



PORSCHE



Das neue Cayenne Coupé

Form folgt Performance



PORSCHE

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/2019). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Inhalt.

- 6 Form folgt Performance
- 28 Modelle
- 32 Design
- 44 Antrieb und Fahrwerk
- 58 Komfort
- 64 Licht- und Assistenzsysteme
- 70 Individualisierung
- 88 Porsche Welt
- 90 Technische Daten

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 92.



Man kommt nicht in Form,
wenn man nur **rumsitzt**.



Diese eine Form. Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische 911 Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammt viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind. Diese **Form** steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann. Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder. Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Die Geburt der Form
auf [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Anpassen. Sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen einstellen. Immer wieder neu. Immer wieder anders. Deshalb sind Sportler so beweglich und nicht starr. Und deshalb hat das neue Cayenne Coupé einen adaptiv ausfahrenden Heckspoiler. Ein weiterer Garant für Performance ist die ikonische Silhouette: die 911 Flyline – wie ein perfekt geformter Muskel.

Die beste Grundlage
für **Höchstleistungen.**



Unterschiedliche Sportarten haben unterschiedliche Anforderungen. Um in ihrem Feld zu dominieren, trainieren die einen deswegen eher Beine, die anderen verstärkt Schultern – und das Cayenne Coupé kommt entweder mit einem Panorama Festglasdach oder einem konturierten Carbondach.

Die Sportarten: unterschiedlich.
Das Ziel: **dasselbe.**



Das nächste Ziel:
reduziertes Kampfgewicht.



Gerade wenn es um Hochleistung geht, wird um jedes überflüssige Gramm weniger gekämpft. Für die neuen Leichtbau Sport-Pakete des Cayenne Coupé mussten ausgewählte Bauteile durch ein knallhartes Training. Immer und immer wieder. Und dann noch mal. Bis nichts mehr übrig war als kompromisslose Performance und ein Design, das vor Kraft strotzt – im wahrsten Sinne des Wortes.



Entdecken Sie jeden Muskel
auf [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 92.



Sieht aus,
wie sich **Kraft** anfühlt.

Im Fokus: der **Trainingserfolg.**

Beim Training keinen Gedanken mehr verschwenden – weder an die Konkurrenz noch an das Equipment. Das konsequent fahrerorientiert designte Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect sorgt dafür, dass Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können. Und an nichts mehr denken müssen – außer an die nächste Übung.





Jedes Training braucht Grenzen.
Um über sie hinauszugehen.



Beim Muskeltraining geht es um Durchhaltevermögen. Man muss das Ziel nicht immer sehen. Aber immer im Blick behalten. Und während Sie sich um das kümmern, was vor Ihnen liegt, öffnet Ihnen das neue Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo die Sicht auf das, wo jeder Sportler hinwill: ganz nach oben.

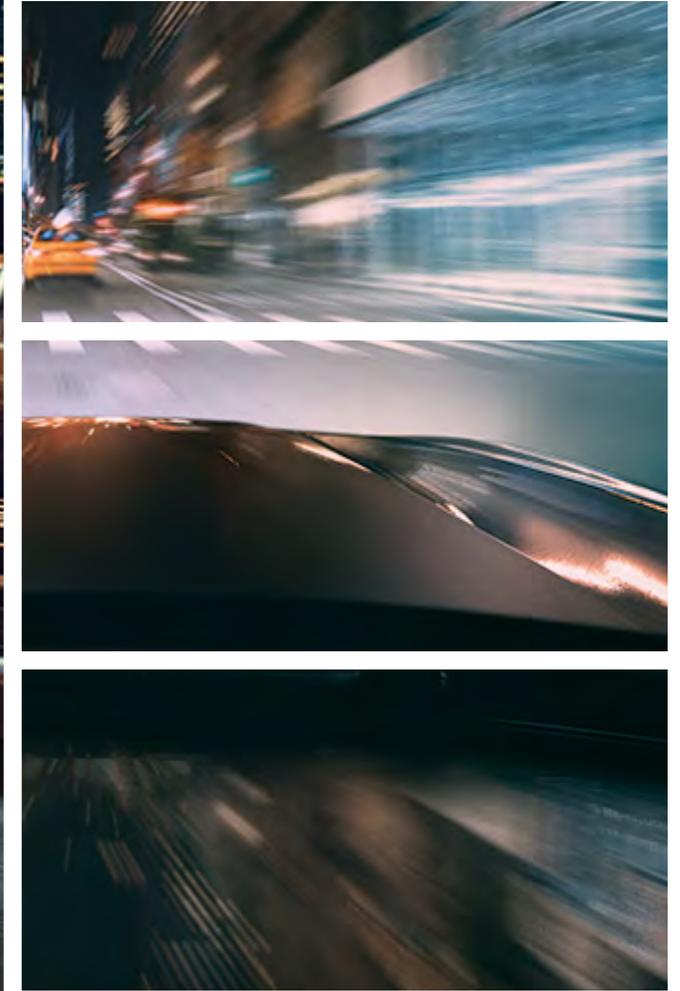


Es geht nicht darum, weit zu rennen.
Sondern weiter und weiter **und weiter.**



Wettkampf ist das
beste **Training.**

Pure Kraft reicht nicht.
Man muss sie auch
kontrollieren können.





Jeder hat seine Art des Trainings.
Aber die Einstellung **ist bei allen gleich.**



Interieur:

- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo
- Sportsitze vorn (8 Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen und Sport-Fondsitzanlage mit 2 Sitzplätzen
- adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch)
- Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Sitzbelüftung
- Massagefunktion
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Hauptscheinwerfer
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- Spurhalte- und Spurwechselassistent
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View

Design:

- ikonische 911 Flyline
- Exterieur sportlicher und muskulöser
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control
- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete
- Räder von 20 bis 22 Zoll

Cayenne S Coupé.

- 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 324 kW (440 PS)
- Maximales Drehmoment 550 Nm

Fahrdynamik:

- adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Hinterachslenkung
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus

Konnektivität und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplay, umfangreicher Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser und integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 92.

Cayenne Coupé Modelle.

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- Maximales Drehmoment 770 Nm

Cayenne Coupé.

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS)
- Maximales Drehmoment 450 Nm

Ruhephasen sind keine Pausen. Ruhephasen sind Wachstumsphasen. Vor allem für Muskeln. Für das neue Cayenne E-Hybrid Coupé bedeutet das: Es ruht beim Laden nicht, es tankt Kraft für die nächste Einheit.



Cayenne E-Hybrid Coupé.

