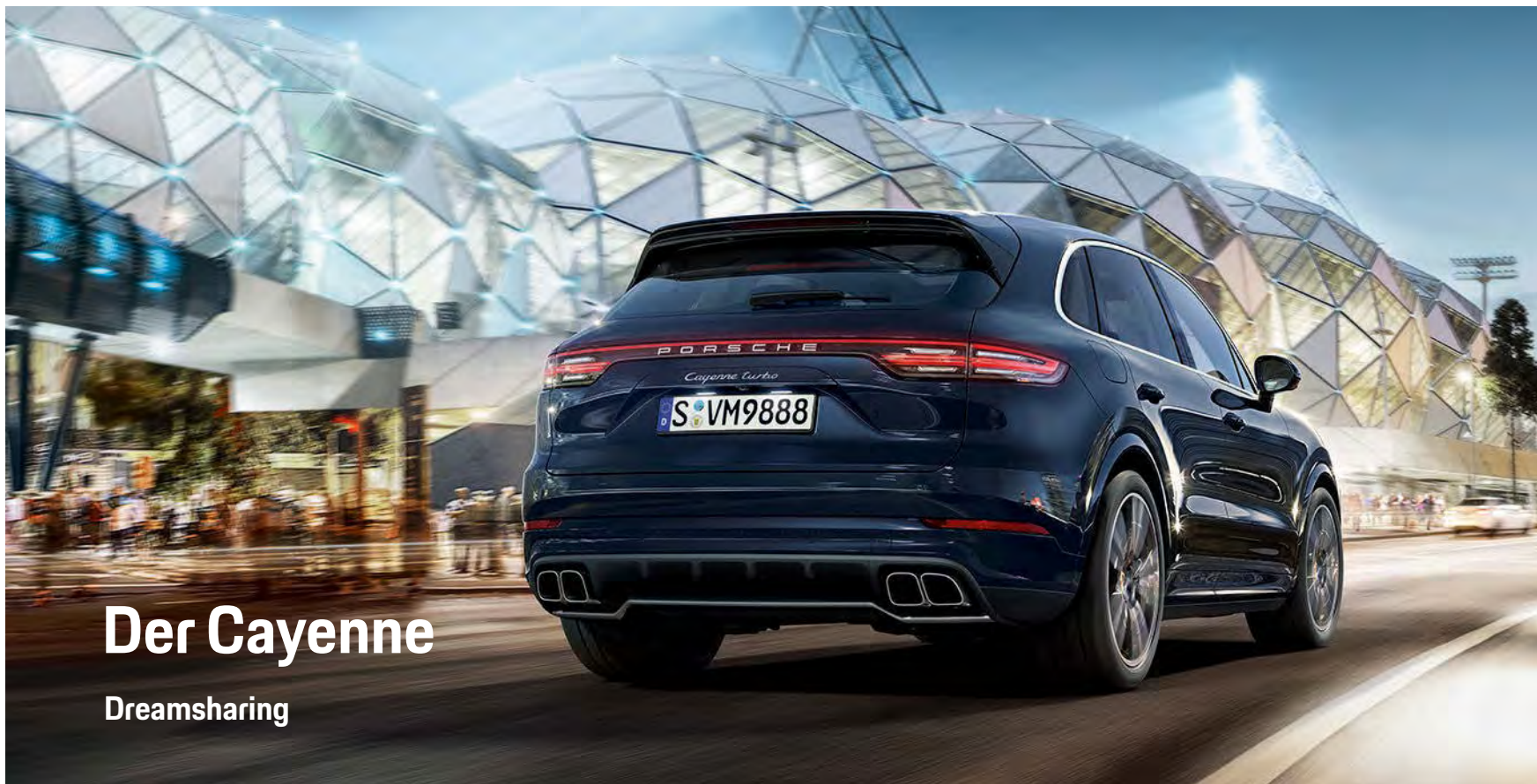




PORSCHE



Der Cayenne

Dreamsharing



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (08/2019). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Inhalt.

06	Faszination Sportwagen
08	Dreamsharing
12	Design
26	Modelle
38	Antrieb und Fahrwerk
62	Komfort und Infotainment
78	Porsche Connect
86	Licht- und Assistenzsysteme
98	Individualisierung
100	Porsche Exclusive Manufaktur
136	Porsche Welt
138	Technische Daten
150	Index



„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden ... Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Ferry Porsche

Der Traum vom Sportwagen.

Für einen großen Traum muss man kämpfen. Wie auch für eine kühne Vision. Der nächste Sieg? Wird einem selten in den Schoß gelegt. Oft muss man zuerst gegen etwas antreten: gegen Widerstände, gegen Konventionen. Und gegen erstarrte Denkmuster.

Egal wofür oder wogegen man sein Herzblut einsetzt, ohne Leidenschaft, Biss und Ausdauer wird man nichts erreichen. Ferry Porsche gab alles für den Sportwagen seiner Träume. Sein Traum wurde wahr – nicht weil er zögerte, abwartete oder Glück hatte. Sondern weil er über sich hinausgewachsen ist. In jedem Porsche, der seit 1948 gebaut wurde, steckt diese Haltung, dieses Kämpferherz. Es steckt in der kleinsten Schraube und in jedem Rennen, das wir gewonnen haben. Es steckt auch in jeder Idee. Weil unsere Ingenieure mit 100 %

nicht zufrieden sind. Sondern alles geben – für das eine entscheidende Prozent mehr. Für diese eine Sekunde, die über Triumph oder Tränen entscheidet. Für das Dr. Ing. in unserem Firmennamen und dafür, die Faszination Sportwagen immer wieder neu zu beleben.

Um mehr PS allein ging es uns dabei noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann.

Erst wenn all das zusammenkommt, sprechen wir von Intelligent Performance. Dem Kern der Marke Porsche. Und seiner Zukunft. Dafür kämpfen wir. Wie am ersten Tag. Für einen Traum, für den unser Herz immer schlagen wird.





Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

Große Träume sind dazu da, dass man sie gemeinsam wahrmacht.

Der Cayenne: Sportwagen für 5.

Im Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Aber nur das gesamte Team kann den Sieg einfahren. Was auf der Rundstrecke zählt, gilt auch für die Straße des Lebens: Alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der Cayenne in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Durch 5 Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Durch das dynamische Design und effiziente Turboaggregate. Durch eine hervorragende digitale Vernetzung, die die ganze Welt ins Cockpit holt. Durch Vielseitigkeit, Qualität und neue, wegweisende Assistenzsysteme, die Fahrer und Passagieren außergewöhnlichen Komfort bieten.

So macht der Cayenne das Erlebnis Porsche noch faszinierender, noch vielfältiger. Und bleibt zugleich, was er immer war: ein echter Sportwagen. Für echte Sportwagenliebhaber, die ihren großen Traum leben. Und ihn teilen.

Der Cayenne.
Dreamsharing.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 146.





Cayenne E-Hybrid

**Eine Sprache, die Sportwagenfans weltweit verstehen:
dynamische Formensprache.**

Design.

Was uns alle eint, ist die Begeisterung für das Erlebnis Sportwagen. Das beginnt schon vor dem Start – beim ersten Blick auf die Proportionen. Und die sagen: Porsche DNA.

Dafür stehen Porsche typische Erkennungsmerkmale wie die stark betonten vorderen Kotflügel, die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome und die charakteristischen dreiteiligen Lufteinlässe, die noch größer und dominanter sind. Das Bugteil ist sehr kraftvoll gezeichnet – schon im Stand weist es auf die geballte Leistungsstärke hin. Die LED-Hauptscheinwerfer verfügen optional über den LED-Matrix-Beam.

Seitlich fällt die geschärfte, nach hinten flacher werdende Linienführung des Dachs bis hin zum Dachspoiler auf. Ebenso wie die Türen und die bis zu 22 Zoll großen Räder mit – erstmals im Cayenne – Mischbereifung mit bis zu 315 mm Breite an der Hinterachse. Alles weitere Details, die den sportlichen Gesamteindruck verstärken.

Die Rückansicht lenkt die Aufmerksamkeit direkt auf das prägnante Leuchtenband, das sich über das ganze Heck zieht und die Präsenz des Cayenne elegant betont. Die Rückleuchten verfügen über hochmoderne, präzise LED-Technik und nehmen das Designkonzept der Frontscheinwerfer auf. Ihre einzelnen Leuchtelemente sind als dreidimensionale Körper erkennbar. Ein weiterer Glanzpunkt des Fahrzeugdesigns.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 146.



Cayenne Turbo

Insgesamt zeigt sich der Cayenne im Vergleich zur Vorgängergeneration breitschultriger – und damit muskulöser, athletischer, dynamischer.

Sogar noch eine Spur kantiger und maskuliner: der Cayenne Turbo. Sein Bugteil besitzt ein besonders eigenständiges, kraftvolles Design mit weiter vergrößerten Lufteinlässen. Zahlreiche in Exterieurfarbe lackierte Details, wie z. B. die Außenspiegel oder die Radhausverbreiterungen, sorgen für ein noch wertigeres Erscheinungsbild. Besonderes Highlight: der adaptive Dachspoiler, der in Abhängigkeit von der Fahrsituation in 5 Stellungen ausgefahren wird. Das Ergebnis: noch mehr Souveränität – und noch mehr reine Porsche Emotion.

① Leuchtenband mit dreidimensionalem „PORSCHE“-Schriftzug

② Modellkennzeichnung „e-hybrid“ mit Corona in Acidgreen

③ Rückleuchten in LED-Technik mit dreidimensionaler Leuchtengrafik und integrierten 4-Punkt-Bremsleuchten

④ 21-Zoll Exclusive Design Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur

⑤ Dachspoiler lackiert in Exterieurfarbe

⑥ Heckverkleidung mit horizontaler Linienführung und Breitenbetonung

⑦ Heckunterteil in Exterieurfarbe

⑧ 21-Zoll AeroDesign Räder inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe





①



②



⑤

① LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus

② Lamellen mit Einlegern in Schwarz (Hochglanz) in den Lufteinlässen – nur in Verbindung mit Exterieur-Paket in Schwarz (Hochglanz)

③ Bugteil mit großem zentralem Lufteinlass

④ Motorhaube mit Powerdome

⑤ Eigenständiges Turbo Bugteil mit deutlich vergrößerten Lufteinlässen

⑥ Mischbereifung

⑦ Zweireihige Turbo Bugleuchte in LED-Lichtleitertechnik



③

⑥



④

⑦

Wo Sportwagenträume entstehen? In unserem tiefsten Inneren.

Interieurdesign.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, in dem man bereits beim Einsteigen Motorsportatmosphäre atmet. Hochwertig, sportlich, ergonomisch. Etwa durch die flache, breitenbetonte Schalttafel und die ansteigende Mittelkonsole für den schnellen Griff vom Multifunktions-Sportlenkrad zum Wählhebel.

Kurz: Porsche DNA. Denn unsere Herkunft ist der Motorsport. Dort haben wir gelernt, wie wichtig es ist, Fahrzeug und Fahrer so nah wie möglich zusammenzubringen. Der Innenraum wird praktisch um den Fahrer herumgebaut. Und ist damit voll und ganz auf ihn ausgerichtet.

Das gilt ebenfalls für die Sitze: Sportlichkeit wird großgeschrieben. Auch auf der Rücksitzanlage, wo ebenfalls jeder einzelne Platz Motorsportgefühle auslöst. Ohne dass Sie auf Komfort verzichten müssen.

Bei allen Cayenne Modellen: das Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik mit berührungsempfindlichen Tasten für direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Dazwischen: der kompakte Wählhebel. Oberhalb der Mittelkonsole befindet sich das Porsche Communication Management (PCM) mit Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay inkl. Online-Navigationsmodul zur intuitiven Bedienung. Hinter dem Multifunktions-Sportlenkrad sitzt das Kombiinstrument. Rechts und links vom Porsche typischen analogen Drehzahlmesser – klassisch mit Nadel – zeigen 2 hochauflösende Displays bei Bedarf virtuelle Instrumente, Karten und weitere Informationen an.



1 Porsche Communication Management (PCM) mit Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay inkl. Online-Navigationsmodul

2 Ansteigende Mittelkonsole mit Haltegriffen

3 Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen

4 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles

Cayenne S



Cayenne E-Hybrid

Die auf Wunsch erhältliche farbige Ambientebeleuchtung, setzt ganz gezielte Lichtakzente im Innenraum. Dabei können Sie für jede Stimmung unterschiedliche Farbwelten und darüber hinaus die Lichtintensität selbst festlegen.

Insbesondere der Cayenne Turbo verfügt über Merkmale, die das Sportliche seines Charakters hervorheben: etwa das exklusive Lenkraddesign. Oder auch die adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket und – erstmals im Cayenne – integrierten Kopfstützen vorn sowie einem vertieft geprägten „turbo“ Schriftzug. Exklusiv ist das Dekorleisten-design aus kreuzgebürstetem Aluminium.

Alle Modelle überzeugen durch typische Cayenne Stärken: Raumangebot, ein hohes Maß an Variabilität und viele ausgesuchte Materialien. Ganz wie Sie es wünschen, denn es gibt zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Kurz: ein Interieur, das viel zu schade wäre für Fahrten allein.


- 1 Porsche Communication Management (PCM) mit Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay inkl. Online-Navigationsmodul
- 2 Mittelkonsole mit Direct Touch Control
- 3 2 hochauflösende 7-Zoll Displays
- 4 Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles
- 5 Mode-Schalter (Sport Chrono Paket)
- 6 Dekore von Alu über Holz bis hin zu Carbon. Bildarstellung zeigt Dekor schwarz (hochglanz)
- 7 Sport Chrono Uhr



Cayenne E-Hybrid.

Cayenne Turbo.



A black Porsche Cayenne S is shown from a rear three-quarter view, driving on a city street at night. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the wheels. In the background, a large, illuminated stadium with a geodesic dome structure is visible, along with other city buildings and streetlights. The license plate of the car is "S-VN 8999".

Cayenne S.



Cayenne.



Cayenne Turbo, Cayenne S und Cayenne

Die Highlights der Serienausstattung.

Cayenne Modelle.

