

Technische Daten Porsche Cayenne S Diesel*

Karosserie: Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.

Aerodynamik:

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36
Stirnfläche A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Motor: Achtzylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock aus Grauguss; Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder; hydraulischer Ventilspielausgleich; bedarfsgeregelte Common-Rail-Diesel-Direkteinspritzung (2.000 bar) über Piezo-Einspritzventile; zwei Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG); zwei Ladeluftkühler; gesteuerte Abgasrückführung mit Kühler; je eine Sauganlage pro Zylinderbank mit kennfeldgesteuerter Drallklappe; zweistufig geregelte Druckumlaufschmierung mit Nass-Sumpf; Motorölmenge 10,2 Liter; zweiflutiges Abgasreinigungssystem mit je einem Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.

Bohrung	83,0 mm
Hub	95,5 mm
Hubraum	4.134 cm ³
Verdichtung	16,4:1
Motorleistung	385 PS (283 kW) bei 3.750/min
Max. Drehmoment	850 Nm bei 2.000–2.750/min
Literleistung	93,1 PS/l (68,5 kW/l)
Höchstzahl	4.600/min
Kraftstoffart	Diesel

Elektrik: 12 Volt; Drehstromgenerator 2.600 W; Batterie 105 Ah/580 A; Bordnetzrekuperation.

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung:

Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeld-gesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,92
2. Gang	2,81
3. Gang	1,84
4. Gang	1,43
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,02
Achsübersetzung VA	2,58
Achsübersetzung HA	2,92
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk:

Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Bremsen:

Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 360 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Technische Daten • Porsche Cayenne S Diesel

Räder und Reifen: vorn und hinten 8,0 J x 18 mit 255/55 R 18

Gewichte:

Leergewicht DIN	2.215 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.955 kg
Zulässige Anhängelast	3.500 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:

Länge	4.855 mm
Breite	1.939 mm
Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
Höhe	1.705 mm
Radstand	2.895 mm

Spurweiten	vorn	1.655 mm
	hinten	1.669 mm

Kofferraumvolumen	670–1.780 l
Tankinhalt	85 l

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit	252 km/h 157 mph
-----------------------	---------------------

Beschleunigung	
0–100 km/h	5,4 s
	mit Sport-Chrono-Paket 5,3 s

0–60 mph	5,1 s
	mit Sport-Chrono-Paket 5,0 s

0–160 km/h	12,9 s
------------	--------

0–400 m (1/4 mile)	13,7 s
--------------------	--------

0–1.000 m	25,2 s
-----------	--------

Technische Daten • Porsche Cayenne S Diesel

Verbrauch (NEFZ):	gesamt	8,0 l/100 km
	innerstädtisch	10,0 l/100 km
	außerstädtisch	7,0 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	209 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 5