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 100 kW E-Maschine mit 340 kW (462 PS) Systemleistung

Zusätzlich für das Cayenne E-Hybrid Coupé:

- 14,1 kWh Lithium-Ionen-Batterie
- 42–43 km maximale elektrische Reichweite
- 135 km/h elektrische Höchstgeschwindigkeit
- Standklimatisierung
- On-board AC-Lader mit 3,6 kW
- On-board AC-Lader mit 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger inkl. Transporttasche und Wandhalterung
- Ladekabel für das Laden an öffentlichen Ladesäulen
- 21-Zoll Cayenne AeroDesign Räder

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 92.

Cayenne Coupé Modelle.



Design.

**Dynamik
in Reinform.**



Leichtbau Sport-Paket Schwarz.

Umfangreiche Individualisierung ermöglicht – als eine von 3 verfügbaren Varianten – das Leichtbau Sport-Paket Schwarz. Es ersetzt unter anderem das Panorama Festglasdach durch ein konturiertes Carbondach. Insgesamt spart es modellabhängig bis zu 22 kg ein. Und auch optisch kann es überzeugen: Ebenfalls gewichtsoptimierte 22-Zoll große GT Design Räder sowie das enthaltene SportDesign Paket sind ein beeindruckend kraftvolles Statement.

1 Leichtbau Sport-Paket Schwarz: konturiertes Carbondach, SportDesign Paket mit Bugunterteil, Radlaufblenden, Seitenschwellern und Türseitenleisten, Heckunterteil lackiert in Schwarz (matt) und 22-Zoll GT Design Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), Diffusor in Carbon. Zusätzlich: Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz¹⁾, Dachspoiler und Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, „PORSCHE“ Schriftzug sowie Modellschriftzug lackiert in Schwarz (matt). Mehr Informationen zu den Leichtbau Sport-Paketen finden Sie auf Seite 82/83.

Porsche Exclusive Manufaktur

2 22-Zoll GT Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)

3 SportDesign Bugteil mit Lufteinlässen und Airblades lackiert in Schwarz (matt)

¹⁾ Für das Cayenne Turbo Coupé ist die Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren wahlweise in Silber oder in Schwarz serienmäßig enthalten.





Exterieurdesign.

Das Exterieurdesign der Cayenne Coupé Modelle macht vor allem eines: Lust auf mehr. Die ikonische 911 Flyline zieht sich konsequent von den Scheinwerfern über den durchströmten Dachspoiler bis zum durchgehenden Heckleuchtenband und wird von dynamischen Highlights wie dem adaptiven Heckspoiler gekrönt. Optisch stechen besonders die breite Karosserie und der muskulöse Schulterbereich heraus.

Auch das Panorama Festglassdach ist ein echtes Statement: Großzügig überdeckt es den gesamten Fahrgastraum. Es begeistert mit einem modernen, offenen Look und flutet das Interieur mit Licht. Bei Bedarf kann das Glasdach von innen mit einem Sonnenrollo verdeckt werden.





Interieurdesign.

Wahre Kraft kommt von innen. Das beste Beispiel dafür: das Interieur der neuen Cayenne Coupé Modelle. Durch hochwertige Materialien wie unter anderem Clubleder entsteht ein luxuriöses Raumgefühl, welches von dem lichtspendenden großen Panorama Festglasdach unterstützt wird. Mit dem Porsche Advanced Cockpit lassen sich alle Fahrzeugfunktionen präzise, schnell und direkt ausführen.

Dazu gehört unter anderem das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation. Es unterstützt den Fahrer mit einem großflächigen 12,3-Zoll Touchdisplay dabei, den Überblick zu behalten. Die ansteigende Mittelkonsole mit Direct Touch Control ermöglicht den direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.

Auch das Multifunktions-Sportlenkrad sorgt für bedingungslose Sportlichkeit. Schaltpaddles erlauben sportwagengerechtes Wechseln der Gänge und das Herausbeschleunigen aus der Kurve über die Ideallinie wird zur leichtesten Übung. Trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Über Multifunktions Tasten am Lenkrad werden beispielsweise das Telefon oder der Bordcomputer bedient. So erreichen Sie und Ihr Coupé Höchstformen.

Sportsitze vorn und erstmals auch eine Sport-Fondsitzanlage mit 2 Sitzplätzen unterstützen agile Fahrmanöver, indem sie Ihre Passagiere auch in engen Kurven in Position halten. Auf Wunsch können Sie sich natürlich statt der hinteren 2 Sportsitze auch für eine 2+1 Komfort-Fondsitzanlage entscheiden.

Interieurdesign.

Die Leichtbau Sport-Pakete bringen die Renngene der Cayenne Coupé Modelle auch im Innenraum noch stärker zum Vorschein. Dachhimmel und Lenkrad sind hier mit Alcantara® bezogen. Und auch sonst findet Ihr Sportwagen mit diesen Paketen innerlich zu Familientraditionen zurück. Durch Sitzmittelbahnen aus Stoff mit einem klassischen Karomuster, das bereits die Sitze von Ferry Porsches Werks-911 einkleidete, kombiniert mit schwarzem Leder, hochwertigen Dekoren aus Carbon und jeder Menge Angriffslust, macht der

Innenraum der Cayenne Coupé Modelle auf jedem Zentimeter eine verdammt gute Figur. Die Ambientebeleuchtung setzt alles ins richtige Licht. Sie umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole sowie im Bereich der Türgriffe, des Türablagefachs, des vorderen Fußraums und der Fondsitze. 7 verschiedene Farben können nach persönlicher Stimmung frei gewählt werden. Dank des geräumigen Kofferraums und der umklappbaren Rücksitzanlage hat man genug Raum für alles. Vor allem für große Ambitionen.