Auswahl Serienausstattung der Cayenne, Cayenne E-Hybrid, Cayenne S Modelle

- LED-Hauptscheinwerfer
- Heckleuchtenband
- 19-Zoll Leichtmetallräder
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
(ab S-Modell und Cayenne E-Hybrid)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit
- Mittelkonsole mit Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM)
inkl. Online-Navigationsmodul
- Connect Plus-Modul
- Teillederausstattung
- Interieur Zierleisten schwarz (hochglanz)
- Komfortsitze (8 Wege, elektrisch)
- ParkAssistent vorn und hinten
- LED-Interieurbeleuchtung

Zusätzliche Serienausstattung des Cayenne Turbo

- LED-Hauptscheinwerfer inkl.
Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active
Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
inkl. adaptiven Dachspoilers
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- 21-Zoll Cayenne Turbo Räder in Titandunkel
glanzgedreht inkl. Radhausverbreiterung in
Exterieurfarbe
- Radnabenabdeckung mit farbigem
Porsche Wappen
- Lederausstattung
- Adaptive Sportsitze inkl. Memory-Paket
(18 Wege, elektrisch) und integrierter Kopf-
stützen mit geprägtem „turbo“ Schriftzug
- Interieur Zierleisten Aluminium kreuzgebürstet
- BOSE® Surround Sound-System



Cayenne E-Hybrid

**Zusätzliche Serienausstattung des
Cayenne E-Hybrid**

- 100 kW E-Maschine
- Sport Chrono Paket
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Modellkennzeichnung „e-hybrid“
(auf Kotflügeln links und rechts)
- Bremssättel in Acidgreen
- Ladeequipment
- Kombiinstrument mit Power-Meter

Antrieb
und Fahrwerk.

Cayenne Turbo



- ❶ Verbrennungsmotor 3,0-Liter-V6
- ❷ Leistungselektronik
- ❸ E-Maschine
- ❹ Hochvolt-Kabel
- ❺ On-board Lader
- ❻ Fahrzeugladeanschluss
- ❼ Hochvoltbatterie



Cayenne E-Hybrid

Wir bauen keine Kompromisse. Wir bauen Sportwagen.

Porsche E-Performance.

Wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistungen getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Wir tun das mit jeder Menge Enthusiasmus und Ingenieurskunst. Und jahrelangem Know-how. Wir boosten die Welt der Elektromobilität mit Porsche E-Performance.

Sobald Sie der Antrieb des Cayenne E-Hybrid, der Verbrennungsmotor und elektrische Maschine optimal kombiniert, tief in den Fahrersitz presst, werden Sie die Porsche E-Performance spüren. Der 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS) baut Leistung und Drehmoment mit steigender Drehzahl auf. Das maximale Drehmoment der 100 kW (136 PS) starken elektrischen Maschine hingegen ist sofort abrufbar. Das Ergebnis: ein Systemdrehmoment von enormen 700 Nm. Pure Sportwagen-Performance also.

So beschleunigt der Cayenne E-Hybrid von 0 auf 100 km/h in nur 5,0 s bei einer Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h.

Erleben Sie, was Porsche E-Performance bedeutet. Für Ihren Alltag. Für Ihr Fahrgefühl. Für Ihren gemeinschaftlichen Drang nach vorne.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 146.

**Wir sind bereit für die Zukunft.
Jetzt machen wir die Zukunft bereit für uns.**

Ladeinfrastruktur.

Ein Mobilitätskonzept ist nur dann innovativ, wenn es nicht am Fahrzeug endet. Porsche E-Performance schließt deshalb die Infrastruktur mit ein: einen optimal integrierten Fahrzeugladeanschluss, praktisches Ladeequipment sowie durchdachte Lademöglichkeiten für zu Hause und unterwegs. Für heute, morgen und übermorgen.

Zu Hause laden.

Um Ihren Porsche zu Hause zu laden, empfehlen wir Ihnen die Installation einer Industriesteckdose. Eine praktische Wandhalterung für den Porsche Mobile Charger gehört zum Serienumfang Ihres E-Hybrid-Modells.

Unterwegs laden.

In vielen Städten gibt es öffentliche Ladesäulen, die Sie für Ihr Porsche E-Hybrid-Modell nutzen können. Hierzu erhalten Sie optional das Ladekabel (Mode 3). Alternativ laden Sie mit dem Porsche Mobile Charger Strom an dafür geeigneten Steckdosen, z. B. während der Arbeit. Dafür gibt es spezielle Netzsteckeradapter von Porsche, die einfach zu wechseln sind.

Falls Sie Ihren Sportwagen im Ausland laden möchten, erhalten Sie auf Wunsch ein passendes Netzkabel – verfügbar für alle gängigen Steckdosen weltweit. Und mit Porsche Connect finden Sie bequem Ladesäulen in Ihrem Umfeld, auf dem Weg oder am Ziel.

Porsche Charging Service.

Der Porsche Charging Service ermöglicht Ihnen den komfortablen Zugang zu öffentlichen Ladesäulen. Länder- und anbieterübergreifend.¹⁾ Ganz ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter. Mit nur einem Authentifizierungsmedium (RFID-Karte oder Smartphone App). Die Abrechnung erfolgt bequem und bargeldlos über Ihren Porsche Account und ist samt Ladehistorie online einsehbar.

1) Zunächst nur in ausgewählten Ländern verfügbar.
Weitere Länder in Planung.





Cayenne Turbo

Jede Mannschaft braucht einen, der sie antreibt.

Motoren und Kraftübertragung.

Die Cayenne Motorengeneration ist besonders leistungs- und drehmomentstark. Bei gleichzeitiger Effizienz, versteht sich.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo. Mit seinen 404 kW (550 PS) erweist sich der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Twin-Scroll Turbolader als besonders leistungsstark. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 2.000–4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert nur 3,9 s¹⁾.

Der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor im Cayenne S. Der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor leistet im Cayenne S satte 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Das maximale Drehmoment von 550 Nm wird bei 1.800–5.500 1/min erreicht.

Der 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor im Cayenne. Der effiziente 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor im Cayenne ist mit einem Twin-Scroll Turbolader zwischen den Zylinderbänken ausgestattet und leistet 250 kW (340 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm wird bei 1.340–5.300 1/min erreicht.

Der 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor im Cayenne E-Hybrid. Für geringen Verbrauch bei voller Performance: Der Verbrennungsmotor mit 250 kW (340 PS) entfaltet sein maximales Drehmoment von 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Zusätzlichen Schub gibt die elektrische Maschine mit 100 kW (136 PS). Die Systemleistung beträgt 340 kW (462 PS) und das maximale Systemdrehmoment 700 Nm.

8-Gang Tiptronic S. Die 8-Gang Tiptronic S der Cayenne Modelle senkt dank einer weiten Spreizung der Gänge den Verbrauch und erhöht dabei Komfort und Sportlichkeit. Die 8-Gang Tiptronic S schaltet automatisch – und an Ihren Fahrstil angepasst.

Segeln. Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt sowie auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt. Seine Bremswirkung wird dadurch vermieden.

1) Mit Sport Chrono Paket.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 146.



Cayenne

**Alles unter Kontrolle.
Dank Porsche 4D-Chassis Control sogar in der vierten Dimension.**

Fahrwerk.

Manchmal gibt es mehrere Wege, die uns ans Ziel bringen. Dafür sorgen u. a. die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie oder die Hinterachslenkung.

Der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control analysiert zentral die Fahrsituation in allen 3 Raumdimensionen – Nick-, Wank- und Gierbewegungen. Daraus berechnet er die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance. Und für die optimale Verbindung von Sportlichkeit und Komfort.

Porsche Active Suspension Management (PASM). PASM ist die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Für reduzierte Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort auf allen Sitzen. Ihnen stehen 3 Einstellungen zur Verfügung: „Normal“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“.



Adaptive Luftfederung.

Die adaptive Luftfederung erhöht Fahrdynamik und Komfort. Durch den Einsatz der 3-Kammer-Technologie wird eine noch bessere Verbindung von Komfort und Sportlichkeit erlebbar, da die Federrate je nach Fahrmodus und Fahrsituation verstellt wird. Zusätzlich umfasst die Luftfederung eine Niveauregulierung für eine konstante Fahrzeuglage, PASM sowie eine Höhenverstellung. So können Sie aktiv die Bodenfreiheit je nach Bedarf variieren.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es registriert die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz und reduziert diese. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Die elektromechanischen Stabilisatoren sprechen schneller an als vergleichbare hydraulische Systeme und arbeiten effizienter. Das Ergebnis: verbesserte Performance.

Hinterachslenkung.

Die Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, die Agilität erhöht und das Einparken spürbar erleichtert. Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Diese virtuelle Radstandsverlängerung erhöht die Fahrstabilität. Die Hinterachslenkung macht deutlich, dass Stabilität und Agilität sowie Performance und Alltagstauglichkeit keine Widersprüche sind. Das Ergebnis: höhere Wendigkeit und Fahrsicherheit im Alltag – und eine deutliche Steigerung der maximalen Fahrperformance.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus ist ein System zur Steigerung der Fahrdynamik und -stabilität. Es arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer elektronisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.

- Höhenniveaus der Luftfederung:
- A** Gelände: max. Bodenfreiheit 245 mm, wählbar bis 35 km/h
 - B** Hoch: max. Bodenfreiheit 215 mm, wählbar bis 80 km/h
 - C** Normal: max. Bodenfreiheit 190 mm
 - D** Mittel: max. Bodenfreiheit 172 mm, wird ab 125 km/h automatisch eingestellt
 - E** Tief: max. Bodenfreiheit 162 mm, wird ab 210 km/h automatisch eingestellt (nicht manuell wählbar)
 - F** Beladungsniveau: max. Bodenfreiheit 132 mm, nur bei Stillstand möglich

**Zusammen kann man jedes Ziel erreichen.
Sogar solche, zu denen keine Straße führt.**

Allradantrieb.

Stadt, Land, Flussbett. Der serienmäßige Allradantrieb des Cayenne sorgt für Traktion auf der Straße – und bei Bedarf auf der Rennstrecke. Auch für viele weitere Herausforderungen ist der Cayenne gerüstet, z. B. Wasserdurchfahrten mit bis zu 530 mm Tiefe¹⁾. Selbst vor anspruchsvollem Gelände macht das Fahrzeug nicht halt, denn die adaptive Luftfederung erhöht bei Bedarf die maximale Bodenfreiheit. Die Hinterachs-Quersperre des Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) bietet optimale Traktion an der Hinterachse und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) besseren Bodenkontakt und noch mehr Souveränität.

Porsche Traction Management (PTM).

Alle Modelle verfügen serienmäßig über Porsche Traction Management (PTM): einen aktiven Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR). Das Ergebnis sind eine optimale Seitenführung sowie die bestmögliche Kraftverteilung. Die Bedienung des Allradantriebs erfolgt über das PCM: Den jeweiligen Offroad-Modus wählen Sie anhand von Begriffen wie etwa „Gravel“ oder „Mud“ aus, die direkt im PCM eingeblendet werden. Das System stellt sich exakt auf den jeweiligen Untergrund ein.

Porsche Hill Control (PHC).

Bei Bergabfahrten hält die Berganfahrhilfe (PHC) die Geschwindigkeit konstant. Die Geschwindigkeit ist im Bereich zwischen 3 und 30 km/h einstellbar.

¹⁾ Bis zu 280 mm Tiefe beim Cayenne E-Hybrid.





Cayenne E-Hybrid



Mit Teamgeist kommt eine ganz besondere Dynamik ins Spiel.

Sportlichkeit.

Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter.

Sie wünschen ein deutlich intensivierte Fahrverhalten für noch mehr Sportwagengefühl – und damit für noch mehr Adrenalin im Blut? Funktioniert auf Knopfdruck. Das Sport Chrono Paket sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Bestandteile sind eine digitale und analoge Stoppuhr, die Anzeige der Längs- und Querschleunigung im Kombiinstrument sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

Am Lenkrad befindet sich der aus dem 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter mit SPORT Response Button. Damit können Sie unter 4 Fahrmodi wählen: „Normal“, „SPORT“, „SPORT PLUS“ und „Individualmodus“, mit dem Sie das Fahrzeug noch persönlicher auf Ihren Fahrstil abstimmen können.

Bereits im SPORT Modus reagiert der Cayenne mit größerer Dynamik und direkterem Fahrverhalten. Im SPORT PLUS Modus wird der Motor noch bissiger. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sind bereit für eine härtere Dämpfung und direkteres Einlenken. Die adaptive Luftfederung

senkt sich auf das Tiefniveau und schaltet auf eine härtere Federrate. Die Hinterachslenkung reagiert noch agiler. Eine weitere Funktion: der Performance Start. Zur optimalen Beschleunigung beim Anfahren.

Die Stoppuhr auf der Schalttafel zeigt die gemessene Zeit oder alternativ die aktuelle Uhrzeit an. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten anderer Strecken wird das Porsche Communication Management (PCM) um eine Performance-Anzeige erweitert.

- 1 Mode-Schalter (Sport Chrono Paket)
- 2 Sport Chrono Uhr



Cayenne Turbo

**Großer Sport entsteht,
wenn man immer noch zulegen kann.**

Performance.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket wird das Porsche Stability Management (PSM) um einen Sportmodus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

SPORT Response.

Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet – z. B. für Überholvorgänge. Heißt: maximales Ansprechverhalten – für ca. 20 Sekunden.

Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles.

Motorsport. Zum Anfassen. Im wahrsten Sinne. Die Schaltpaddles ermöglichen sportliches, schnelles, ergonomisches Schalten. Zusätzliche Multifunktionstasten gibt es u. a. für Telefon, Radio und Bordcomputer. Das Lenkrad, das vom Supersportwagen 918 Spyder abgeleitet wurde, ist außerdem optional beheizbar. Neben Sport also auch ein hohes Maß an Komfort.

**Wer Großes vorhat, sollte bodenständig bleiben.
Und sich auch mal bremsen.**

Räder und Bremsen.

