

Ausgabe März/April 2006

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Solingen



**Rückblick 2005,  
Ausblick 2006**

**Service-Team  
Sicherheit Bremsanlage**

**Erstklassige  
gebrauchte Porsche**

**Grenzenlos.  
Der Cayenne Turbo S.**

# Inhalt

## Porsche Zentrum Solingen Special

---

Seite 2/3 Leipzig – immer eine Reise wert!

## Porsche Zentrum Solingen Aktivitäten

---

Seite 4 Rückblick 2005, Ausblick 2006.

## Neues von Porsche

---

Seite 5 Weltneuheit: Optionales SportDesign Paket für den Boxster.

Seite 6/7 Der neue Porsche Cayenne Turbo S.

Seite 8 Mobil 1 – Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

## Porsche Zentrum Solingen Service

---

Seite 9 Service-Team.  
Sicherheit Bremsanlage.

## Porsche Zentrum Solingen Angebote

---

Seite 10 Jung, sportlich – und wieder zu haben:  
erstklassige gebrauchte Porsche.

## Porsche Zentrum Solingen Partner

---

Seite 11 Wein-Angebot.

# Leipzig – immer eine Reise wert!

**Ein Porsche ist kein gewöhnliches Fahrzeug. Ein Porsche ist ein Erlebnis. Und dieses Erlebnis beginnt nicht erst auf der Straße, sondern bereits bei seiner Entstehung. Davon können sich Besucher im Porsche Werk in Leipzig eindrucksvoll überzeugen.**

Leipzig zählt zu den lebendigsten und attraktivsten Wirtschaftsstandorten in Europa. Auch aus diesem Grund war die sächsische Metropole für Porsche erste Wahl, als 1998 ein neuer Produktionsstandort für die dritte Baureihe gesucht wurde. Ein Standort mit ausreichend Platz für die Fahrzeugproduktion, für eine Einfahr-, Prüf- und Geländestrecke – und nicht zuletzt mit genug Raum für Kunden und Besucher, die auf Tuchfühlung mit Porsche gehen möchten. Denn Porsche schafft nicht nur faszinierende Produkte und Serviceleistungen, Porsche steht für Erlebnisse.

Im Porsche Werk Leipzig, das am 20. August 2002 offiziell eröffnet wurde, konnten alle Anforderungen beispielhaft umgesetzt werden – es vermittelt die Faszination Porsche in allen Facetten. Besucher können diese Faszination ganz tief einatmen, denn seit Jahren bietet das Werk ein ebenso aufregendes wie abwechslungsreiches Programm. Seit dem 1. Juni 2005 wird beispielsweise der „Porsche Leipzig Co-Pilot“ angeboten: Dazu gehört eine Werksbesichtigung, bei der man den Porsche Cayenne und den Porsche

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Solingen  
Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG, Schlagbaumer Str. 10, 42653 Solingen  
Tel.: 0212/24 84 00, Fax: 0212/81 00 01, [www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de), [info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)  
Auflage: 865 Stück

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Solingen, Gottfried Schultz Sportwagen Solingen GmbH & Co. KG,  
Schlagbaumer Str. 10, 42653 Solingen, Tel.: 0212/24 84 00, Fax: 0212/81 00 01,  
[www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de), [info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

## Editorial



Carrera GT auf ihrem Weg durch die Fertigung begleitet und anschließend im Turm des Kundenzentrums auf Entdeckungsreise durch die Porsche Markenwelt geführt wird. Highlight des Programms ist eine aufregende Fahrt als Copilot: Ein professioneller Fahrer von Porsche steuert z. B. einen Porsche Cayenne durch das Offroad-Areal oder einen Porsche 911 über die werkseigene FIA-zertifizierte Rundstrecke. Und läßt den Gast die Faszination Porsche hautnah spüren. Wer sich selbst ans Lenkrad eines Porsche setzen möchte, entscheidet sich für „Discover Porsche in Leipzig“, einen ganzen Erlebnistag bei Porsche Leipzig inklusive eines Fahrerlebnisses onroad und offroad, bei welchem der Gast das Fahrzeug selbst steuert.