1 Lederausstattung Schwarz mit Sitzmittelbahnen aus Stoff mit klassischem Karomuster



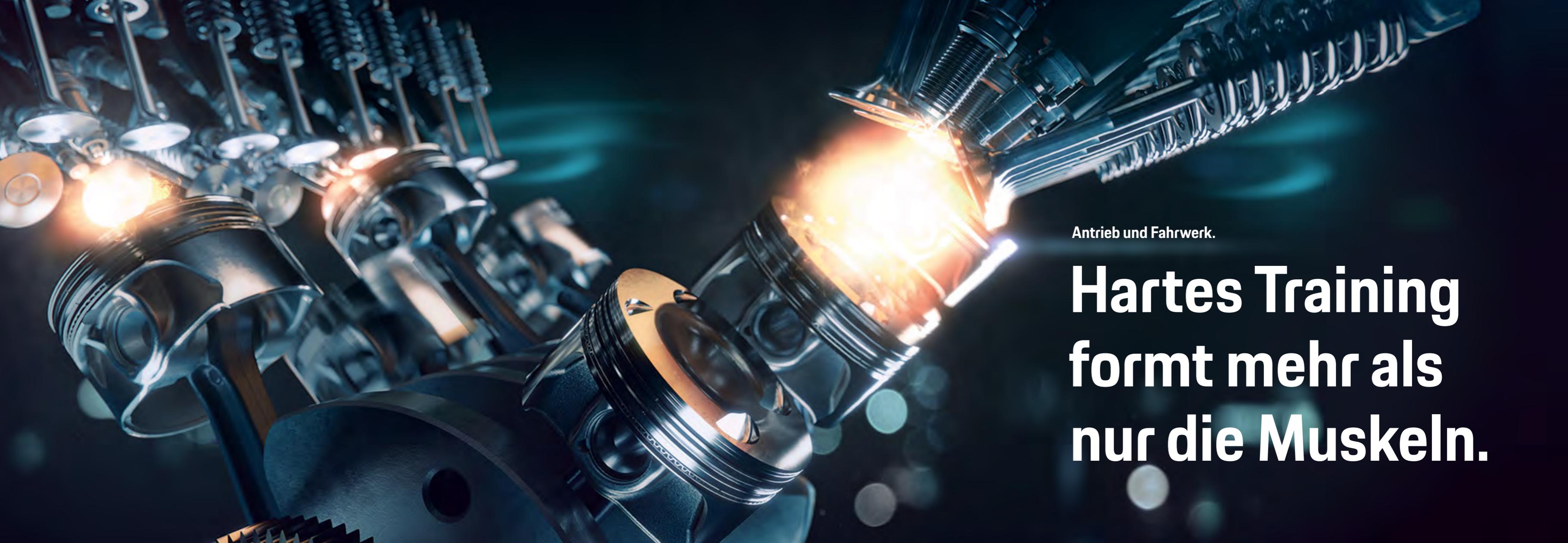
Die größten Ansprüche eines Sportlers sind meistens die eigenen. Die 20-Zoll Räder erfüllen diese problemlos, mit den 21-Zoll Rädern katapultieren Sie sich auf das nächste Level und mit den 22-Zoll Rädern wird eines klar: Für wahre Sportler sind Fußstapfen nie groß genug.

- 1 20-Zoll Cayenne Design Rad
- 2 20-Zoll Cayenne Sport Rad
- 3 21-Zoll Cayenne Turbo Rad in Titandunkel glanzgedreht, Serie und exklusiv für Cayenne Turbo
- 4 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 5 21-Zoll Cayenne AeroDesign Rad, optional und exklusiv für Cayenne E-Hybrid
- 6 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 7 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 9 22-Zoll GT Design Rad¹⁾ in Schwarz (seidenglanz), exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket Schwarz
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 11 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad in Platinum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad in Tiefschwarzmetalllic
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 22-Zoll RS Spyder Design Rad

21- und 22-Zoll Räder inkl. lackierter Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

1) Auch in Platinum (seidenglanz) erhältlich, exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket.





Antrieb und Fahrwerk.

**Hartes Training
formt mehr als
nur die Muskeln.**

Kompromissloses Design trifft auf konsequente Performance. Und umgekehrt. Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles in Frage gestellt, neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotenzial sorgt. Jedes Detail der Coupé Modelle wurde mit einem einzigen Ziel gestaltet: Form durch Performance zu schärfen.

Zur Reduktion von Partikelemissionen verfügen alle Cayenne Coupé Modelle über einen Partikelfilter und erfüllen so die neuesten Abgasnormen Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC. Der notwendige Regenerationsvorgang des Partikelfilters läuft selbständig und unbemerkt ab.

Antrieb.

8-Gang Tiptronic S.

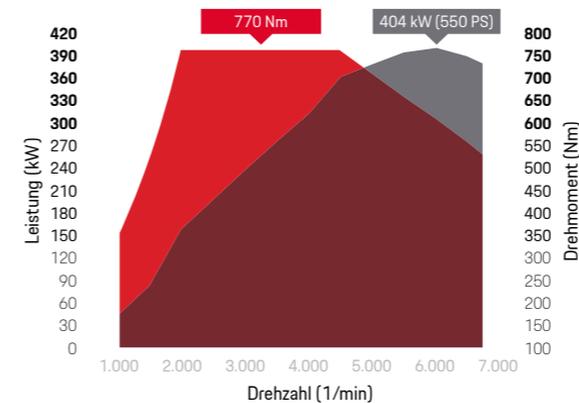
Wie sportlich Sie in diesem Coupé unterwegs sind, bleibt Ihnen überlassen – wichtig ist nur, dass die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S mit Ihnen mithält und sich Ihrem Fahrstil anpasst. Zusätzlich wird der Verbrauch gesenkt und der Komfort erhöht.

Segeln.

Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Die Cayenne Coupé Modelle verfügen über eine aktive Aerodynamik. Der adaptive Heckspoiler stellt mit einer Ausfahrhöhe von 135 mm den passenden Abtrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min



4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Twin-Scroll Turboladern und adaptiver Zylindersteuerung ist mit seinen 404 kW (550 PS) besonders leistungsstark. 770 Nm werden zwischen 2.000–4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in nur 3,9/3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

Der 2,9-V6-Biturbo-Motor bringt starke 324 kW (440 PS) auf die Straße. 550 Nm erreicht er spielend bei 1.800–5.500 1/min und bietet eine gute Balance zwischen Effizienz und Performance. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in 5,0/4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

Effizient und zugleich sportlich ist der 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit Twin-Scroll Turbolader ausgestattet. Das Aggregat leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm zwischen 1.340–5.300 1/min. Sprintet von 0 auf 100 km/h in 6,0/5,9 s¹⁾.