Hohe Ziele erreicht man nur, wenn man die Bodenhaftung behält. Deshalb stehen alle Cayenne Modelle im Vergleich zu ihren Vorgängern auf größeren Rädern und verfügen serienmäßig über breitere Reifen an der Hinterachse. Das sorgt nicht nur für eine zuverlässige Übertragung der Antriebskräfte, sondern vor allem für mehr Performance bei dynamischer Kurvenfahrt, beim Beschleunigen und beim Bremsen.

Denn so sehr wir den Offensivdrang lieben: Manchmal muss man sich eben bremsen. Und auch hier zählt für uns nur eines – die bestmögliche Performance. So überzeugen alle Bremsanlagen der Cayenne Modelle durch eine beeindruckende Leistungsstärke – selbst bei maximaler Beladung und mit bis zu 3.500 kg gebremster Anhängelast.

¹ 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe





1



2



4



3



5

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Ein Maßstab in Performance und Design. Die Innovation dieser Bremse liegt in der erstmaligen Kombination einer Graugussbremsscheibe mit einer Keramikbeschichtung (Wolframcarbid). Die Vorteile: ein noch besseres Ansprechverhalten und eine besonders hohe Fadingstabilität. Dank der Oberflächenbeschichtung bleibt die Bremsscheibe auch nach längerer Standzeit glänzend. Weiß lackierte Bremssättel verleihen der Bremse eine einzigartige Optik. Sie erhalten sie serienmäßig im Cayenne Turbo und optional für alle anderen Cayenne Modelle.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprobt und auf Wunsch für alle Cayenne Modelle erhältlich. Die gelochten Keramikbremscheiben der PCCB haben einen Durchmesser von jetzt 440 mm vorn bzw. 410 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung. Besonders bei hoher Beanspruchung sorgt die PCCB für einen kurzen Bremsweg. Ein weiterer Vorteil dieser Keramikbremsanlage: das extrem niedrige Gewicht der Bremsscheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als vergleichbare Graugusscheiben. Die Folge: eine bessere Bodenhaftung der Reifen sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): Bremsscheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): Bremsanlage Cayenne Turbo, Bremsscheibendurchmesser vorn 415 mm, hinten 365 mm
- 3 Bremsanlage Cayenne S: Bremsscheibendurchmesser vorn 390 mm, hinten 330 mm
- 4 Bremsanlage Cayenne E-Hybrid: Bremsscheibendurchmesser vorn 360 mm, hinten 358 mm
- 5 Bremsanlage Cayenne: Bremsscheibendurchmesser vorn 350 mm, hinten 330 mm

Das Material: Leichtmetall. Das Design: von sportlich bis klassisch. Die Auswahl: groß.

Der Cayenne und Cayenne E-Hybrid sind serienmäßig mit 19-Zoll Cayenne Rädern ausgestattet. Der Cayenne S ist serienmäßig mit den 19-Zoll Cayenne S Rädern unterwegs und der Cayenne Turbo steht serienmäßig auf exklusiven 21-Zoll Cayenne Turbo Rädern. Optional stehen Räder bis 22 Zoll in unterschiedlichen Designs zur Auswahl. Exklusiv für den Cayenne E-Hybrid sind die 21-Zoll Cayenne AeroDesign Räder.

- 1 19-Zoll Cayenne Rad, Serie Cayenne und Cayenne E-Hybrid
- 2 19-Zoll Cayenne S Rad, Serie Cayenne S
- 3 20-Zoll Cayenne Sport Rad
- 4 20-Zoll Cayenne Design Rad
- 5 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 6 21-Zoll Cayenne Turbo Rad in Titan dunkel glanzgedreht, Serie und exklusiv für Cayenne Turbo
- 7 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 8 21-Zoll Cayenne AeroDesign Rad, optional und exklusiv für Cayenne E-Hybrid
- 9 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad in Schwarz (hochglanz)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 11 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 12 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Tiefschwarzmetall
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 13 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad
- Porsche Exclusive Manufaktur**

Alle 21- und 22-Zoll Räder verfügen über lackierte Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.





Komfort und Infotainment.

Cayenne Turbo



**Im Team ist jeder Einzelne etwas Besonderes.
Und das gilt auch für seinen Platz.**

Sitze.

Damit jede Fahrt zum Heimspiel wird, erwartet Sie im Cayenne ein hervorragender Komfort. Für viele Fahrzeugsysteme gibt es eine Memory-Funktion, die die Einstellungen des Fahrers speichert: etwa für die Klimaautomatik sowie für Audio und Kommunikation. Sie können sogar mehrere Profile anlegen, z. B. für unterschiedliche Fahrer und Strecken.

Vordersitze.

Die Vordersitze sind komfortabel und bieten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt, ohne einzuengen. Elektrisch verstellbar sind Sitzhöhe, Sitzkissen- und Lehnenneigung sowie Längsposition.

Komfortsitze mit Memory-Paket (14 Wege).

Die Komfortsitze (14 Wege, elektrisch) sind mit Memory-Paket ausgestattet. Sie bieten zusätzlich eine Sitzflächenlängenverstellung und eine 4-Wege-Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. Die Memory-Funktion speichert neben der Position der Sitze zudem die der Lenksäule und beider Außenspiegel.

Adaptive Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Memory-Paket (18 Wege).

Die adaptiven Sportsitze (18 Wege, elektrisch) inkl. Memory-Paket und integrierten Kopfstützen sind Serie im Cayenne Turbo.

Besonders hervorzuheben ist außerdem die Seitenführung der Sitze – dank erhöhter Seitenwangen an Sitzkissen und Lehne. Diese sind elektrisch verstellbar und bieten damit hervorragenden Komfort auf langen Strecken und passgenaue Seitenführung in Kurven. Weitere Besonderheiten für den Cayenne Turbo: geprägte „turbo“ Schriftzüge auf den Kopfstützen vorn und hinten (außen).

Massagefunktion.

Gerade auf längeren Strecken bietet die Massagefunktion der Komfortsitze mit Memory-Paket (14 Wege) wohltuenden Komfort. Dabei massieren 10 Luftkissen in den Rückenlehnen der Vordersitze die Rückenmuskulatur. Wählen Sie zwischen 5 Programmen und 5 Intensitäten.

1 Komfortsitze mit Memory-Paket (14 Wege)

2 Adaptive Sportsitze mit Memory-Paket (18 Wege)





1



2



3

Sitzheizung und Sitzbelüftung.

Die Vorder- und die äußeren Rücksitze sind auf Wunsch mit einer Sitzheizung erhältlich. Sitzfläche und Rückenlehne werden angenehm aufgeheizt. Die optionale Sitzbelüftung funktioniert über eine aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn und der Lehne und sorgt für ein angenehmes Klima – selbst bei großer Hitze.

4-Zonen-Klimaautomatik.

Willkommen in Ihrer persönlichen Klimazone. Die 4-Zonen-Klimaautomatik verfügt über eine individuelle Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer sowie eine separate für die Plätze im Fond. Ein Aktivkohlefilter hält Partikel, Pollen und Gerüche fern und filtert Feinstaub gründlich aus der Außenluft, bevor dieser in den Innenraum kommen kann.

Ionisator.

Die optionale Ionisierung verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Dafür wird die Luft der Klimaautomatik, bevor sie ins Fahrzeuginnere strömt, durch einen Ionisator geleitet. Dadurch werden Keime und andere Schadstoffe in der Luft reduziert. Dies bewirkt im Fahrzeuginnere eine Verbesserung der Luftqualität, die das Wohlbefinden spürbar steigern kann.

Komfortzugang.¹⁾

Der optionale Komfortzugang ermöglicht es Ihnen, die aktive Benutzung des Wagenschlüssels erheblich zu reduzieren. Sobald Sie den Türgriff berühren, fragt das System einen Zugangscode ab, der im Schlüssel gespeichert ist. Ist dieser korrekt, wird die Tür entriegelt. Zum Verriegeln genügt die Berührung des Sensors an der Außenseite des Türgriffs. Der Komfortzugang verriegelt das Fahrzeug und aktiviert gleichzeitig die Wegfahrsperre. Darüber hinaus kann die Heckklappe über einen Sensor unterhalb des Stoßfängers geöffnet werden – ganz bequem mit einer einfachen Fußbewegung.

Soft-Close-Türen.

Sehr komfortabel sind die Soft-Close-Türen: für ein bequemes, zuverlässiges Schließen aller 4 Türen durch einen im Türschloss integrierten Zuziehmechanismus.

Standklimatisierung.²⁾

In Ihrem Cayenne E-Hybrid können Sie neben der Standheizung auch die Klimatisierung über das PCM programmieren oder auch ganz bequem per Smartphone fernsteuern. So passen Sie die Temperaturen in Ihrem Sportwagen optimal Ihrem Tagesablauf an. Optional lassen sich aus der Ferne sogar die Sitze vorheizen oder abkühlen.

- 1) 4-Zonen-Klimaautomatik
2) Sitzheizung und Sitzbelüftung
3) Schlüsselloser Motorstart

1) Der Komfortzugang entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Wir können jedoch nicht vollständig ausschließen, dass die Schlüsselcodes der Funkschlüssel abgefangen und dafür verwendet werden, das Fahrzeug zu öffnen oder dieses zu entwenden. Hinweis: Die Funktion Fußgeste entfällt bei Wahl der Option Carbon Design Paket.

2) Serie im Cayenne E-Hybrid.

Rücksitze.

Die Hintersitzanlage ist entsprechend den Vordersitzen entweder besonders komfortabel oder besonders sportlich, also ebenfalls mit höheren Seitenwangen gestaltet. Die äußeren Rücksitze können dabei beheizt und belüftet werden. Zudem ist die Hintersitzanlage noch variabler geworden. Sie ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar, um 160 mm in Längsrichtung verschiebbar und verfügt über 10 Verstellpositionen der Lehnenneigung (bis zu 29 Grad). So fasst der Kofferraum modellabhängig zwischen 645 l und maximal 1.710 l.

Laderaummanagement.

Kein Verrutschen oder Kippen mehr: Ein optionales Schienensystem mit Gurtband oder Teleskoparm sichert die Ladung im Kofferraum – zum Beispiel Kisten, Kartons oder Ihre Golfausrüstung.



Ambientebeleuchtung.

Auf Wunsch ist die Ambientebeleuchtung erhältlich: eine indirekte Beleuchtung des Innenraums, die den Komfort erhöht und dank der besonderen Lichtstimmung für eine angenehme Fahratmosphäre sorgt. Sie können dabei aus 7 Lichtfarben wählen und die Lichtintensität selbst einstellen. Die komplette Interieurbeleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt.

Panorama Dachsystem.

Die Glasflächen des Panorama Dachsystems erzeugen im Inneren der Cayenne Modelle eine besonders helle und angenehme Lichtstimmung. Das zweiteilige Panorama Dachsystem lässt sich vorn elektrisch ausstellen und öffnen. Es verfügt über ein elektrisches Sonnenrollo.

Privacy-Verglasung.

Die stark getönte Privacy-Verglasung schützt im hinteren Bereich weitgehend vor ungebetenen Blicken von außen in den Innenraum. Zudem verfügen die Cayenne Modelle optional über die Geräusch- und Wärmeschutzverglasung.

- 1 Ambientebeleuchtung topas-blau
- 2 Ambientebeleuchtung mohnrot
- 3 Ambientebeleuchtung zitronengrün





**Grundlage für eine starke Mannschaftsleistung:
Kommunikation.**

Porsche Communication Management (PCM).

Das PCM dient als Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die Online-Navigation, die Handyvorbereitung, die universellen Audio-Schnittstellen, die Sprachbedienung und viele andere Fahrzeugfunktionen können einfach über ein Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay gesteuert werden. Im personalisierbaren Home-Bildschirm haben Sie einfach und schnell Zugriff auf die individuell wichtigsten Funktionen.

Während der Fahrt können Sie die vielfältigen Infotainmentanwendungen genießen, z. B. Radio oder Ihre Lieblingsmusik. Folgende Schnittstellen stehen zur Verfügung: 2 USB-C-Daten- und -Ladeanschlüsse vorn sowie 2 USB-C-Ladeanschlüsse im Fond, Bluetooth®, SD-Karte und CD-/DVD-Wechsler. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Full-HD 12,3-Zoll Touchdisplay, den Dreh-/Drück-Steller oder die Sprachbedienung.

- ① Burmester®
2-Wege-Centerspeaker
- ② 3D-Surroundlautsprecher
- ③ Hochtöner
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ④ Mitteltöner
- ⑤ Tieftöner
- ⑥ Hochtöner
- ⑦ 2-Wege-3D-Surroundlautsprecher
- ⑧ Burmester®
Aktivsubwoofer mit 400-Watt-
Class-D-Digitalverstärker
- ⑨ Burmester®
21-Kanal-Digitalverstärker
mit 1.055 Watt



**An großen Klangerlebnissen sollte
man sich nicht allein erfreuen.**

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System inszeniert den Klang wie in einer der besten Konzerthallen der Welt. Die Insassen lauschen der vollen Breite der Bühne mit erkennbarer Instrumentenverteilung im Raum.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Centersystem und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Für unverkennbar feine, klare und unverzerrte, pegelfeste Hochtönerwiedergabe sorgen die speziellen Air-Motion-Tweeter-Bändchen.

Alle Lautsprecherchassis sind exakt aufeinander abgestimmt und liefern ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit. Das Ergebnis ist ein natürlicher und substanreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Besonders beeindruckend ist das 3D-Sounderlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D-Algorithmus erzeugt wird. Der Sound Enhancer optimiert den Klang zusätzlich bei datenkomprimiertem Musikmaterial. Auch optisch fügt sich das System dank der Burmester®-Lautsprecherblenden in den Türen hervorragend ins Gesamtbild ein.

1 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie

z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Die patentierte Störgeräuschkompensation AudioPilot® Noise Compensation Technology misst laufend alle Geräusche im Fahrzeuginnenraum und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht.

Sound Package Plus.

Das serienmäßige Sound Package Plus bietet ausgezeichneten Klang: 10 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal auf Fahrer und Beifahrer abgestimmt.

