung	3,27	Wandlerdurchmesser	241 mm
1. Gang	4,92																						
2. Gang	2,81																						
3. Gang	1,84																						
4. Gang	1,43																						
5. Gang	1,21																						
6. Gang	1,00																						
7. Gang	0,83																						
8. Gang	0,69																						
R-Gang	4,02																						
Achsübersetzung	3,27																						
Wandlerdurchmesser	241 mm																						
Fahrwerk:	Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern. Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.																						

Technische Daten • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Bremsen: Rekuperationsfähiges Bremssystem zur Bremsenergieerückgewinnung; Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 360 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Räder und Reifen: vorn und hinten 8,0 J x 18 mit 255/55 R 18

Gewichte:	Leergewicht DIN	2.350 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	3.050 kg
	Zulässige Anhängelast	3.500 kg
	Zulässige Stützlast	140 kg
	Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:	Länge	4.855 mm
	Breite	1.939 mm
	Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
	Höhe	1.705 mm
	Radstand	2.895 mm

Spurweiten	vorn	1.655 mm
	hinten	1.669 mm

Kofferraumvolumen	580–1.690 l
Tankinhalt	80 l

Technische Daten • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	243 km/h 151 mph
	Elektrische Höchstgeschwindigkeit	125 km/h 78 mph
	Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
	0–60 mph	5,4 s
	0–160 km/h	13,7 s
	0–400 m (1/4 mile)	14,2 s
	0–1.000 m	25,7 s
Verbrauch: (ECE R 101)	Kraftstoffverbrauch gesamt	3,4 l/100 km
	Stromverbrauch gesamt	20,8 kWh/100 km
	CO ₂ -Emissionen gesamt	79 g/km
Elektr. Reichweite:		ca. 18–36 km
Schadstoffklasse:		Euro 6