¹⁾ In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

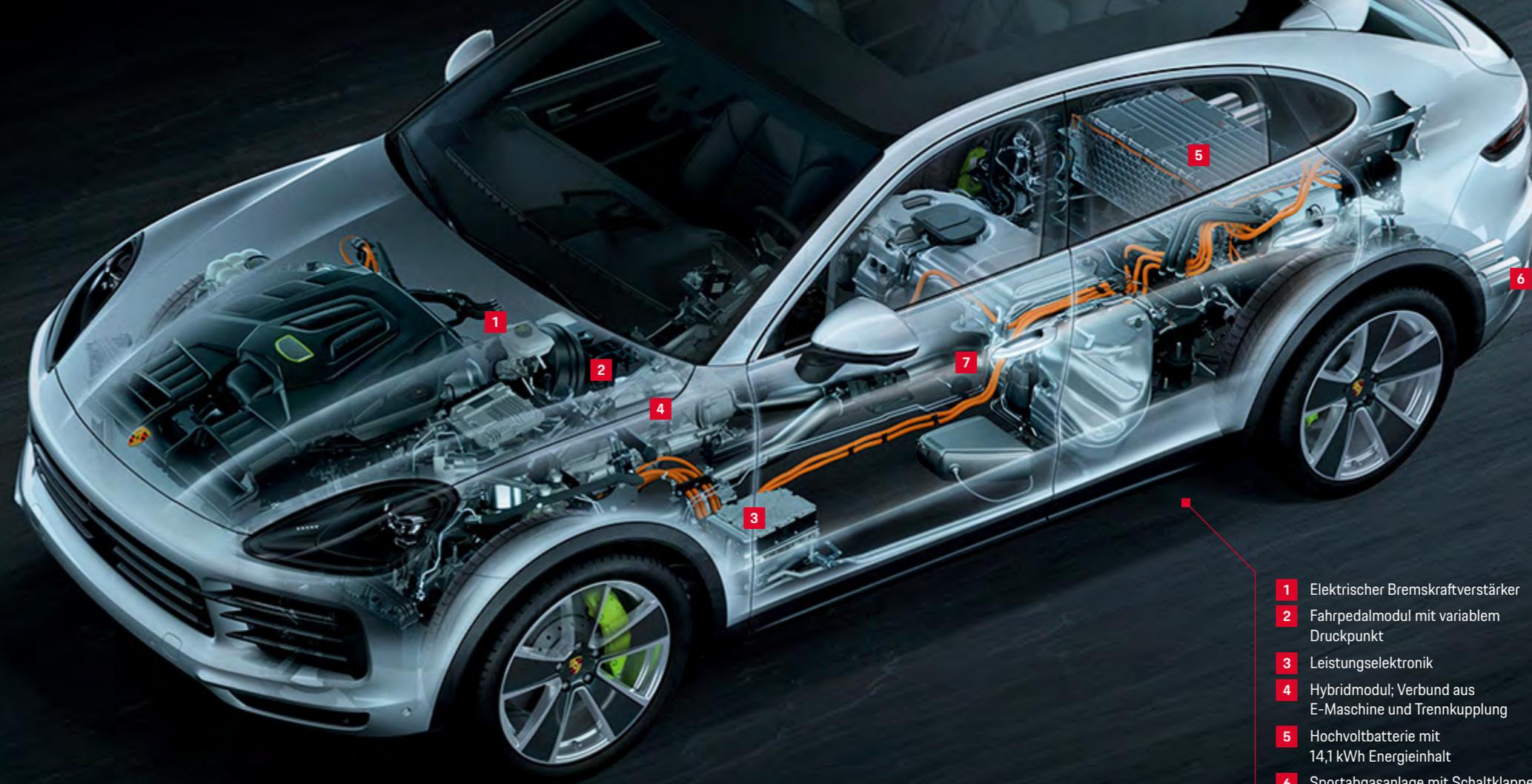
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 92.

3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 100 kW E-Maschine im Cayenne E-Hybrid Coupé.

Dieser Sportwagen kann aus der Kraft zweier Antriebe schöpfen. Der Verbrennungsmotor mit 250 kW (340 PS) erreicht sein maximales Drehmoment von 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die E-Maschine setzt mit 100 kW (136 PS) und 400 Nm bis 2.300 1/min noch einen drauf. Die maximale Systemleistung erreicht so 340 kW (462 PS) und 700 Nm Drehmoment.

Mit seiner rein elektrischen Reichweite von 42 bis zu 43¹⁾ km können Sie den nächsten City Trip lokal und emissionsfrei nur mit der Leistung der E-Maschine bestreiten. Und das mit einer Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Ein Sportwagen mit effizienter Performance; egal ob auf dem Weg zum Training oder auf der Rundstrecke.

1) Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42–43 km.



- 1** Elektrischer Bremskraftverstärker
- 2** Fahrpedalmodul mit variablem Druckpunkt
- 3** Leistungselektronik
- 4** Hybridmodul; Verbund aus E-Maschine und Trennkupplung
- 5** Hochvoltbatterie mit 14,1 kWh Energieinhalt
- 6** Sportabgasanlage mit Schaltklappen
- 7** 75-l-Tankinhalt

Plug-in-Hybrid.

Ladeinfrastruktur.

Training und Regeneration gehen Hand in Hand. Deshalb gilt: Erst wenn Fahrspaß und Ladevorgang einen fließenden Übergang bilden, haben wir unser Ziel erreicht. Denn unser innovatives Ladekonzept erfüllt die hohen Ansprüche, die wir an das Erlebnis Porsche stellen. So bieten wir Ihnen einen abgestimmten Rundum-Service, durch den Sie unterwegs so bequem wie zu Hause laden können.

Zu Hause laden.

Um Ihren Porsche zu Hause zu laden, empfehlen wir Ihnen die Installation einer Industriesteckdose. Eine praktische Wandhalterung für den Porsche Mobile Charger gehört zum Serienumfang Ihres E-Hybrid-Modells.

Unterwegs laden.

In vielen Städten gibt es öffentliche Ladesäulen, die Sie für Ihr Porsche E-Hybrid-Modell nutzen können. Hierzu erhalten Sie optional das Ladekabel (Mode 3). Alternativ laden Sie mit dem Porsche Mobile Charger Strom an dafür geeigneten Steckdosen, z. B. während der Arbeit. Dafür gibt es spezielle Netzsteckeradapter von Porsche, die einfach zu wechseln sind.

Falls Sie Ihren Sportwagen im Ausland laden möchten, erhalten Sie auf Wunsch ein passendes Netzkabel – verfügbar für alle gängigen Steckdosen weltweit. Und mit Porsche Connect finden Sie bequem Ladesäulen in Ihrem Umfeld, auf dem Weg oder am Ziel.

Porsche Charging Service.¹⁾

Der Porsche Charging Service ermöglicht Ihnen den komfortablen Zugang zu öffentlichen Ladesäulen. Länder- und anbieterübergreifend. Ganz ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter. Mit nur einem Authentifizierungsmedium (RFID-Karte oder Smartphone App). Die Abrechnung erfolgt bequem und bargeldlos am Monatsende über Ihren Porsche Account und ist samt Ladehistorie online einsehbar.

1) Zunächst nur in ausgewählten Ländern verfügbar. Weitere Länder in Planung. Wenn Sie wissen möchten, ob Porsche Charging Service in Ihrem Land verfügbar ist, informieren Sie sich unter www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance.