1 BOSE® Surround Sound-System

- ① BOSE® Centerspeaker
- ② Hochtöner
- ③ Mitteltöner
- ④ Tieftöner
- ⑤ Tiefmitteltöner
- ⑥ Surroundlautsprecher
- ⑦ BOSE® 14-Kanal-Digitalverstärker mit 710 Watt
- ⑧ BOSE® Passivsubwoofer





Porsche Connect.

Cayenne





Schön, wenn wir nicht nur durch einen großen Traum miteinander verbunden sind.

Porsche Connect.

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Ob ein entscheidendes Businessmeeting oder ein Wochenendausflug mit der ganzen Familie ansteht: Es kommt darauf an, mehr aus den eigenen Möglichkeiten zu machen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

Mit neuen, hilfreichen Diensten und Smartphone-Apps, die Ihnen das Leben auf vielfache Weise erleichtern.

Zum Beispiel mit der Porsche Connect App, die ab jetzt sämtliche Connect-Funktionen in einer Smartphone-App vereint. Ob Fernbedienung Ihres Porsche oder Navigation zu Ihrem Fahrzeug oder von Ihrem Porsche zu einem Endziel.

Oder mit Navigation Plus – unserer Online-Navigation, mit der Sie jetzt noch schneller zu Ihrem Ziel gelangen. Dank der Routenberechnung mit aktuellen Onlinekartendaten bei jeder Navigation. Inklusive Aktualisierung von Echtzeitverkehrsdaten im Minutentakt – auch für kleine Nebenstraßen.

Die Basis für Porsche Connect ist das LTE-Kommunikationsmodul. Es verfügt über einen SIM-Karten-Leser für hohen Bedienkomfort und optimierte Datenverbindung in Ihrem Cayenne und zu Ihrem Smartphone oder Tablet. In bestimmten Ländern steht Ihnen zusätzlich eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Verfügung. Über diese nutzen Sie bequem die Navigations- und Infotainment-Dienste – mit Ausnahme der Musikstreamingfunktionen.

Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

So haben Sie dank Porsche Connect mehr Zeit fürs Wesentliche. Für Ihren Beruf ebenso wie für die Familie, für Freunde und Freizeit – und natürlich für die Fahrt in Ihrem Porsche. Dabei laden Sie bequem induktiv Ihr Smartphone in der Armablage. Also, einfach einsteigen und durchstarten: Erweitern Sie die Spielräume Ihres Lebens.

¹ Porsche Connect Plus Dienste im PCM

Dienste und Smartphone-Apps.

Mit Porsche Connect haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste und Funktionen, die Sie vor, während und nach der Fahrt in Ihrem Cayenne unterstützen. Einfach bedient mit der Porsche Connect App, über das PCM oder über My Porsche. Und dazu zählen neben Navigation Plus oder der Porsche Connect App mehr als 20 weitere Dienste und Apps.

Zum Beispiel der Finder. Damit finden Sie Ziele jeglicher Art in Sekundenschnelle. Wie wäre es z. B. mit einem überdachten Parkplatz, damit Sie auch bei Regen trockenen Fußes an Ihr Ziel gelangen? Oder Sie regeln die Wohlfühltemperatur¹⁾ in Ihrem Cayenne schon vor dem Einsteigen – ganz einfach per Smartphone, von Ihrem Wohnzimmer aus.

¹⁾ Nur in Verbindung mit Standklimatisierung.

Damit Sie jederzeit den Blick auf Straße und Verkehr behalten, unterstützt Sie zudem der Voice Pilot, Ihre Onlinesprachsteuerung. Sagen Sie einfach, wohin Sie möchten – oder was Sie möchten. So beherrscht der Voice Pilot nicht nur Navigationsbefehle wie „Fahre mich zu ...“ sondern regelt zum Beispiel auch die Temperatur in Ihrem Sportwagen. Alles was Sie tun müssen, ist zu sagen, dass Ihnen zu kalt oder zu warm ist, und die Temperatur wird automatisch erhöht oder verringert.

Sie möchten die Fähigkeiten Ihres Cayenne auch einmal abseits der Straße erleben? Die Offroad Precision App bietet Ihnen hilfreiche Tipps für die Fahrt im Gelände. Darüber hinaus zeichnen Sie einfach ein Video Ihrer Fahrt auf – inklusive interessanter Fahrdaten –, analysieren Ihre Fahrt und teilen diese anschließend mit Ihren Freunden.

Hinweis:

Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

¹ Porsche Offroad Precision App



1



Cayenne



Cayenne

Wireless Apple® CarPlay.¹⁾

Mit Porsche Connect nutzen Sie dank der kabellosen Apple® CarPlay Unterstützung Apps Ihres iPhone® auch in Ihrem Porsche. Damit lassen sich Apps wie „Telefon“, „Musik“ oder „Nachrichten“ einfach und sicher nutzen – über das PCM und per Apple Spracherkennung Siri®.

My Porsche.

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Viele der Porsche Connect Funktionen und Dienste personalisieren und bedienen Sie deshalb nach Ihren Bedürfnissen über das My Porsche Portal. Planen Sie Ihre Route und senden Sie diese an Ihren Porsche. Rufen Sie den aktuellen Tankfüllstand und die Daten Ihrer letzten Fahrt ab, oder prüfen Sie, ob Türen und Fenster geschlossen sind. Auch Ihre Familie oder Freunde haben wenn gewünscht Zugriff auf My Porsche und damit auf bestimmte Funktionen Ihres Porsche.

Porsche Connect Store.

Sie möchten Ihre Vertragslaufzeit verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

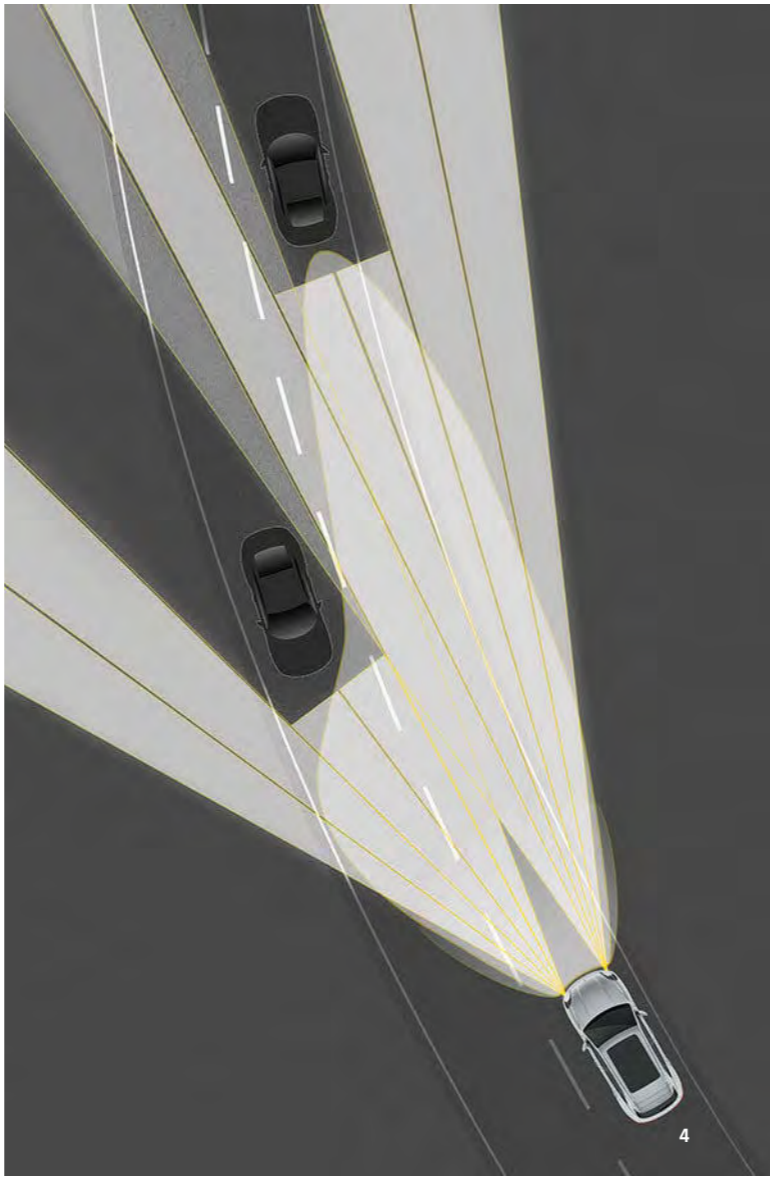
Porsche Connect in seiner ganzen Vielseitigkeit: Alles über weitere Dienste, Apps und Funktionen erfahren Sie online – inklusive Informationen zur Verfügbarkeit für Ihr Fahrzeug und in Ihrem Land. Übrigens: Unser Portfolio an Diensten wird ständig erweitert: Auf www.porsche.com/connect bleiben Sie auf dem Laufenden.

1) Die kabellose Nutzung von Apple® CarPlay ohne Verwendung des USB-Anschlusses ist derzeit nicht in allen Märkten verfügbar.



Licht- und Assistenzsysteme.





**Wer große Träume verwirklichen will,
muss voraussehen können.**

Licht und Sicht.

Um seinen Traum zu verfolgen, darf man vor allem eines nie aus dem Blick verlieren: den Weg, der zum Ziel führt. Und der ist bestens ausgeleuchtet. Alle Cayenne Modelle verfügen serienmäßig über LED-Hauptscheinwerfer – beim Cayenne Turbo sogar inkl. PDLS. Unverkennbar Porsche: das 4-Punkt-Tagfahrlicht und am Heck die 4-Punkt-Bremsleuchten in LED-Technik sowie das Leuchtenband.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).
PDLS passt die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve, das statische Kurvenlicht aktiviert Zusatzscheinwerfer zur Ausleuchtung enger Kurven oder beim Abbiegen.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).
Der LED-Matrix-Beam deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden nicht mehr geblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet. Zur Optimierung der Blickführung werden entgegenkommende Fahrzeuge nicht nur selektiv ausgeblendet, sondern es wird auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers. Das PDLS Plus umfasst neben den Funktionen des PDLS zusätzlich ein

elektronisches Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Kreuzung oder Einmündung, aktiviert die Kreuzungslichtfunktion das linke und rechte Abbiegelicht – der Lichtkegel wird breiter und kürzer. Für eine bessere Ausleuchtung der Umgebung.

- 1 LED-Hauptscheinwerfer
- 2 LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS
- 3 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- 4 Funktionsgrafik Abblendfunktion Gegenverkehr mit LED-Matrix-Hauptscheinwerfern inkl. PDLS Plus

**Das Leben ist ein Mannschaftssport:
Man muss sich aufeinander verlassen können.**

Assistenzsysteme.

Damit Sie sicherer, komfortabler und effizienter an ihr Ziel gelangen, verfügt der Cayenne über zahlreiche Assistenzsysteme, die in den unterschiedlichsten Fahrsituationen zum Einsatz kommen. Die Assistenzsysteme entlasten und unterstützen Sie nicht nur auf umfassende Weise, sie erkennen darüber hinaus Gefahren und warnen Sie rechtzeitig davor. So können Sie sich ganz auf das konzentrieren, was die Faszination Porsche so einzigartig macht: das unverfälschte Fahrerlebnis.

Head-Up Display.

Das vollfarbige Head-Up Display projiziert alle für die Fahrt relevanten Informationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Der Blick des Fahrers wird weniger stark abgelenkt und die Aufmerksamkeit auf das Fahrgeschehen bleibt vorrangig. Informationen wie aktuelle Geschwindigkeit, Navigation, Verkehrszeichenerkennung, Telefon, Offroad-Informationen oder Warnhinweise der Fahrerassistenzsysteme lassen sich anzeigen.

Dabei passt sich die Helligkeit den äußeren Lichtverhältnissen automatisch an. Darüber hinaus gibt es eine Nacht- und Taganzeige, und auch die Höhe der Projektion kann angepasst werden. Mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird die Head-Up Display Anzeige um zusätzliche Informationen erweitert – mit besonderem Fokus auf ein sportliches Fahrerlebnis.

Abstandsregeltempomat (ACC).

Das System regelt abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug die Geschwindigkeit Ihres Cayenne völlig selbstständig. Dazu überwachen Radarsensoren im Bugteil den Bereich vor Ihrem Fahrzeug. Haben Sie ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein vorher eingestellter Abstand erreicht ist. Ihr Cayenne hält nun den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Bremst dieses weiter ab, verringert der Abstandsregeltempomat ebenfalls das Tempo – bis zum Stillstand. Dank der Stop-and-go-Funktion ist das Fahrzeug in der Lage, nach einer Bremsung bis zum Stillstand wieder selbstständig anzufahren. Dauert der Stillstand länger als 3 Sekunden an, reicht ein kurzes Antippen des Gaspedals oder eine Wiederaufnahme per Lenkstockhebel, um das Fahrzeug wieder losfahren zu lassen.

- 1 Standardansicht
- 2 Offroad
- 3 Sport Chrono
- 4 Nutzerdefiniert



Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung.

Der Spurhalteassistent erkennt mittels Kamera die Fahrbahnbegrenzungslinien. Das System entlastet den Fahrer durch eine Lenkunterstützung, die dabei hilft, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur zu halten. Die integrierte Verkehrszeichenerkennung ermittelt aus Kamerabildern und Navigationsdaten Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie indirekte Gebote wie etwa Ortsschilder und zeigt sie im Kombiinstrument an. Der Kurvenhinweis erweitert die Verkehrszeichenerkennung: Gestützt auf die Daten des Navigationssystems und die Erkennung von Kurvenschildern über die Kamera, blendet das System vor engen Kurven einen Richtungshinweis im Display Ihres Kombiinstrumentes ein. Lange bevor Sie die Kurve erreichen. Was Sie von all dem haben? Mehr Komfort. Und mehr Entlastung, z. B. bei längeren Überlandfahrten.

Warn- und Bremsassistent.

