

Technische Daten Porsche Cayenne S*

Karosserie:	Selbsttragende, vollverzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie; Fahrer- und Beifahrer-Airbag zweistufig; Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer; Curtain-Airbags über den Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule; fünf Sitzplätze.		
Aerodynamik:	Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,36	
	Stirnfläche A	2,81 m ²	
	$c_w \times A$	1,012	
Motor:	Sechszylinder-V-Motor; Zylinderwinkel 90 Grad; Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium; vier obenliegende Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder; kontinuierliche Verstellung der Einlass- und Auslass-Nockenwellen und Ventilhubumschaltung (VarioCam Plus); hydraulischer Ventilspielausgleich; Schwingrohraufladung und zweistufige Saugrohr-Längenumschaltung; Benzin-Direkteinspritzung; Biturbo-Aufladung; integrierte Trockensumpfschmierung; Motorölmenge 10,0 Liter; je zwei Dreibege-Katalysatoren mit je zwei Lambdasonden pro Zylinderreihe; elektronische Zündung mit sechs Einzelzündspulen; Thermomanagement für Motor- und Getriebekühlkreislauf; variable Schubabschaltung; erweiterte Auto-Start-Stop-Funktion Plus.		
	Bohrung	96,0 mm	
	Hub	83,0 mm	
	Hubraum	3.604 cm ³	
	Verdichtung	10,5:1	
	Motorleistung	420 PS (309 kW) bei 6.000/min	
	Max. Drehmoment	550 Nm bei 1.350–4.500/min	
	Literleistung	116,6 PS/l (85,7 kW/l)	
	Höchstzahl	6.700/min	
	Kraftstoffart	Super Plus	
Elektrik:	12 Volt; Drehstromgenerator 3.080 W; Batterie 92 Ah/520 A; Bordnetzrekuperation.		

*Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Kraftübertragung: Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt; Porsche Traction Management (PTM): aktiver Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeld-gesteuerter Lamellenkupplung; permanent angetriebene Hinterachse, vollvariable Kraftzuteilung an die Vorderachse; Achtgang-Tiptronic S.

Übersetzungen

1. Gang	4,97
2. Gang	2,84
3. Gang	1,86
4. Gang	1,44
5. Gang	1,21
6. Gang	1,00
7. Gang	0,83
8. Gang	0,69
R-Gang	4,07
Achsübersetzung VA	2,73
Achsübersetzung HA	3,09
Wandlerdurchmesser	272 mm

Fahrwerk: Vorderachse: Aluminium-Doppelquerlenkerachse; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Hinterachse: Mehrlenkerachse mit unterem Querlenker, zwei einzelne Lenker oben und Spurstange; Federbeine mit Stahlfedern und innenliegenden, hydraulischen Zweirohr-Gasdruckdämpfern.

Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung.

Vorn: Sechskolben-Alu-Monobloc-Bremssättel; innenbelüftete Bremsscheiben mit 360 mm Durchmesser und 36 mm Dicke.

Hinten: Vierkolben-Alu-Monobloc-Bremssättel, innenbelüftete Bremsscheiben mit 330 mm Durchmesser und 28 mm Dicke.

Porsche Stability Management (PSM); Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; Multikollisionsbremse; elektrische Parkbremse.

Technische Daten • Porsche Cayenne S

Räder und Reifen: vorn und hinten 8,0 J x 18 mit 255/55 R 18

Gewichte:

Leergewicht DIN	2.085 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.860 kg
Zulässige Anhängelast	3.500 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast	100 kg

Maße:

Länge	4.855 mm
Breite	1.939 mm
Breite mit Außenspiegeln	2.165 mm
Höhe	1.705 mm
Radstand	2.895 mm

Spurweiten	vorn	1.655 mm
	hinten	1.669 mm

Kofferraumvolumen	670–1.780 l
Tankinhalt	85 l

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit	259 km/h 161 mph
-----------------------	---------------------

Beschleunigung

0–100 km/h	5,5 s
	mit Sport-Chrono-Paket 5,4 s

0–60 mph	5,2 s
	mit Sport-Chrono-Paket 5,1 s

0–160 km/h	13,0 s
------------	--------

0–400 m (1/4 mile)	13,9 s
--------------------	--------

0–1.000 m	25,1 s
-----------	--------

Technische Daten • Porsche Cayenne S

Verbrauch (NEFZ):	gesamt	9,8–9,5 l/100 km
	innerstädtisch	13,0–12,4 l/100 km
	außerstädtisch	8,0–7,8 l/100 km
CO₂-Emissionen:	gesamt	229–223 g/km
Schadstoffklasse:		Euro 6