**Sport Chrono Paket.**

Mit dem Sport Chrono Paket können Sie mittels Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad 4 Einstellungen anwählen: „Normal“, „SPORT“, „SPORT PLUS“ sowie den „Individualmodus“. So können Sie, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, unter anderem das Fahrwerk Ihres Coupés und die Dynamik des Antriebs im Handumdrehen anpassen.



Des Weiteren umfasst das Sport Chrono Paket neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel eine Anzeige für die Längs- und Quereschleunigung im Kombiinstrument und eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

SPORT Response Funktion.

Wenn Sie unmittelbar maximale Kraft abrufen wollen, wartet das Sport Chrono Paket mit einer weiteren Funktion auf: Der SPORT Response Button in der Mitte des Mode-Schalters stellt auf Knopfdruck für ca. 20 Sekunden maximale Fahrperformance zur Verfügung.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

Das Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) ist ein Modus des Porsche Stability Managements (PSM). In diesem besonders sportlich ausgelegten Modus kann sich der ambitionierte Fahrer in einem sicheren Umfeld noch weiter an den Grenzbereich seines Fahrzeugs herantasten. So wird durch späteres Eingreifen noch sportlicheres Fahren ermöglicht, während das PSM im Hintergrund stets aktiv bleibt. Der PSM Sport Modus kann unabhängig vom gewählten Fahrmodus zugeschaltet werden.

1 Sport Chrono Uhr

2 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles

3 Mode-Schalter mit SPORT Response Button

Sportlichkeit.

Gerade bei intensivem Training und hohen Geschwindigkeiten ist es wichtig, alles unter Kontrolle zu haben. Die Cayenne Coupé Modelle sind daher mit Allradantrieb, 4D-Chassis Control und Porsche Active Suspension Management (PASM) ausgestattet. Weitere Fahrwerksysteme erhöhen die Spreizung zwischen Komfort und Performance zusätzlich.

Porsche 4D-Chassis Control.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das Porsche 4D-Chassis Control. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation auf Grund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance.

Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM).

Die adaptive 3-Kammer-Luftfederung bietet die Möglichkeit, abhängig von der Fahrsituation unterschiedliche Höhenniveaus einzustellen. Das PASM regelt je nach Fahrbahnzustand und Fahrweise aktiv die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Ihnen stehen 3 Einstellungen zur Verfügung: „Normal“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“. Zusammen sorgen sie für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für mehr Komfort auf allen Sitzen sowie mehr Performance.

Hinterachslenkung.

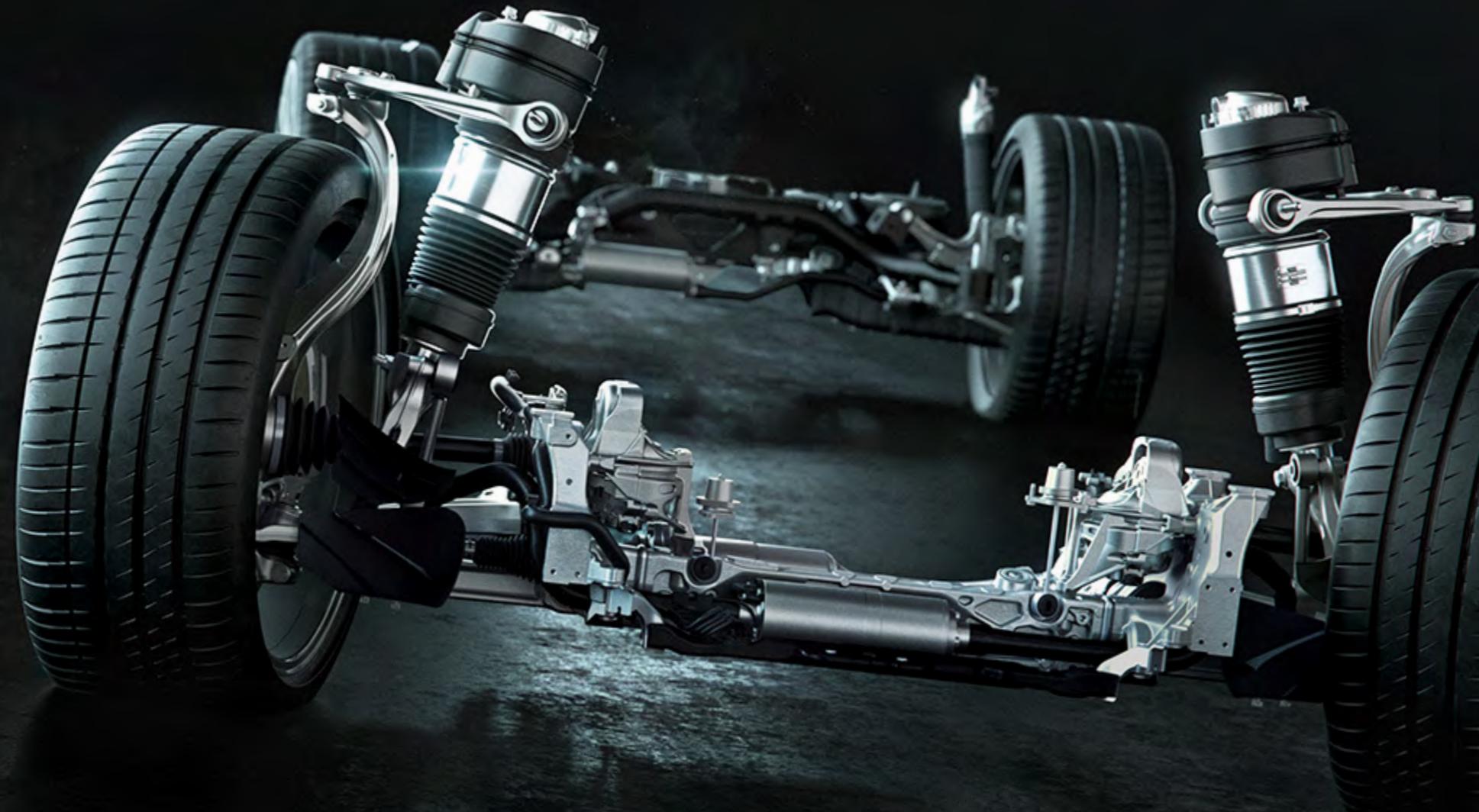
Sie steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird durch entgegengesetzt eingeschlagene Vorder- und Hinterräder der Wendekreis verkleinert und das Einparken erleichtert. Bei höheren Geschwindigkeiten erhöht sich durch Lenkung der Vorder- und Hinterräder in die gleiche Richtung die Fahrstabilität. Die Hinterachslenkung macht deutlich, dass Stabilität und Agilität sowie Performance und Alltagstauglichkeit keine Widersprüche sind.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es vermindert mit elektromechanischen Stabilisatoren die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz deutlich. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das Ergebnis: Steigerung der Agilität und der Fahrdynamik.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.