Aber auch außerhalb der Strecke bietet Porsche unvergeßliche Erlebnisse: Neben einer Werksbesichtigung können die Gäste die kulinarische „Teststrecke“

der exklusiven Porsche Gastronomie im Rahmen eines Brunchs, Lunchs oder Dinners genießen. Im Kino können sie die Geschichte von Porsche miterleben und im Selection Shop finden Porsche Enthusiasten attraktive Porsche Accessoires. Falls Sie jetzt Lust bekommen haben: Das komplette Angebot sowie ein Online-Anmeldeformular finden Sie im Internet unter [www.porsche.de/leipzig](http://www.porsche.de/leipzig).



**Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Porsche Freunde, mit dem neuen Porsche Cayman S haben Sie mittlerweile die Auswahl aus vier attraktiven Porsche Modellen für alle Ansprüche. Und mit dem neuen Cayenne Turbo S wird die gesamte Porsche Familie ab 18. März um ein weiteres Familienmitglied reicher. Sportlichkeit, Dynamik, Fahrspaß – dafür steht jedes unserer Fahrzeuge, ob neu oder „gerade eingefahren“. Auf jeden Fall sind wir bestens auf Ihre Wünsche für die aktuelle Saison vorbereitet, was insbesondere auch für unseren Service gilt.**

**Wir bereiten Ihnen Porsche gerne nach Ihren individuellen Vorstellungen auf den Sommer vor, ob etwa mit neuen Sommer-rädern oder einem Klimaanlage-Check. Für Ihre Wünsche stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne. Besuchen Sie uns auch im Internet unter [www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de). Wir freuen uns auf Sie!**

*Jürgen Hens*

Ihr Jürgen Hens, Geschäftsführer  
Porsche Zentrum Solingen



## Aktuelle Termine.

<b>18. März 2006</b>	Präsentation Cayenne Turbo S und Gebrauchtwagen-Schau
<b>1. April 2006</b>	Aktionstag Winterrädertausch
<b>21./22. April 2006</b>	Perfektions-Training Boxberg
<b>6. Mai 2006</b>	Exclusive- und Tequipment-Aktionstag für Boxster, Cayman S, 911 und Cayenne
<b>28./29. Juni 2006</b>	Sport-Fahrsicherheits-Training Zandvoort
<b>Sommer 2006</b>	Porsche Ausfahrt mit Abschluss-Grillabend im Porsche Zentrum Solingen

## 1. April: Aktions- tag Winter- rädertausch.

Ohne Terminstress von Winter- auf Sommerräder wechseln: Wir freuen uns auf Ihre frühzeitige Anmeldung und am 1. April 2006 (kein Aprilscherz!) auf Sie und Ihren Porsche!

## Weihnachtsfeier Porsche Club Solingen.

Standesgemäß: Die letztjährige Weihnachtsfeier des Porsche Club Solingen wurde am 15. Dezember 2005 im Porsche Zentrum Solingen ausgerichtet. „Ein wunderbarer Abend“, so Jürgen Hens, Geschäftsführer des Hauses. „Bei stimmungsvoller Musik, exzellenten Speisen und erlesenen Weinen haben über 20 Club-Mitglieder das Jahr noch einmal Revue passieren lassen und sich schon einmal auf die neue Saison eingestimmt“ ergänzt Jürgen Hens. In der Tat: Heiße Diskussionen um den neuen Cayman S und den neuen Cayenne

Turbo S, Gespräche zu Fahrsicherheits-Trainings und Ausfahrten bewegten die Gäste bei ihrer Feier.



## Präsentation Cayman S.



Am letzten November-Wochenende 2005 ließen es sich zahlreiche Besucher nicht nehmen, den neuen Cayman S im Porsche Zentrum

Solingen genauer unter die Lupe zu nehmen. Und das trotz der extrem starken Schneefälle und der widrigen Straßenbedingungen. „Mit wintertauglicher Aus-

rüstung ist es aber, wie man sieht, kein Problem, auch bei Eis und Schnee an sein Ziel zu gelangen“, so Norbert Nasiadek, Service-Leiter im Porsche Zentrum Solingen.