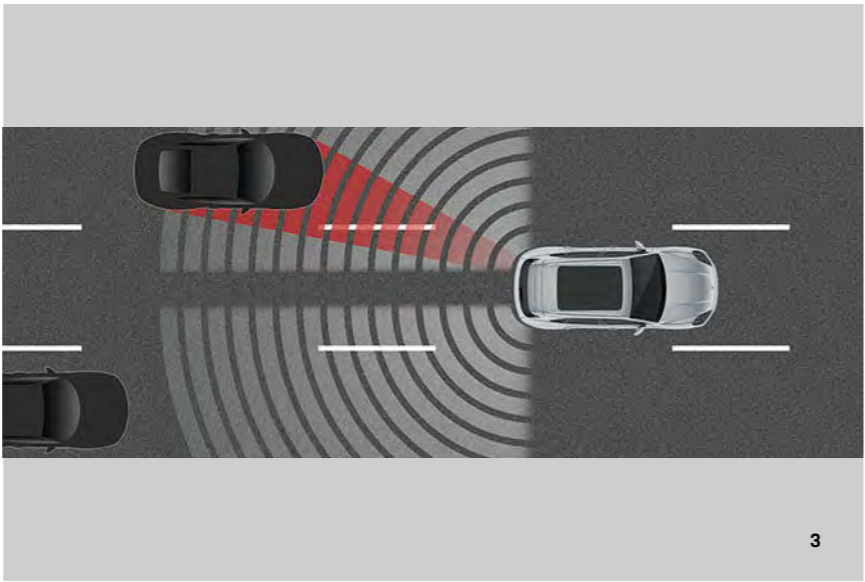
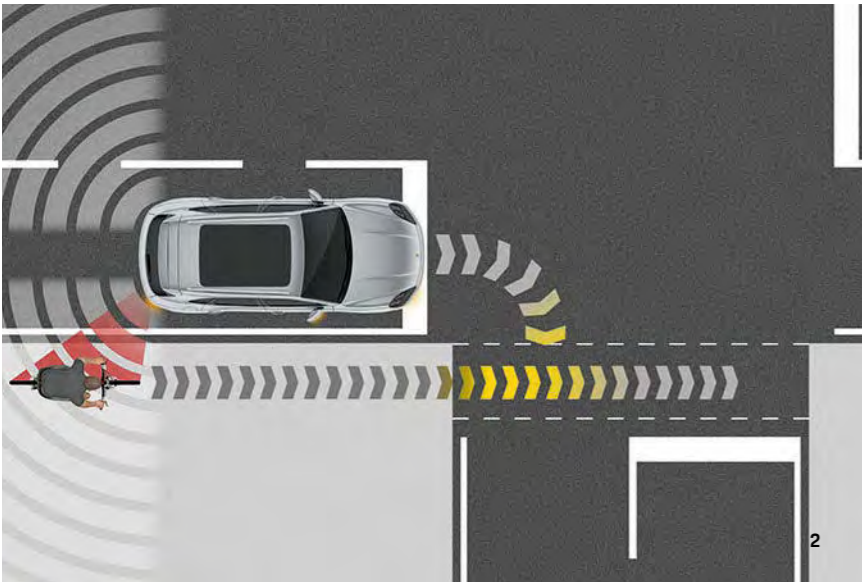
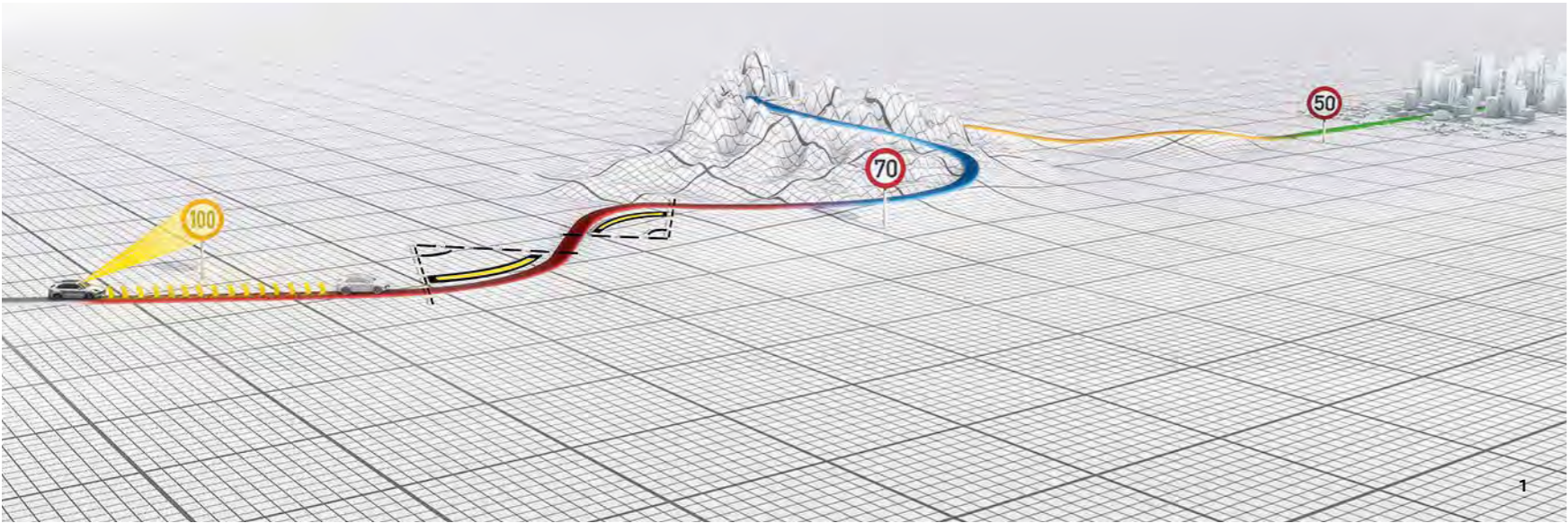
Der serienmäßige Warn- und Bremsassistent verringert die Gefahr von Kollisionen mit Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern im Rahmen der Systemgrenzen erheblich. Das System erkennt mit Hilfe der Frontkamera, wenn sich Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer im Kollisionsbereich aufhalten, und warnt den Fahrer in einer ersten Stufe optisch und akustisch. In einer zweiten Stufe auch über einen Bremsruck, wenn sich das Fahrzeug zu schnell auf Fahrzeuge, Fußgänger oder Radfahrer zubewegt. Eine dann vom Fahrer ausgelöste Bremsung wird, sofern nötig, bis zu einer Vollbremsung verstärkt. Reagiert der Fahrer nicht, wird eine automatische Notbremsung eingeleitet, um die Folgen einer Kollision zu vermindern oder diese ganz zu verhindern.

Nachtsichtassistent.

Der Nachtsichtassistent bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten Informationen auch jenseits der Scheinwerferreichweite. Dazu erkennt eine Infrarotkamera Fußgänger oder größere Tiere, schon bevor sie angeleuchtet werden. In Kombination mit PDLS Plus blinkt der Scheinwerfer am Fahrbahnrand oder auf der Fahrbahn befindliche Fußgänger durch eine Markierungslichtfunktion sogar dreimal kurz an, um den Fahrer gezielt auf sie aufmerksam zu machen.

- 1 Funktionsweise Spurhalteassistent
- 2 Anzeige Spurhalteassistent
- 3 Nachtsichtassistent





Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Porsche InnoDrive unterstützt Sie beim Fahren auf eine völlig neue Art. Die innovativen Funktionen des Systems optimieren Ihre Geschwindigkeit vorausschauend. Mittels hochauflösender Navigationsdaten und Informationen der Radar- und Videosensorik erkennt Porsche InnoDrive Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe wie Steigungen oder Kurvenradien auf Ihrer Strecke, noch bevor Sie diese erreichen. Die Schaltstrategie und Geschwindigkeit Ihres Cayenne werden entsprechend angepasst. Für intelligentes Fahren und einen deutlichen Effizienzvorteil. Je nach Modus wählt das System die optimalen Parameter für Motormanagement, Gangwahl inklusive Segeln und Verzögerung. Porsche InnoDrive ist eben typisch Porsche: mehr Effizienz bei vollem Komfort und Fahrspaß.

Aktive Spurführung.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist die Aktive Spurführung. Sie kombiniert Abstandsregelung und Spurhaltefunktionalität auf gut ausgebauten Landstraßen und auf Autobahnen. Das System orientiert sich innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern und Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine deutlich spürbare Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

Kreuzungsassistent.

Der Kreuzungsassistent unterstützt beim Ab- oder Einbiegen oder Überqueren von Kreuzungen. Informationen kreuzender Verkehrsteilnehmer werden an den Fahrer in Form von optischen und akustischen Warnungen weitergegeben.

Nothaltefunktion.

Die Nothaltefunktion ist Teil der Optionen Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat (ACC). Sie unterstützt den Fahrer in besonderen Gefahrensituationen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen die Aktivität des Fahrers beim Gasgeben, Bremsen und Lenken. Zeigt der Fahrer keine Reaktion, fordert das System erst optisch und akustisch, dann durch kontinuierliche Bremsrucke und Anziehen der Gurte zur Übernahme der Lenkung auf. Mit Warnblinken und leichten Lenkbewegungen warnt die Nothaltefunktion andere Verkehrsteilnehmer und bremst das Fahrzeug sicher ab – bis zum Stillstand. Natürlich kann der Fahrer den Assistenten jederzeit überstimmen und selbst die Kontrolle übernehmen.

- ¹⁾ Funktionsweise Porsche InnoDrive
- ²⁾ Funktionsweise Abbiegeassistent
- ³⁾ Funktionsweise Spurwechselassistent

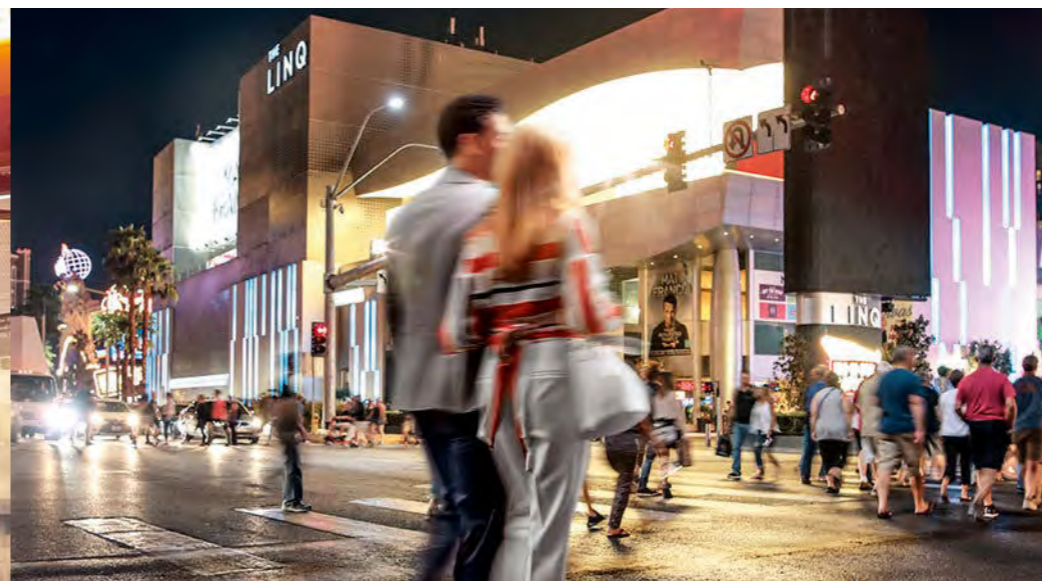
¹⁾ Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist in einigen Ländern nicht erhältlich.



**Seinen Traum zu teilen,
heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren.**

Fazit.

Den großen Traum vom Sportwagen kann man nur jung halten, wenn man ihn immer wieder neu erträumt. Ihn immer wieder neu Wirklichkeit werden lässt. Und ihn weitergibt, ihn mit anderen teilt. Wenn man ihm Ideen, Dynamik, Vielseitigkeit gibt. Und genügend Freiraum für neue Träume von Sportwagenliebhabern auf der ganzen Welt.





Individualisierung.



Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon, Aluminium oder Holz. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Er entfaltet Kraft.
Sie Ihre Persönlichkeit.

Cayenne S in Quarzitgrau-metallic.

1



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Carbon Design Paket mit Außenspiegeln in Schwarz (hochglanz)
- 2 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Carbon Design Paket
- 3 Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte kreide/ Sitzmittelbahnen bordeauxrot), Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet, Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Porsche Wappen, Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Ausdruck von Freiheit.
Auch bei der Gestaltung.

Cayenne Turbo in Lavaorange.

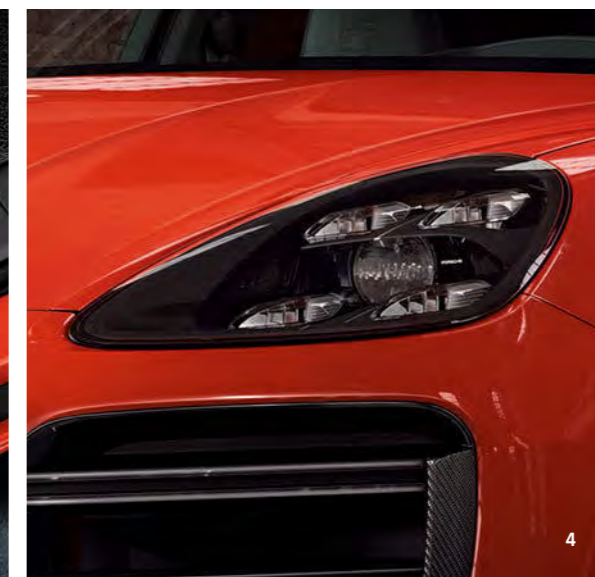
1



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder in Schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportendrohre schwarz, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt), Carbon Design Paket mit Außenspiegeln in Schwarz (hochglanz)
- 2 Interieur-Paket lackiert in Lavaorange, Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug, Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder Ziernähte kreide
- 3 Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet
- 4 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Carbon Design Paket mit Außenspiegeln in Schwarz (hochglanz)

Farben Exterior und Interieur.