Fahrwerk.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Die gelochten Keramikbremscheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sorgen für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität. Nicht weniger wichtig als das Ansprechverhalten: das Gewicht der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die Keramikbremscheiben wiegen in etwa halb so viel wie vergleichbare Graugussbremscheiben und haben dadurch einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik.

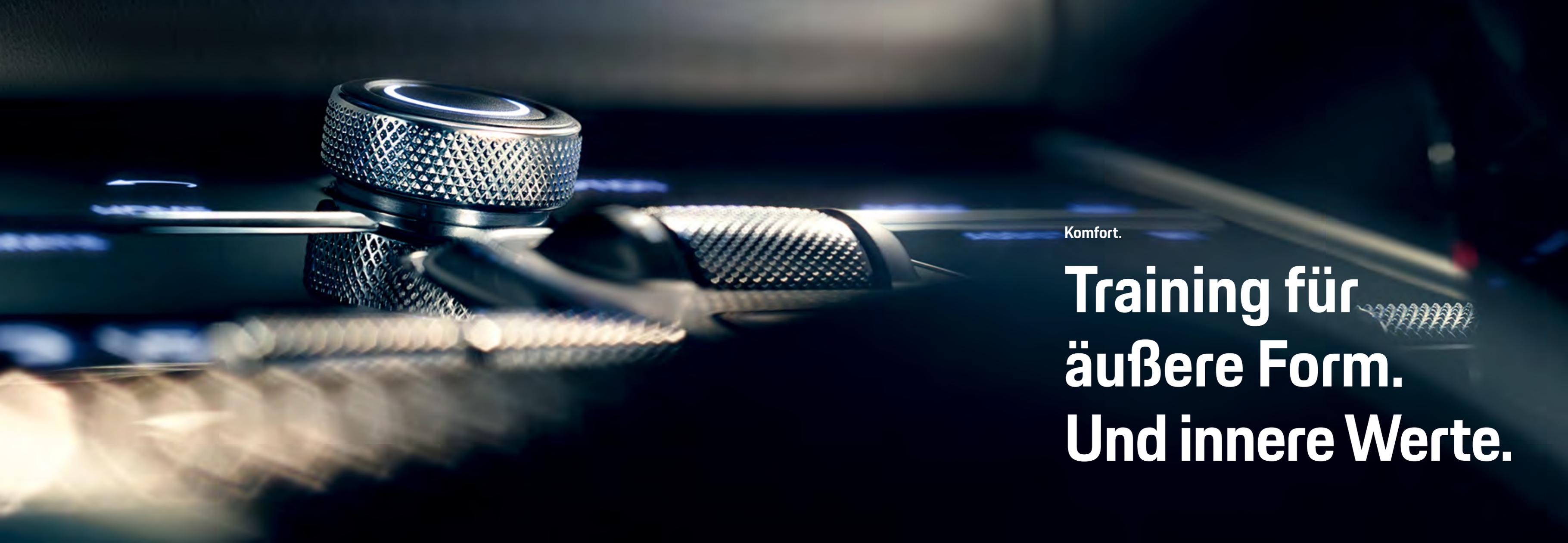
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 415 mm, hinten 365 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Durch die neue Keramikbeschichtung (Wolframcarbid) glänzen die Graugussbremscheiben auch nach längerer Standzeit, da diese Beschichtung nicht rostet, nicht anläuft und den Bremsstaub reduziert. Auch unter hohen Belastungen sorgt die Porsche Surface Coated Brake (PSCB) für ein stabiles Bremsverhalten.



Bremsen.



Komfort.

**Training für
äußere Form.
Und innere Werte.**



Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus bietet ausgezeichneten Klang: 10 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal auf Fahrer und Beifahrer abgestimmt.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z.B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Die patentierte Störgeräuschkompensation AudioPilot Noise Compensation Technology misst laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikkwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2 Wege Centersystem und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Besonders beeindruckend ist das 3D-Sounderlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D®-Algorithmus erzeugt wird. Das puristische Design mit edel galvanisierten Blenden und „Burmester®“-Schriftzügen an ausgesuchten Lautsprechern verdeutlicht nicht nur die Exklusivität des Coupés, sondern auch den Beweis dafür, dass jedes Training mit dem perfekten Soundtrack noch intensiver wird.

Infotainment.

Wie man Performance noch steigert? Mit der richtigen Einstellung. Dabei unterstützt Sie das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation und Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele. Mit neuen, hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche in Echtzeit navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation- und Infotainmentpaket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen – dank Routenberechnung mit aktuellen Online-Karten. Per Spracherkennung können Sie bequem Informationen abfragen wie etwa das Wetter am Zielort und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.

Wireless Apple® CarPlay.¹⁾

Mit Porsche Connect nutzen Sie dank der kabellosen Apple® CarPlay Unterstützung Apps Ihres iPhone® auch in Ihrem Porsche. Damit lassen sich Apps wie „Telefon“, „Musik“ oder „Nachrichten“ einfach und sicher nutzen – über das PCM und per Apple Spracherkennung Siri®.

Standklimatisierung inkl. Vorkonditionierung.

Steuern Sie die Standklimatisierung in Ihrem Cayenne E-Hybrid Coupé einfach fern. Ganz bequem per Smartphone. Auch die Sitze lassen sich aus der Ferne nicht nur vorheizen, sondern sogar abkühlen. So passen Sie die Temperaturen in Ihrem Sportwagen optimal Ihrem Tagesablauf an – und sind startbereit, wenn es darauf ankommt.

Porsche Connect Store.

Besuchen Sie den Porsche Connect Store und machen Sie sich mit den Angeboten von Porsche Connect vertraut. Wollen Sie beispielsweise Ihre Vertragslaufzeit verlängern oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen, finden Sie diese unter www.porsche.com/connect-store. Volle Kontrolle – in Ihrer Hand.

Hinweis:

Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

¹⁾ Die kabellose Nutzung von Apple® CarPlay ohne Verwendung des USB-Anschlusses ist derzeit nicht in allen Märkten verfügbar.

Porsche Connect.





Licht- und Assistenzsysteme.