Gelohnt hat sich die Anreise auf jeden Fall. Denn nicht nur das gelbe Cayman S Exclusive Modell der Porsche AG begeisterte die Gäste, das Porsche Zentrum Solingen ist immer eine Reise wert.

# Fahrspaß in seiner reinsten Form. Der Boxster.



**Mit den ersten Sonnenstrahlen ist sie wieder da: die Lust auf Roadster pur. Diese bringen der Porsche Boxster und der Boxster S perfekt auf die Straße. Und zusätzlich eine gehörige Portion Sportlichkeit und Individualität.**

Porsche Boxster. Ein Konzept, das vor über 50 Jahren mit dem Porsche 356 und dem 550 Spyder seinen Ursprung fand und bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat: eine Symbiose aus Mittelmotor, Leichtbau und tiefem Schwerpunkt. Für eine kompromißlose Agilität und herausragende Fahrleistungen. Kurz: reinen Fahrspaß.

## **Individualität, die begeistert.**

Daß der Boxster der Sportwagen unter den Roadstern ist, sieht man ihm bereits im Stand an. Seine dynamische Linienführung kann jedoch mit einer Weltneu-

heit optisch noch zusätzlich verstärkt werden: mit dem optionalen SportDesign Paket. Dies umfaßt einen Aufsatz für die serienmäßige Bugverkleidung (Spoilerringen) sowie ein Heckteil in Diffusoroptik, das in Anlehnung an den Carrera GT entwickelt wurde. Der neue automatisch ausfahrende Heckspoiler ist nach dem Spaltflügelprinzip konzipiert und unterstreicht die Sportlichkeit Ihres Boxster und Boxster S. Sein kraftvolles Design kann mit dem zusätzlich erhält-

lichen verchromten Sportendrohr noch weiter betont werden. Sie möchten diese Verwandlung persönlich erleben und das Konzept Boxster selbst „erfahren“? Das kraftvolle Design auf sich wirken lassen? Dann freuen wir uns auf Ihren Besuch. Selbstverständlich können Sie bei uns auch viele weitere Exclusive und Tequipment Optionen für den Boxster kennenlernen. Wir beraten Sie gern.

Und der Frühling kann kommen.





## Das Spannende an Grenzen ist, sie zu verschieben: Der neue Cayenne Turbo S.

**Cayenne Turbo S – dieser Name ist ein Versprechen. Das vierte und zugleich stärkste Modell dieser überaus erfolgreichen Baureihe verbindet das Prinzip Turbo auf atemberaubende Weise mit dem Prinzip „S“. S steht für eine Beschleunigung, die ohne Verzögerung alle Sinne berührt. Atmen Sie noch einmal tief ein und machen Sie sich bereit für eine Naturgewalt. Für den neuen Cayenne Turbo S.**

Der neue Cayenne Turbo S verfügt über unbändige Kraft und ein gewaltiges Drehmoment: Der 4,5-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet 383 kW (521 PS) bei 5.500 1/min und entwickelt 720 Nm – und damit 100 Nm mehr als der Cayenne Turbo. Die Wirkung? Eine Beschleunigung, die selbst kühnste Erwartungen übertrifft. Schon beim

Starten verkündet das Triebwerk aus 8 Zylindern seine Leistungsbereitschaft. Dann der Start: Gerade einmal 5,2 Sekunden benötigt der Cayenne Turbo S mit der 6-Gang-Tiptronic für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Und gibt dabei einen unbeschreiblich kernigen Sound von sich. Der energische Vortrieb endet erst bei 270 km/h.

Das neue Modell überzeugt jedoch nicht nur bei der gesteigerten Leistungsentfaltung. Sondern auch mit hoher Laufkultur, niedrigem Verbrauch und hervorragenden Verzögerungswerten. Er verfügt über eine größere, auf die gesteigerte Leistung abgestimmte Bremsanlage. Die innenbelüfteten, zweiteiligen Bremsscheiben sind im Vergleich zum Cayenne Turbo deutlich größer dimensioniert. An den Scheiben liegen 6-Kolben-

Aluminium-Monobloc-Bremssättel (vorne) und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel (hinten) an.