Unifarben Exterior.



weiß



schwarz

Metallic-Farben Exterior.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



quarzitgrau



moonlightbluemetallic



mahagonimetallic



biskayablaumetallic

Metallic-Farben Exterior.



dolomitsilbermetallic

Sonderfarben.



cashmerebeigemetallic¹⁾



kreide¹⁾



lavaorange

Serienfarben Interieur.



schwarz



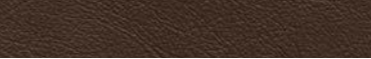
schiefergrau

Interieur Bi-Color.



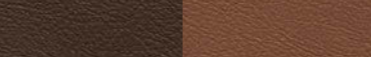
schwarz-mojavebeige

Interieur in Clubleder.



trüffelbraun

Interieur Bi-Color Clubleder.



trüffelbraun-cohibabraun

Serienfarben Interieur Lederausstattung.



schwarz

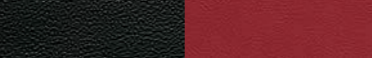


schiefergrau

Interieur Bi-Color Lederausstattung.



schwarz-mojavebeige



schwarz-bordeauxrot



schiefergrau-mojavebeige



graphitblau-kreide

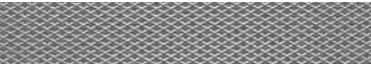
Dekore.



schwarz (hochglanz)



Carbon



Aluminium Rhombus



Aluminium kreuzgebürstet²⁾



Nussbaumwurzel dunkel

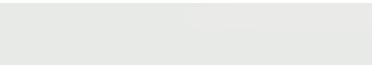


Olive grau natur



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 12/2019.

²⁾ Exklusiv für Cayenne Turbo (Serie).

Besonders empfohlene Farbkombinationen: Exterieur und Interieur.



1 Interieurfarbe
2 Dekor



Interieurfarbe Graphitblau-Kreide mit Dekor Carbon

Porsche Exclusive Manufaktur

Unifarben

weiß

schwarz

Metallic-Farben

carraraweißmetallic

tiefschwarzmetallic

quarzitgrau-metallic

moonlightblu-metallic

mahagoni-metallic

biskayabla-metallic

dolomitsilber-metallic

Sonderfarben

cashmerebeige-metallic¹⁾

kreide¹⁾

lavaorange

Dekore

schwarz (hochglanz)

Carbon

Aluminium Rhombus

Aluminium kreuzgebürstet²⁾

Nussbaumwurzel dunkel

Olive grau natur

Red Gum

Lackiert

Porsche Exclusive Manufaktur

Leder

Porsche Exclusive Manufaktur

Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie

Porsche Exclusive Manufaktur

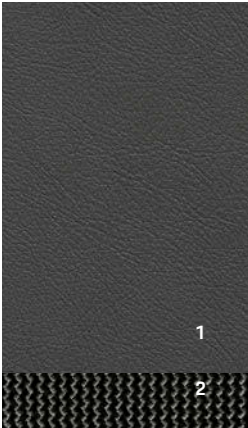
	schwarz	schiefergrau	trüffelbraun	schwarz- mojavebeige	schiefergrau- mojavebeige	graphitblau- kreide	schwarz- bordeauxrot	trüffelbraun- cohibabraun
weiß	●	●	●	○	○	●	●	●
schwarz	●	●	●	●	○	●	●	●
carraraweißmetallic	●	●	●	○	○	●	●	●
tiefschwarzmetallic	●	●	●	●	○	●	●	●
quarzitgrau-metallic	●	○	○	○	○	○	●	○
moonlightblu-metallic	●	○	●	○	○			○
mahagoni-metallic	●							
biskayabla-metallic	●	○		●		○	○	○
dolomitsilber-metallic	●	●	●	○			●	
cashmerebeige-metallic ¹⁾	●	○	●				○	○
kreide ¹⁾	●					●	●	○
lavaorange	●	●						
schwarz (hochglanz)	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbon	●	●	●	●	●	●	●	○
Aluminium Rhombus	●	●	●	○	○	●	●	○
Aluminium kreuzgebürstet ²⁾	●	●	●	○	○	○	○	○
Nussbaumwurzel dunkel	●		●	○	○			●
Olive grau natur	●	○	●	○				
Red Gum	●	○	●	○				
Lackiert	●	●	●	●			●	
Porsche Exclusive Manufaktur								
Leder	●	●	●	●			●	
Porsche Exclusive Manufaktur								
Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie	●	●	●	●	●	●	●	●
Porsche Exclusive Manufaktur								

1) Voraussichtlich verfügbar
ab 12/2019.

2) Exklusiv für
Cayenne Turbo (Serie).

● besonders empfohlene
Farbkombination

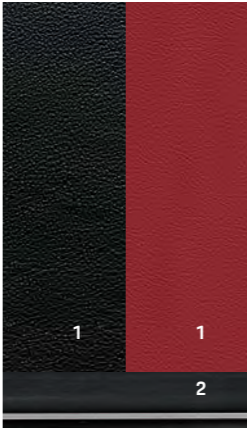
○ empfohlene
Farbkombination



Interieurfarbe schiefergrau mit Dekor Carbon



Interieurfarbe schwarz mit Olive grau natur



Interieurfarbe schwarz-bordeauxrot Bi-Color mit Dekor Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie



Interieurfarbe trüffelbraun-cohibabraun Bi-Color mit Dekor Kastanie anthrazit mit Alu-Intarsie



Interieurfarbe schwarz-mojavebeige Bi-Color mit Dekor schwarz (hochglanz)



Interieurfarbe trüffelbraun mit Dekor Aluminium Rhombus

1 Interieurfarbe
2 Dekor

**Gestaltungsfreiheit durch die Porsche Exclusive Manufaktur:
Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe.**

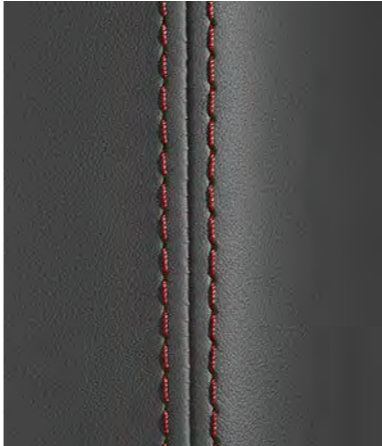
Individualisierung.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Cayenne ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente im Interieur zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien-, Sonder- und Clublederfarben verfügbar. Egal, ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem Cayenne vor allem eines macht: ein Einzelstück, genau wie Sie.

Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



— Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe
— Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



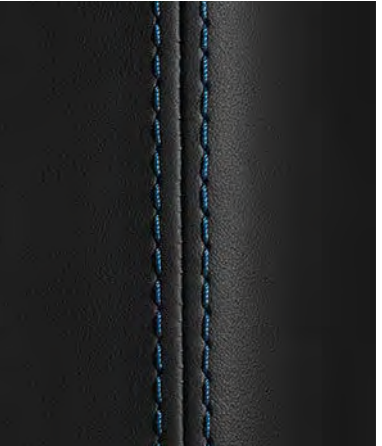
Leder schiefergrau,
Ziernaht bordeauxrot



Leder mojavebeige,
Ziernaht schwarz



Leder schwarz,
Ziernaht kreide



Leder schwarz,
Ziernaht speedblau



Leder schiefergrau,
Sitzmittelbahn Lederfarbe kreide,
Ziernaht bordeauxrot



Leder mojavebeige,
Sitzmittelbahn Lederfarbe schwarz,
Ziernaht schwarz



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Lederfarbe bordeauxrot,
Ziernaht kreide



Leder schwarz,
Sitzmittelbahn Lederfarbe speedblau,
Ziernaht speedblau

Auch als Teamplayer sollten Sie herausstechen: Highlights der Individualisierungsoptionen.



Sport Chrono Paket



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Adaptive Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Memory-Paket (18 Wege)



4-Zonen-Klimaautomatik



Panorama Dachsystem



Burmester® 3D High-End Surround Sound-System



22-Zoll 911 Turbo Design Rad



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus

Weil jeder Sportwagentraum einzigartig ist: Porsche Exclusive Manufaktur.



LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt

Porsche Exclusive Manufaktur



Sportendrohre schwarz

Porsche Exclusive Manufaktur



Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung

Porsche Exclusive Manufaktur



Haltegriffe Dachhimmel Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad lackiert in Exterieurfarbe

Porsche Exclusive Manufaktur



Exclusive Design Wahlhebel

Porsche Exclusive Manufaktur



Porsche Wappen auf Kopfstützen

Porsche Exclusive Manufaktur



Sport Chrono Paket



Sportendrohre silber Porsche Exclusive Manufaktur



Sportendrohre schwarz Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Motor.					
Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren silber <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P8
Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P9
Sportendrohre silber <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P3
Sportendrohre schwarz <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P6
90-l-Kraftstofftank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	0M5
Fahrwerk.					
Servolenkung Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ¹⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	1BH
Hinterachslenkung ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0N5

– nicht erhältlich ☐ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ☒ Serie ☐ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Bremsanlage.					
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
Räder.					
19-Zoll Cayenne Räder	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43B
19-Zoll Cayenne S Räder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	43C
20-Zoll Cayenne Design Räder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43E
20-Zoll Cayenne Sport Räder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43D
21-Zoll Cayenne Turbo Räder in Titandunkel glanzgedreht inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	43G
21-Zoll RS Spyder Design Räder inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
21-Zoll Cayenne Turbo Design Räder in Platinum (seidenglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K
21-Zoll AeroDesign Räder inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	48M

1) Nur in Verbindung mit adaptiver Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM).
2) Nur in Verbindung mit adaptiver Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) und Servolenkung Plus.
3) Voraussichtlich verfügbar ab 09/2019.



20-Zoll Cayenne Sport Räder



21-Zoll RS Spyder Design Räder



21-Zoll Cayenne Turbo Design Räder in Platinum (seidenglanz)



21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur



21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur



22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic
Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Räder.					
21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43H
21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43Q
21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43I
21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43R
21-Zoll Cayenne Exclusive Design Räder lackiert in Exterieurfarbe inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43J
22-Zoll 911 Turbo Design Rad inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe	○	○	○	○	46S
22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48X
22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48Y
22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	49B

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Räder.					
22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Exterieurfarbe inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48Z
22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) inkl. Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	49A
20-Zoll-Faltnotrad	○	–	○	○	1G6
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	○	○	○	●	1NP
Exterieur.					
Unifarben	●	●	●	□	Code
Metallic-Lackierung	○	○	○	●	Code
Sonderfarben	○	○	○	○	Code
SportDesign Paket Schwarz (hochglanz) ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2D5
SportDesign Bugteil <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	–	2D4
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6FQ
Carbon Design Paket ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2D3
Offroad Paket	○	–	○	○	P01

1) Voraussichtlich verfügbar ab 09/2019.
2) Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.
3) Voraussichtlich ab 01/2020 kann die Ausführung der Außenspiegel wahlweise in Schwarz (hochglanz) oder in Carbon erfolgen.



22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur



SportDesign Bugteil
Porsche Exclusive Manufaktur



Außenspiegel lackiert in Schwarz (hochglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*



„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Exterieur.					
Außenspiegel lackiert					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– in Exterieurfarbe	○	○	○	●	6FU
– in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	6FH
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	6JA
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
Entfall Modellbezeichnung	□	□	□	□	0NA
Entfall Exterieurdifferenzierung in Acidgreen für Cayenne E-Hybrid	–	○	–	–	0NP
Elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung	○	○	○	○	1D9
Dachreling Aluminium ¹⁾	○	○	○	○	3S1
Dachreling Aluminium inkl. Basisträger Dachtransportsystem ¹⁾	○	○	○	○	5W1
Dachreling Aluminium schwarz ^{1), 2)}	○	○	○	○	3S2
Dachreling Aluminium schwarz inkl. Basisträger Dachtransportsystem ^{1), 2)}	○	○	○	○	5W4
Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz)	–	–	–	○	QJ4
Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Seitenscheibenleisten und Einleger in Lamellen Lufteinlässe in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	–	QJ4
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (matt) inkl. Entfall Modellbezeichnung	○	○	○	○	ONT
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (matt) und					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt)	○	○	○	○	OPV
– Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	ONC
– Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe ³⁾	○	○	○	○	YAW
Modellbezeichnung lackiert					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– in Schwarz (hochglanz)	○	○	○	○	OPC
– in Exterieurfarbe ³⁾	○	○	○	○	YAV

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Exterieur.					
LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug ⁴⁾	○	○	○	○	UD1
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
Modellbezeichnung auf Türen ³⁾					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– in Schwarz	○	○	○	○	YMT
– in Rot	○	○	○	○	YMU
– in Silber	○	○	○	○	YMV
– in Aurum	○	○	○	○	YMW
Seitlicher Dekorschriftzug „PORSCHE“ ³⁾					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– in Schwarz	○	○	○	○	YMH
– in Rot	○	○	○	○	YMK
– in Silber	○	○	○	○	YMJ
– in Aurum	○	○	○	○	YML
Tankdeckel Aluminium-Optik	○	○	○	○	2W6
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
Licht und Sicht.					
LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	●	8IS
LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	8JT
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	8IU
LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt	○	○	○	○	8JU
inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)					
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt	○	○	○	○	8SB
<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					

1) Nur in Verbindung mit der Dachreling lässt sich ein Dachtransportsystem installieren.
2) Nur in Verbindung mit Exterieur-Paket in Schwarz (hochglanz).
3) Voraussichtlich verfügbar ab 09/2019.
4) Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLS Plus *Porsche Exclusive Manufaktur*



LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt *Porsche Exclusive Manufaktur*



Ambientebeleuchtung



Panorama Dachsystem



4-Zonen-Klimaautomatik

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Licht und Sicht.					
Ambientebeleuchtung	○	○	○	○	QQ1
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Innenspiegel rahmenlos	○	○	○	●	4L6
Klimatisierung und Verglasung.					
4-Zonen-Klimaautomatik ¹⁾	○	○	○	○	9AQ
Ionisator	○	○	○	○	2V4
Standklimatisierung	–	●	–	–	Serie
Panorama Dachsystem	○	○	○	○	3FU
Privacy-Verglasung	○	○	○	○	VW1
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	○	○	○	○	VW5
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung	○	○	○	○	VW6
Beheizbare Frontscheibe	○	○	○	○	4GR
Lenkradheizung	○	○	○	●	2ZH
Sonnenrollo Fondseitenfenster elektrisch	○	○	○	○	3Y7

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Sitze.					
Fahrermemory-Paket	○	○	○	–	3L4
Komfortsitze vorn mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch)	○	○	○	□	Q2J
Adaptive Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Memory-Paket (18 Wege, elektrisch) ²⁾	○	○	○	●	Q1J
Sitzheizung vorn	○	○	○	–	4A3
Sitzheizung vorn und hinten	○	○	○	●	4A4
Sitzbelüftung vorn ³⁾	○	○	○	○	4D3
Sitzbelüftung vorn und hinten ⁴⁾	○	○	○	○	4D1
Massagefunktion vorn ⁵⁾	○	○	○	○	4D5
Sicherheit.					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	7I2
Seiten-Airbags im Fond	○	○	○	○	4X4
Feuerlöscher	○	○	○	○	6A7

- 1) Reduziertes Volumen des Ablagefachs unterhalb der Armauflage Mittelkonsole vorn.
2) Durch erhöhte Seitenwangen verbleibt bei umgelegten Rücksitzen ein Neigungswinkel von ca. 15 Grad zum Laderaumboden.
3) Nur in Verbindung mit Sitzheizung vorn oder Sitzheizung vorn und hinten.
4) Nur in Verbindung mit Sitzheizung vorn und hinten und 4-Zonen-Klimaautomatik.
5) Nur in Verbindung mit Komfortsitzen vorn mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch), Sitzheizung und Sitzbelüftung.