**Jedes Workout
läuft besser mit
Unterstützung.**



Vorausschauendes Fahren erhält eine neue Dimension mit den LED-Hauptscheinwerfern.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Das Porsche Dynamic Light System (PDLS) passt die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer abhängig vom Lenkwinkel in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LEDs stellen sich durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Das hat unter anderem den Vorteil, dass Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur nicht mehr geblendet werden und trotzdem der Seitenstreifen und die Bereiche dazwischen voll ausgeleuchtet werden. Auch wird durch die selektive Beleuchtung die Blickführung des Fahrers unterstützt. Stark reflektierende Verkehrsschilder werden segmentweise ausgeblendet, um den Fahrer nicht zu blenden. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren.

Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) umfasst neben den Funktionen des Porsche Dynamic Light System (PDLS) zusätzlich ein elektronisch gesteuertes Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Abbiegemöglichkeit, wird der Lichtkegel verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausgeleuchtet.

Licht.



Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾ Konzentration ist beim Sport das A und O. Damit während der Fahrt nichts diese Konzentration trübt, hält der Abstandsregeltempomat automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. In Verbindung mit Porsche InnoDrive wird das System um zusätzliche, innovative Funktionen erweitert. Es optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend, erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe auf Ihrer Strecke – und passt die Fahrstrategie daran optimal an. Ein weiterer Bestandteil ist die aktive Spurführung. Sie kombiniert Abstandsregelung und Spurhaltefunktion auf gut ausgebauten Landstraßen und auf Autobahnen – auch in Stausituationen.

Head-Up Display und weitere Assistenzsysteme. Für alle Cayenne Coupé Modelle sind optional weitere Assistenzsysteme wie z. B. Nachtsichtassistent, Verkehrszeichenerkennung, Spurwechselassistent, Spurhalteassistent oder der ParkAssistent inkl. Surround View erhältlich. Auf Wunsch unterstützt Sie nun auch das neue, vollfarbige Head-Up Display. Ohne abgelenkt zu werden, haben Sie hier alle relevanten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld.

¹⁾ Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.

Assistenzsysteme.





Individualisierung.

**Weil jeder
anders trainiert.**



**Erfolg braucht einen
individuellen Plan.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Denn wir wollen „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche machen. In präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon, Aluminium oder Holz entsteht ein Porsche mit Ihrer Handschrift.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Veredelungsmöglichkeiten. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

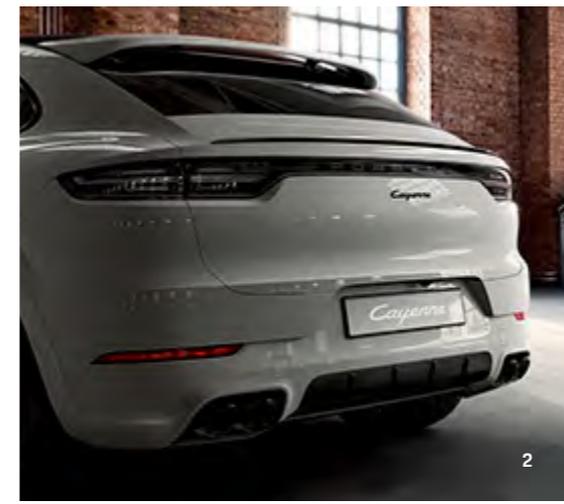
Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.



Workout für Ihre Vorstellungskraft.

Cayenne Coupé in Kreide.

1



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLS Plus
- 2 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz, Carbon Design Paket, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (matt)
- 3 Sicherheitsgurte bordeauxrot, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Haltegriffe Dachhimmel Leder
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte bordeauxrot/Sitzmittelbahnen Leder kreide), Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug



1



2



5



6



3



4

Markant, wie ein Sportler sein muss: Geben Sie Ihrem Cayenne Coupé Modell die Merkmale, die Ihnen vorschweben. Von farblich abgesetzten Ziernähten bis zu sportlichen Endrohren bietet sich Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten.

- 1 Sportendrohre silber
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad in Tiefschwarzmetallic
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 Außenspiegel-Oberschale Carbon¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz) und Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur

1) Voraussichtlich verfügbar ab 12/2019.

Sie bestimmen Ihren Auftritt.

- 1 Sitzkonsole Leder vorn
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte bordeauxrot/Sitzmittelbahnen Leder kreide)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Interieur-Paket Kastanie anthrazit
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 Interieur-Paket lackiert
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Interieur-Paket Leder
Porsche Exclusive Manufaktur





Workout-Equipment nach Ihrer Wahl.

Individualisieren Sie Ihr Cayenne Coupé Modell bis ins letzte Detail. Ob die Wahl der passenden Bremsanlage, des Materials und der Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre Wünsche sind das, was im Fokus steht.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm
- 2 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 3 22-Zoll RS Spyder Design Rad
- 4 Leichtbau Sport-Paket Schwarz
Porsche Exclusive Manufaktur



Leichtbau Sport-Pakete.

Leichtbau Sport-Paket.

Das Leichtbau Sport-Paket gibt es in 3 Ausprägungen. In allen dreien enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage für das Cayenne Turbo Coupé. Im schwarz gestalteten Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon: 4 Sportsitze in Teilleder-/Lederausstattung mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karomuster. Dachhimmel und Lenkrad sind mit schwarzem Alcantara® bezogen.

Leichtbau Sport-Paket Schwarz.

Mit dem Leichtbau Sport-Paket Schwarz erhalten Sie das Bugunterteil, die Lufteinlassgitter, Airblades, Radlaufblenden, Seitenschweller, Türleisten und das Heckunterteil lackiert in Schwarz (matt) sowie die 22-Zoll GT Design Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz).

Porsche Exclusive Manufaktur

Leichtbau Sport-Paket Carbon.¹⁾

Das Leichtbau Sport-Paket Carbon addiert Airblades und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Die Lufteinlassgitter und Spiegel-Unterschale und -fuß bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish.

Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.





Exterieur

Unifarben.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



lavaorange



kreide



cashmerebeigemetallic¹⁾

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



quarzitgrau-metallic



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic



biskayablaumetallic



moonlightbluemetallic

Interieur

Serienfarben Interieur.



schwarz



schiefergrau

Interieur Bi-Color.



schwarz-mojavebeige

Interieur in Clubleder.



trüffelbraun

Interieur Bi-Color Clubleder.



trüffelbraun-cohibabraun

Serienfarben Interieur Lederausstattung.



schwarz



schiefergrau

Interieur Bi-Color Lederausstattung.



schwarz-mojavebeige



schwarz-bordeauxrot



schiefergrau-mojavebeige



graphitblau-kreide

Serienfarbe Interieur Sport-Paket Teilleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karomuster

Interieur Sport-Paket Volleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karomuster

Dekore.



schwarz (hochglanz)



Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus



Aluminium kreuzgebürstet



Nussbaumwurzel dunkel

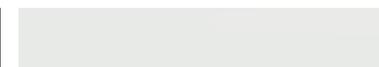


Olive grau natur



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 12/2019.