Für vorbildliche Kontrolle und gesteigerten Fahrspaß stehen das Porsche Traction Management (PTM), das abschaltbare Porsche Stability Management (PSM) sowie das Porsche Active Suspension Management (PASM). Und das Fahrwerk? Es ist an die erhöhten Anforderungen angepaßt. Vorne kommt eine Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse zum Einsatz, hinten eine Mehrlenkerachse. Dazu Einzerradaufhängung und optimierte Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Das Ergebnis: Der neue Cayenne Turbo S hat seine Stärken nicht nur in der Kraftentfaltung, sondern auch bei der Beherrschbarkeit.

CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 378 g/km

# Cayenne Turbo S.

## Performance, die man sieht.

Ein überzeugender Sportler sollte nicht nur für überragende Leistungen stehen, sondern auch eine eindrucksvolle Präsenz besitzen. So wie der Cayenne Turbo S. Sein eindeutiges Erkennungszeichen ist die Exterieurfarbe marinblau-metallic. Sie ist nur für den Cayenne Turbo S erhältlich. Selbstverständlich können Sie aber auch unter den Außenfarben der anderen Cayenne Modelle wählen. Der Cayenne Turbo S steht serienmäßig auf 20-Zoll Rädern mit Reifen 275/40 R20. Alle Räder verfügen serienmäßig über das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Zu den weiteren sportlichen Details, mit denen er sich von den anderen Cayenne Modellen abhebt, zählen die hochglanzverchromten Sportendrohre in 4-Rohr-Optik. Sie unterstreichen den sportlichen Charakter dieses kraftvollen Fahrzeugs. Oder der „Cayenne Turbo S“ Schriftzug auf dem

Heckdeckel – ein unmißverständlicher Nachweis seiner Leistungsfähigkeit und Kompromißlosigkeit.

Damit nicht genug: Den dynamischen Eindruck Ihres Cayenne Turbo S können Sie noch weiter verstärken. Beispielsweise mit dem SportDesign Paket – eine Wunschausstattung, die auch den anderen Cayenne Modellen eine charakteristische Turbo S Optik verleiht. Der dynamischen Linie des SportDesign Pakets folgen auch das geänderte Heckunterteil in Diffusor-Optik, der größere Dachspoiler sowie die Schwellerverkleidungen an den Seiten. Die Bugblende, das Heckunterteil sowie Teile des Dachspoilers sind in Alu-Optik matt lackiert und ziehen insbesondere in Kombination mit dunklen Exterieurfarben wie dem marinblau-metallic des Cayenne Turbo S faszinierte Blicke auf sich.



Die erweiterte Serienausstattung setzt den exklusiven Auftritt im Innenraum fort. Zwei Beispiele: 320 von Hand ausgeführte Fadenstiche in hochwertiges Leder sorgen dafür, daß das zweifarbiges, aufgepolsterte Lederlenkrad edle Optik mit sportlicher Haptik verbindet. Die Kopfstützen der vorderen Ledersitze zieren geprägte Porsche Wappen: Porsche Exclusive, serienmäßig im Cayenne Turbo S. Spezielle Exterieur- und Interieur-Pakete, die auch für die anderen Cayenne Modelle zu haben sind, bieten Ihnen darüber hinaus beinahe grenzenlose Möglichkeiten, Ihren Cayenne Turbo S zu einem aufregenden Unikat zu machen.



# Grenzen verlassen. Leistung, die zählt.

## Der Schmierstoff: Mobil 1



**Als Herzstück eines jeden Porsches sorgt ein leistungsstarker Motor für den dynamischen Antrieb.**

**Mit charakteristischem Sound, unverwechselbarer Drehfreudigkeit und als Lebenselixier Mobil 1, der Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.**

Für Porsche gibt es nur einen Schmierstoff der alles kann. Mobil 1, der weltweit führende vollsynthetische Motoren-schmierstoff – als Erstfüllöl und als ausdrückliche Empfehlung beim Ölwechsel in der Werkstatt sowie auf der Rennstrecke im Motorsport. Auch für alle Cayenne Motoren, inklusive des V6, gilt Mobil 1 als Nummer 1 bei Porsche.

Zwei Marken, deren Ansprüche bei Themen wie Innovationskraft, kompromißlose Qualität und Leistungen am Limit absolut deckungsgleich sind. Gemeinsam werden seit zehn Jahren große Erfolge im Motorsport errungen, denn die Rennstrecke ist das ideale Feld zur Entwicklung und als Härtestest neuer Technologien.



Als einziger Schmierstoff ist nur Mobil 1 OW-40 für den Einsatz in allen Motoren freigegeben.

# Sicherheit Brems- anlage.

Mit der vorteilhaften und günstigen Nachbearbeitung von Bremsscheiben können wesentlich bessere Bremsleistungen erzielt werden! Durch die mechanische Optimierung nicht ideal arbeitender Bremsscheiben liegt der Bremsbelag wieder mit seiner gesamten Fläche auf dem Metall auf und bewirkt somit eine wesentlich bessere Bremsleistung. Für die tatsächliche Sicherheit im Straßenverkehr, wir beraten Sie gerne.

Optimierung Bremsscheiben,  
pro Achse **nur Euro 135,-**.

**Optimierte Bremsscheiben.  
Mehr Sicherheit für den Fall des Falles.**

**Bremsweg mit neuem Bremsbelag!**

**Bremsweg mit neuen und optimierten Bremsscheiben!**

**Sicherheit, die Sie sich leisten sollten!**

Zustand	Bremsleistung
Neu bei optimaler Kontaktfläche durch Nachbearbeitung	Hochste Bremsleistung
Bei abblätterndem gelbem Trennschichtbelag durch ungleichmäßigen Bremsbelag	Niedrigere Bremsleistung
Bei übermäßiger Verschleißung durch häufigen Kontakt von Bremsbelag und Metall	Niedrigste Bremsleistung

## Das Service-Team.

Das Service-Team des Porsche Zentrums Solingen steht Ihnen zu allen Wünschen und Fragen rund um Ihren Porsche jederzeit gerne zur Verfügung: Über 60 Jahre gemeinsame Porsche

Kompetenz, modernste, computergestützte Diagnosetechnik mit Kfz-Prüfstraße, Durchführung aller Arbeiten vom Ölwechsel bis zur kompletten Karosserieinstandsetzung.



N. Nasiadek, Service-Leiter



R. Bertram, Leiter Ersatzteilwesen



F. Bauschmann, Service-Techniker



F. Cebulla, Kfz-Mechaniker



R. Gonia, Werkstattmeister und Betreuer Auszubildende



J. Fischer, Kfz-Mechaniker



G. Birthler, Kundendienstmeister



P. Hendricksen, A. Peters und T. Erstfeld, Auszubildende im 1., 2. und 3. Lehrjahr

# Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)