Farben.

Porsche Car Configurator.

Sie wissen ganz genau, wie Ihr Porsche aussehen soll? Umso besser, dass Sie Ihre Vorstellungen direkt umsetzen und ansehen können. Bereits in 4 einfachen Schritten bestimmen Sie Interieur und Exterieur Ihres Wunsch Cayenne Coupés oder bei Bedarf jedes Detail, von der Prägung der Kopfstützen bis hin zum Reinigungsset.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Beratung.

Sie haben eine Frage rund um Ihren neuen Porsche? In Ihrem nächstgelegenen Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen zur Seite. Sei es bei Fragen zu den Individualisierungsmöglichkeiten der Porsche Exclusive Manufaktur oder ganz einfach zur Handhabung der Systeme und Funktionen. Besuchen Sie uns in Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai oder Shanghai und wir zeigen Ihnen, wie Sie die Möglichkeiten der Konfiguration ausschöpfen können.

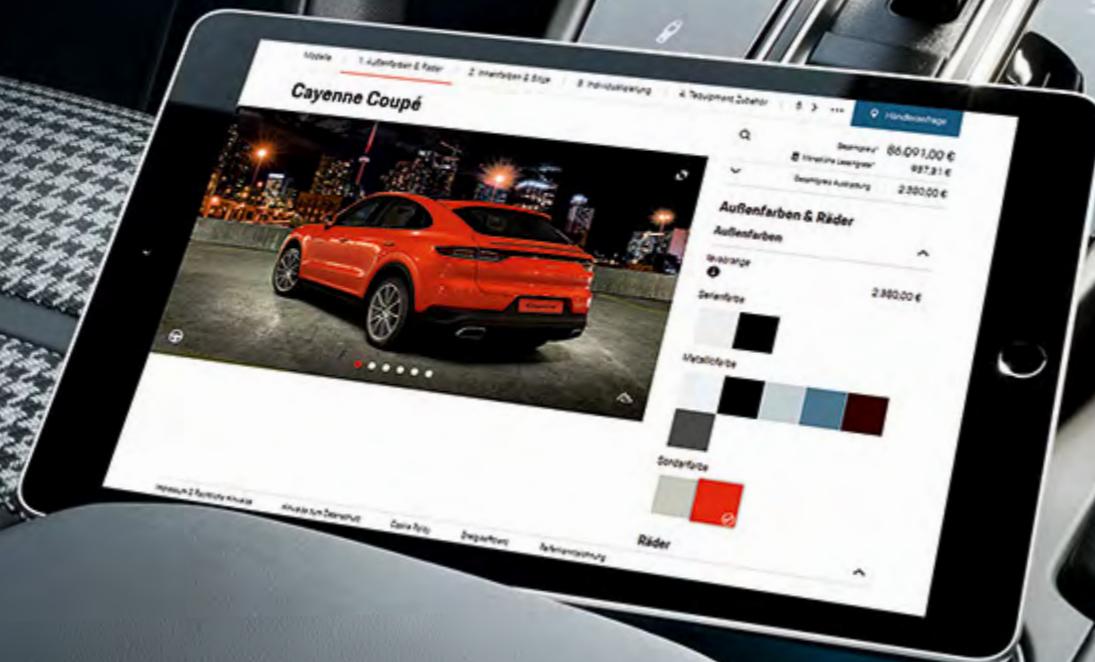
Werksabholung.

Sie wollen Ihren neuen Porsche direkt ab Werk holen? In Zuffenhausen vereinen wir Sie mit Ihrem neuen Porsche im geschichtsträchtigen Werk 1, in welchem Sie zeitgleich Einblick in die gesamte Porsche Historie erhalten. Nehmen Sie Ihren Schlüssel inmitten legendärer Fahrzeuge entgegen.

In Leipzig gehen Sie selbst an den Start. In einem Porsche ähnlicher Bauart und mit einem erfahrenen Instrukteur erleben Sie alle Funktionen onroad, offroad oder direkt auf der Rundstrecke. Egal für welchen Standort Sie sich entscheiden, ein elegantes 3-Gänge-Menü gehört dazu.

Vereinbaren Sie einen Termin mit Ihrem Porsche Händler und lassen Sie sich über Verfügbarkeit, Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen informieren.

Jedes Ziel braucht den richtigen Coach.



Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: In Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.



Die aktuellen Kataloge/Magazine von Porsche Experience, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Tequipment erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



Technische Daten.

Die Trainingsdaten.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motor				
Bauart/Zylinderzahl	V6-Turbo-Motor	V6-Turbo-Motor	V6-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)	250 kW (340 PS)	324 kW (440 PS)	404 kW (550 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.300–6.400 1/min	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min	5.750–6.000 1/min
Maximales Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	450 Nm 1.340–5.300 1/min	450 Nm 1.340–5.300 1/min	550 Nm 1.800–5.500 1/min	770 Nm 2.000–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super (ROZ 95)	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	100 kW (136 PS) 2.800 1/min	–	–
Maximales Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	400 Nm < 2.300 1/min	–	–
Systemleistung Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	340 kW (462 PS) 5.250–6.400 1/min	–	–
Systemdrehmoment Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	700 Nm 1.000–3.750 1/min	–	–

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h	253 km/h	263 km/h	286 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h ¹⁾	5,9 s	5,0 s	4,0 s	3,9 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) ¹⁾	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
Aerodynamik				
Luftwiderstand	0,35 c _w	0,35 c _w	0,35 c _w	0,34 c _w

1) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen²⁾				
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,7–11,6	–	11,5–11,4	15,3–14,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	8,0–7,9	–	8,2–8,0	9,4–9,0
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,4–9,3	3,2–3,1	9,4–9,2	11,4–11,3
Benzinäquivalent Schweiz ²⁾	–	5,3–5,0	–	–
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Schweiz	G	F–E	G	G
Effizienzklasse Deutschland	D	A+	D	F–E
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, Schweiz ²⁾)	215–212 (49)	75–72 (43–41)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
Stromverbrauch in kWh/100 km	–	18,7–17,7	–	–
Typische elektrische Reichweite im Alltag ³⁾	–	23–43 ⁴⁾ km	–	–

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

3) Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.

4) Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42–43 km.

Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayenne Coupé					
Sommerreifen	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/cayenne

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000410 DE/WW