1

**| 1 | 986 Boxster S, arctissilbermetallic,**  
EZ 02/01, 85.100 km  
**Euro 29.900,-**



2

**| 2 | 986 Boxster S, nachtblaumetallic,**  
EZ 03/04, 24.444 km  
**Euro 37.500,-**



3

**| 3 | 986 Boxster S, schwarz,**  
EZ 01/04, 27.140 km  
**Euro 38.400,-**



4

**| 4 | Cayenne S, proseccometallic,**  
EZ 11/03, 54.900 km  
**Euro 50.500,-**



5

**| 5 | 987 Boxster S, speedgelb,**  
EZ 08/05, 9.985 km  
**Euro 54.900,-**



6

**| 6 | 996 Carrera „40 Jahre“, GT-silber-**  
**metallic, EZ 07/04, 17.100 km**  
**Euro 64.900,-**



7

**| 7 | 996 Carrera 4S Cabrio, basalt-**  
**schwarzmetallic, EZ 03/04, 14.400 km**  
**Euro 75.590,-**



8

**| 8 | 996 Carrera 4S Cabrio, basalt-**  
**schwarzmetallic, EZ 01/05, 38.500 km**  
**Euro 79.850,-**



9

**| 9 | 997 Carrera Coupé Tiptronic,**  
**schiefermetallic, EZ 05/05, 10.300 km**  
**Euro 81.900,-**



10

**| 10 | 997 Carrera Cabrio Tiptronic,**  
**arctissilbermetallic, EZ 03/05, 9.900 km**  
**Euro 86.500,-**



11

**| 11 | 997 Carrera S Coupé, schwarz,**  
EZ 09/05, 11.000 km  
**Euro 86.900,-**



12

**| 12 | 997 Carrera 4 Cabrio, schwarz,**  
EZ 10/05, 8.700 km  
**Euro 94.200,-**

## ***"Die Fusion der Sinne!"***

*Erleben Sie jetzt gemeinsam mit Ihrem Porsche Zentrum Solingen und der "Weinboerse" Erlebnis & Genuss, einen ganz besonderen Spitzentropfen vom weltberühmten Petrus-Erzeuger "Jean-Pierre Moueix"!*

*Die "Weinboerse" Erlebnis und Genuss ist Ihr Spezialitätenimporteur für Spitzenweine aus Frankreich und Italien.*



*"Freuen Sie sich auf den 2003er Lussac Saint-Emillon, der zweifellos erhaben, körperreich, kräftig und elegant zugleich ist. In der Farbe ist er intensiv granatrot, im Mund trocken und großzügig, kräftig und delikat. Im Bukett vielfältig und blumig mit einer ausgewogenen Tanninstruktur, die ihm Fülle und Langlebigkeit beschert."*

### ***Sichern Sie sich jetzt Ihre ganz persönliche Fusion der Sinne!***

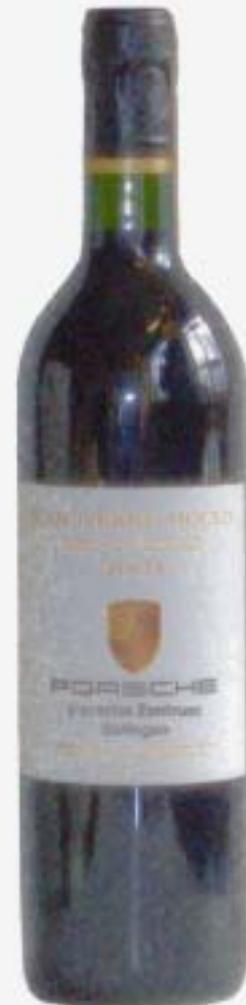
*Sie erhalten den 2003er Lussac Saint-Emilion "Jean-Pierre Moueix" zum Flaschenpreis (0,75 l) von € 25,00 Euro zzgl. Versand.*

*Die Lieferung erfolgt seiner Wertigkeit entsprechend in original Holzkisten. Die maximale Abgabemenge ist auf 2 Kisten beschränkt.*

### ***Rufen Sie jetzt an!***

***Telefon: 021 51 - 37 74 0***

  
*Jean-Pierre Moueix*



*Exklusiv für Kunden vom Porsche Zentrum Solingen zum Aktionspreis von € 25,00 je Flasche!*



**"Weinboerse" Erlebnis & Genuss**  
Handelsgesellschaft für Wein mbH  
Südwall 20-22  
47798 Krefeld  
Tel.: 02151 - 3774-0  
Fax: 02151- 3774 -10  
[www.weinboerse.de](http://www.weinboerse.de)  
[bestellung@weinboerse.de](mailto:bestellung@weinboerse.de)



**Porsche Zentrum Solingen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Solingen**

Gottfried Schultz Sportwagen  
Solingen GmbH & Co. KG  
Schlagbaumer Str. 10 · 42653 Solingen  
Tel.: 0212/24 84 00  
Fax: 0212/81 00 01  
[www.porsche-solingen.de](http://www.porsche-solingen.de)  
[info@porsche-solingen.de](mailto:info@porsche-solingen.de)