Komfortsitze vorn mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch)



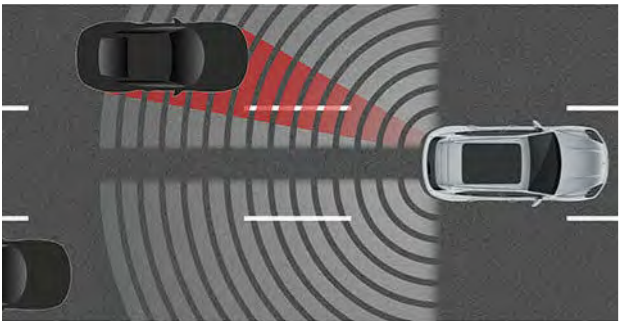
Sitzbelüftung vorn und hinten



Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung



Spurhalteassistent



Spurwechselsassistent

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Komfort- und Assistenzsysteme.					
Head-Up Display	○	○	○	○	KS1
Rückfahrkamera	○	○	○	○	KA2
Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung	○	○	○	○	PW1
Abstandsregeltempomat inkl. Speedlimiter	○	○	○	○	8T8
Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ¹⁾	○	○	○	○	PY1
Nachtsichtassistent	○	○	○	○	9R1
Spurwechselsassistent	○	○	○	○	7Y1
Komfortzugang	○	○	○	○	4F2
Soft-Close-Türen	○	○	○	○	GZ2
HomeLink® (Garagentoröffner)	○	○	○	○	VC2
Interieurausstattung.					
Innenausstattung in Serienfarbe, Teilleder	●	●	●	–	Code
Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder	○	○	○	●	Code
Lederausstattung in Bi-Color, Glattleder	○	○	○	○	Code
Lederausstattung in Clubleder	○	○	○	○	Code

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Interieur.					
Interieur-Paket lackiert					
Porsche Exclusive Manufaktur					
– in Exterieurfarbe	○	○	○	○	7TL
– in abweichender Exterieurfarbe ²⁾	○	○	○	○	YPC
Interieur-Paket schwarz (hochglanz)	●	●	●	□	5TL
Sicherheitsgurte farbig					
Porsche Exclusive Manufaktur					
– mojavbeige	○	○	○	○	FI9
– bordeauxrot	○	○	○	○	FI6
– schiefergrau	○	○	○	○	FZ2
– graphitblau	○	○	○	○	FZ7
– kreide	○	○	○	○	FI8
– trüffelbraun	○	○	○	○	FZ6
– cohibabraun	○	○	○	○	FI7
Exclusive Design Wählhebel	○	○	○	○	6Q7
Porsche Exclusive Manufaktur					
Raucherpaket	○	○	○	○	9JB
Fußmatten	○	○	○	●	OTD

1) Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist in einigen Ländern nicht erhältlich.
2) Freie Farbwahl (ohne Aufpreis) aus allen Serien- und Sonderfarben.



Lederausstattung in Serienfarbe, Glattleder



Interieur-Paket lackiert

Porsche Exclusive Manufaktur



Sicherheitsgurte kreide

Porsche Exclusive Manufaktur



Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder

Porsche Exclusive Manufaktur



Porsche Wappen auf Kopfstützen

Porsche Exclusive Manufaktur



Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug

Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Interieur.					
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFL
Zifferblatt-Kompass / Sport Chrono Stoppuhr farbig <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– weiß	○	○	○	○	UP3
– bordeauxrot	○	○	○	○	UP6
– mojavbeige	○	○	○	○	UP2
Interieur Alcantara®.					
Dachhimmel Alcantara®	○	○	○	●	6NN
Multifunktions-Sportlenkrad mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	2ZF
Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDJ
Haltegriffe Dachhimmel Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLF
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFA
Interieur Leder.					
Interieur-Paket Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– in Interieurfarbe	○	○	○	○	7TM
– in abweichender Interieurfarbe ¹⁾	○	○	○	○	YPL
Porsche Wappen auf Kopfstützen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Vordersitze	○	○	○	○	3J7
– Vorder- und äußere Fondsitze	○	○	○	○	5ZF
Armauflage Mittelkonsole vorn <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– mit geprägtem Porsche Wappen	○	○	○	○	6E2
– mit geprägtem Modellschriftzug ²⁾	○	○	○	○	6E3

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Interieur Leder.					
Interieur-Paket Ziernähte in abweichender Farbe ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZD
Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZE
Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZB
Sitzkonsole Leder vorn <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLS
Sitzkonsole Leder vorn und hinten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLV
Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDF
Haltegriffe Dachhimmel Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLH
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFX
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung (hochflorig) ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFH
Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFZ
Fahrzeugschlüssel Leder mit Schlüsseletui Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFP
Bordmappe Leder ⁴⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YGA

1) Freie Farbwahl (ohne Aufpreis) aus allen Serien-, Sonder- und Clublederfarben.
2) „Cayenne“, „Cayenne S“, „turbo“.
3) Ledereinfassung und Naht in allen Serienfarben verfügbar.
4) Voraussichtlich verfügbar ab 09/2019.



Haltegriffe Dachhimmel Leder

Porsche Exclusive Manufaktur



Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Porsche Exclusive Manufaktur



Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung

Porsche Exclusive Manufaktur



Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet
Porsche Exclusive Manufaktur



Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet
Porsche Exclusive Manufaktur



Interieur-Paket Kastanie anthrazit
Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Interieur Aluminium.					
Interieur-Paket Aluminium Rhombus	○	○	○	□	5TE
Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	VT2
Individuelle Türeinstiegsblenden Aluminium darksilver gebürstet, beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YTV
Interieur Carbon.					
Interieur-Paket Carbon	○	○	○	○	5MH
Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	7M8
Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon, beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDY
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YCJ
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	2FX
Bordmappe Carbon ³⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YGB
Interieur Holz.¹⁾					
Interieur-Paket Nussbaumwurzel dunkel	○	○	○	○	5MP
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaumwurzel dunkel inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	1XG
Interieur-Paket Kastanie anthrazit <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	5TT
Multifunktions-Sportlenkrad Kastanie anthrazit inkl. Lenkradheizung ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	1XD
Interieur-Paket Olive grau natur	○	○	○	○	5TK

– nicht erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	I-Nr.
Interieur Holz.¹⁾					
Interieur-Paket Red Gum	○	○	○	○	7TD
Multifunktions-Sportlenkrad Red Gum inkl. Lenkradheizung	○	○	○	○	2FF
Audio und Kommunikation.					
Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion	○	○	○	○	9ZC
BOSE® Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	●	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System ²⁾	○	○	○	○	9VJ
Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler	○	○	○	○	6G2
Digitalradio	○	○	○	○	QV3
Kompassanzeige auf Armaturentafel inkl. Porsche Offroad Precision App	○	○	○	○	8LE
Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YHR
Vorrüstung Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	9WU
Ladeequipment.					
Mobile Charger inkl. Transporttasche und Wandhalterung Basis	–	●	–	–	
Netzkabel für Haushaltssteckdose und Industriesteckdose (400 V, 32 A)	–	●	–	–	
Ladekabel für das Laden an öffentlichen Ladesäulen (Kabel vorspiralisiert, im Kofferraumunterboden)	–	○	–	–	
On-board AC-Lader mit 7,2 kW	–	○	–	–	KB2

1) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
2) Reduziertes Laderaumvolumen durch Subwoofer unterhalb des Laderaumbodens.
3) Voraussichtlich verfügbar ab 09/2019.



Porsche Rear Seat Entertainment
Porsche Exclusive Manufaktur



Ladeanschluss mit Entriegelungstaste



Ladekabel für das Laden an öffentlichen Ladesäulen
(Kabel vorspiralisiert, im Kofferraumunterboden)

Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Porsche Tequipment.

Mit speziell für Ihren Cayenne entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Oder Sie besuchen uns online unter www.porsche.com/tequipment direkt auf unserer Webseite. Durch Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zu unserem Tequipment Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können.



- 1 Fahrradhalter**
Für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads.
- 2 Pflegelinie „White Edition“ im Koffer**
Hochwertige Pflegeprodukte in einzigartigem Flaschendesign in einem exklusiven RIMOWA®-Trolley von Porsche Tequipment.
- 3 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)**
Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.
- 4 Tequipment Zubehörfinder**

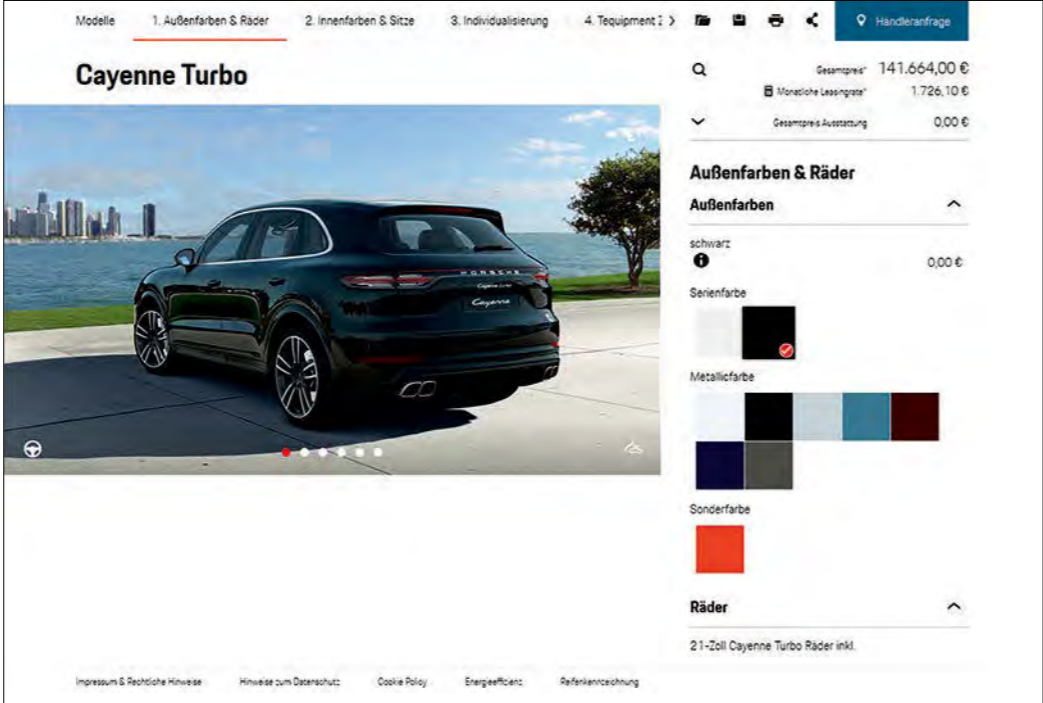


Porsche Car Configurator.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Cayenne zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren Porsche zusammenzustellen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com im Internet.



Der Weg zu Ihrem Porsche.

Beratung.
In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten der Porsche Exclusive Manufaktur betrifft.

In unseren Kundenzentren in Stuttgart-Zuffenhausen und an den internationalen Standorten zeigen wir Ihnen, was alles machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.
Dann beginnt die Vorfreude – auf die Auslieferung. Warum Ihren neuen Porsche nicht direkt ab Werk abholen? Zuffenhausen oder Leipzig – beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz. In Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel erleben. Denn neben Ihrer Fahrzeugerklärung im geschichtsträchtigen Werk 1 erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus 7 Jahrzehnten Sportwagengeschichte.

In Leipzig gehen Sie selbst an den Start. In einem von uns gestellten Porsche ähnlicher Bauart. Stets an Ihrer Seite: ein erfahrener Instrukteur. Er zeigt Ihnen alle Funktionen – und welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf der Rundstrecke. Oder offroad, auf der Geländestrecke. An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung, ein stilvolles 3-Gänge-Menü und eine Menge bleibender Erinnerungen. Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Porsche Exclusive Manufaktur Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum in Leipzig

Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive Manufaktur

In der Porsche Exclusive Manufaktur realisieren wir individuelle Kundenwünsche. In Maßarbeit. Von Hand. Mit Sorgfalt und Hingabe. Um aus etwas Besonderem etwas Einzigartiges zu schaffen. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche Werksabholung

Starten Sie mit Ihrem Porsche direkt ab Werk durch: In Zuffenhausen mit der Fahrzeugübergabe vor historischer Kulisse im geschichtsträchtigen Werk 1 oder in Leipzig mit dynamischer Fahrzeugeinweisung auf der Rundstrecke.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.



Porsche Travel Experience

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants – an den schönsten Orten der Welt. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.



Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.



Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 675 Porsche Clubs mit über 200.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Mehr unter www.porsche.com/clubs oder +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de



Christophorus

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus-magazine stehen Ihnen alle Artikel auch kostenlos zur Verfügung.



Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.



Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

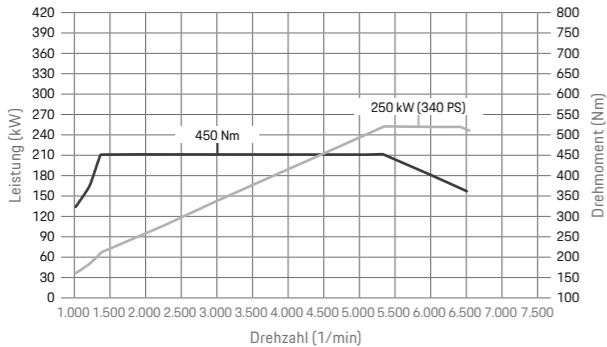


A black Porsche Cayenne S is parked on a city street. In the foreground, a woman in a red dress is walking, slightly out of focus. The background features modern buildings, palm trees, and a clear sky. The car's license plate is S VM8999.

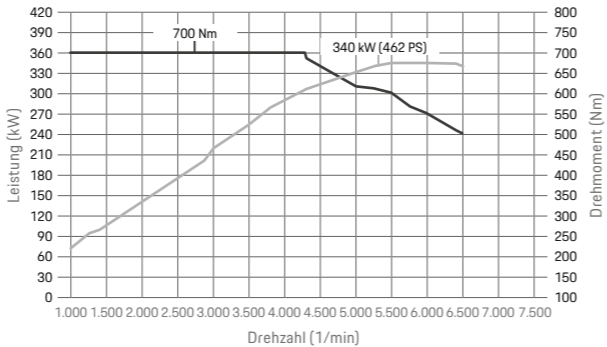
Technische Daten.

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Motor		
Bauart	V6-Turbo-Motor	V6-Turbo-Motor
Zylinderzahl	6	6
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm³	2.995 cm³
Maximale Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	250 kW (340 PS) 5.300–6.400 1/min	250 kW (340 PS) 5.300–6.400 1/min
Maximales Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	450 Nm 1.340–5.300 1/min	450 Nm 1.340–5.300 1/min
Kraftstoffart	Super (ROZ 95)	Super (ROZ 95)
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	100 kW (136 PS) 2.800 1/min
Maximales Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	400 Nm < 2.300 1/min
Systemleistung Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	340 kW (462 PS) 5.250–6.400 1/min
Systemdrehmoment Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	700 Nm 1.000–3.750 1/min



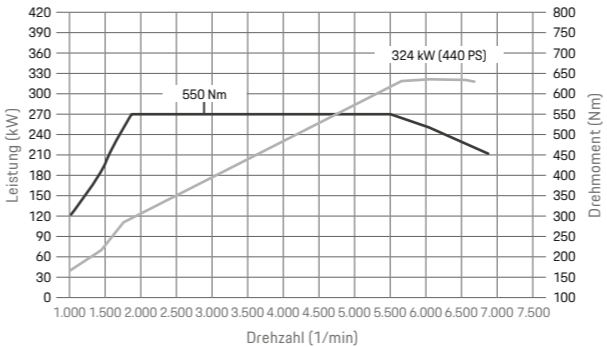
Cayenne: 250 kW (340 PS) zwischen 5.300–6.400 1/min, 450 Nm zwischen 1.340–5.300 1/min



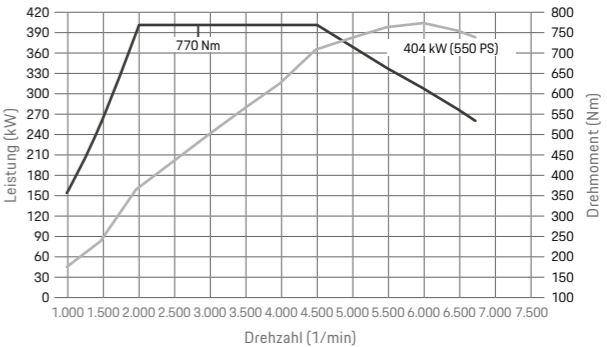
Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 PS) zwischen 5.250–6.400 1/min, 700 Nm zwischen 1.000–3.750 1/min

Technische Daten.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Motor		
Bauart	V6-Biturbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
Zylinderzahl	6	8
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	2.894 cm³	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN) Verbrennungsmotor bei Drehzahl	324 kW (440 PS) 5.700–6.600 1/min	404 kW (550 PS) 5.750–6.000 1/min
Maximales Drehmoment Verbrennungsmotor bei Drehzahl	550 Nm 1.800–5.500 1/min	770 Nm 2.000–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Leistung Elektromaschine bei Drehzahl	–	–
Maximales Drehmoment Elektromaschine bei Drehzahl	–	–
Systemleistung Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–
Systemdrehmoment Plug-in-Hybrid bei Drehzahl	–	–



Cayenne S: 324 kW (440 PS) zwischen 5.700–6.600 1/min, 550 Nm zwischen 1.800–5.500 1/min



Cayenne Turbo: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Kraftübertragung		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Momentenverteilung Allrad VA/HA	Variabel	Variabel
Sperren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk		
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreisdurchmesser	12,1 m	12,1 m
Wendekreisdurchmesser in Verbindung mit Hinterachslenkung	11,5 m	11,5 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 2-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke	350 mm/34 mm	360 mm/26 mm
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 47, HA: 9,5 J × 19 ET 54	VA: 8,5 J × 19 ET 47, HA: 9,5 J × 19 ET 54
Reifen	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL
Volumen		
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank ¹⁾	770 l	645 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.710 l	1.610 l
Tankinhalt	75 l	75 l

1) Rücksitzbank in Cargo-Position.

Technische Daten.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Kraftübertragung		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Momentenverteilung Allrad VA/HA	Variabel	Variabel
Sperren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk		
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Vorderachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Servolenkung, elektromechanisch	Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreisdurchmesser	12,1 m	12,1 m
Wendekreisdurchmesser in Verbindung mit Hinterachslenkung	11,5 m	11,5 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, innenbelüftete Bremsscheiben an VA und HA
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
Räder	VA: 8,5 J × 19 ET 47, HA: 9,5 J × 19 ET 54	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 58
Reifen	VA: 255/55 ZR 19 XL, HA: 275/50 ZR 19 XL	VA: 285/40 ZR 21 XL, HA: 315/35 ZR 21 XL
Volumen		
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank ¹⁾	770 l	745 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.710 l	1.680 l
Tankinhalt	75 l	90 l

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	1.985 kg	2.295 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.060 kg	2.370 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.830 kg	3.030 kg
Zulässige Achslast vorn (hinten)	1.435 kg (1.455 kg)	1.475 kg (1.620 kg)
Maximale Zuladung	845 kg	735 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	100 kg	100 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	3.500 kg	3.500 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h	253 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,2 s	–
Beschleunigung 0–100 km/h mit Performance Start ²⁾	5,9 s	5,0 s
Beschleunigung 0–160 km/h	14,1 s	–
Beschleunigung 0–160 km/h mit Performance Start ²⁾	13,8 s	11,5 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,1 s	3,2 s
Abmessungen		
Länge	4.918 mm	4.918 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Höhe (mit Dachreling)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)
Radstand	2.895 mm	2.895 mm
Böschungswinkel vorne (hinten)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Rampenwinkel	18,7°	18,7°
Maximale Wattiefe bei Serienfahrwerk (DIN leer)	500 mm	250 mm
Maximale Wattiefe bei Luftfederung im Sondergeländeniveau (DIN leer)	530 mm	280 mm
Bodenfreiheit Serienfahrwerk (DIN leer)	210 mm	210 mm

Technische Daten.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	2.020 kg	2.175 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.095 kg	2.250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.840 kg	2.935 kg
Zulässige Achslast vorn (hinten)	1.440 kg (1.455 kg)	1.515 kg (1.480 kg)
Maximale Zuladung	820 kg	760 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	100 kg	100 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	3.500 kg	3.500 kg
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	265 km/h	286 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 s	4,1 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Performance Start ²⁾	4,9 s	3,9 s
Beschleunigung 0–160 km/h	11,6 s	9,4 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Performance Start ²⁾	11,3 s	9,2 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	3,5 s	2,7 s
Abmessungen		
Länge	4.918 mm	4.926 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Höhe (mit Dachreling)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Radstand	2.895 mm	2.895 mm
Böschungswinkel vorne (hinten)	25,2° (22,1°)	23,3° (20,4°)
Rampenwinkel	18,7°	16,7°
Maximale Wattiefe bei Serienfahrwerk (DIN leer)	500 mm	475 mm
Maximale Wattiefe bei Luftfederung im Sondergeländeniveau (DIN leer)	530 mm	530 mm
Bodenfreiheit Serienfahrwerk (DIN leer)	210 mm	190 mm

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.

Technische Daten.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen²⁾		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,4–11,3	–
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	7,9–7,8	–
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,2–9,1	3,2–3,1
Benzinäquivalent Schweiz ²⁾	–	5,2–5,0
Partikelfilter	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzkategorie Deutschland	D	A+
Effizienzkategorie Schweiz	G	F–E
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	210–207	74–70
(CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, Schweiz) ²⁾	(48)	(43–41)
Stromverbrauch in kWh/100 km	–	18,5–17,6
Typische elektrische Reichweite im Alltag ³⁾	–	23–44 km ⁴⁾

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.















3) Die Bandbreite ergibt sich aus Fahrweise, Verkehrssituation, Streckenprofil, Außentemperatur, Nutzungsgrad der elektrischen Nebenverbraucher (z. B. Heizung) und Anzahl der Mitfahrer bzw. Zuladung. Hierbei kann die Bandbreite auch unterschritten werden. Der obere Wert wurde im Normzyklus NEFZ ermittelt, der einen herstellerübergreifenden Vergleich erlaubt.




4) Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42–44 km.

Technische Daten.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen²⁾		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,5–11,3	15,3–14,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	8,1–8,0	9,4–8,9
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,4–9,2	11,4–11,3
Benzinäquivalent Schweiz ²⁾	–	–
Partikelfilter	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzkategorie Deutschland	D	F–E
Effizienzkategorie Schweiz	G	G
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	215–211	261–258
(CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, Schweiz) ²⁾	(49–48)	(60–59)
Stromverbrauch in kWh/100 km	–	–
Typische elektrische Reichweite im Alltag ³⁾	–	–

Technische Daten.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayenne					
Sommerreifen	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	 – 	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	 – 	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	 – 	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	 – 	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
¹⁾  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Mitten im Leben. Und immer hautnah dabei. Auf der Straße wie im Netz.
Dank der einfachen Anbindung an soziale Netzwerke sind Sie flexibel – überall.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



Index.

O

2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor	45
3,0-Liter-V6-Turbo-Motor	45
4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor	45
8-Gang Tiptronic S	45

A

Abbiegeassistent	94
Abstandsregeltempostat (ACC)	90
Adaptive Luftfederung	49
Adaptiver Dachspoiler	17
Aktive Spurführung	95
Allradantrieb	50
Ambientebeleuchtung	70
Antrieb	38
Apple® CarPlay	85
Assistenzsysteme	86
Audio-Schnittstelle	73

B

Bordcomputer	55
BOSE® Surround Sound-System	76
Bremsen	56
Burmester® 3D High-End Surround	
Sound-System	75

C

Car Configurator	134
CD-/DVD-Wechsler	73

D

Design	12
Direct Touch Control	22

E

Echtzeitverkehrsdaten	81
E-Hybrid	26
Emission	146
E-Performance	41
Exterieur	15

F

Fahrmodi	53
Fahrwerk	47
Farben	106
Ferry Porsche	7

H

Head-Up Display	90
Hinterachslenkung	49

I

Individualisierung	98
Infotainment	62
Interieur	22
Interieur-Pakete	112
Ionisator	67

K

Klimatisierung	67
Kombiinstrument	22
Komfort	62
Komfortzugang	67
Kraftstoff	140
Kraftübertragung	45
Kreuzungsassistent	95

L

Ladeequipment	131
Ladeinfrastruktur	42
Laderaummanagement	68
Lamellenkupplung	50
LED-Hauptscheinwerfer	89
LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus	89
Leistung	45
Lichtsysteme	86

M

Massagefunktion	64
Memory-Paket	64
Mischbereifung	15
Motoren	45
Multifunktions-Sportlenkrad	55
My Porsche	85

N

Nachtsichtassistent	92
Navigation Plus	81
Nothaltefunktion	95

O

Offroad Precision App	82
On-Board AC-Lader 7,2 kW	41
Online-Navigation	73
Online-Sprachsteuerung	82

P

Partikelfilter	45
Panorama Dachsystem	70
Performance-Anzeige	53
Porsche Active Suspension Management (PASM)	47
Porsche Advanced Cockpit	22
Porsche Car Configurator	134
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	59
Porsche Charging Service	42
Porsche Communication Management (PCM)	73
Porsche Connect	78
Porsche Connect App	81
Porsche Connect Store	85
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	49
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	89
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	89
Porsche Exclusive Manufaktur	101

Porsche Hill Control (PHC)	50
Porsche InnoDrive	95
Porsche Mobile Charger	42
Porsche Rear Seat Entertainment	131
Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	55
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	59
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	49
Porsche Traction Management (PTM)	50
Porsche Welt	136
Porsche 4D-Chassis Control	47
Privacy-Verglasung	70

R

Räder	56
Reifentabelle	148
Rückfahrkamera	126

S

Scheinwerfer	88
Segeln	45
Sicherheit	125
Sitze	64
Sitzheizung und -belüftung	67
Smartphone-Apps	82
Soft-Close-Türen	67
Sound Package Plus	76
Sound-Systeme	74
Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter	53
SPORT Modus	53

SPORT PLUS Modus	53
SPORT Response	55
Sportwagen	7
Sprachbedienung	73
Spurhalteassistent	92
Spurwechselassistent	94
Standklimatisierung	67

T

Technische Daten	138
Tequipment	132
Tiptronic S	45
Touchdisplay	72
Twin-Scroll-Turbolader	45

U

USB-C-Schnittstelle	73
---------------------	----

V

Verbrauch	146
Voice Pilot	82

W

Warn- und Bremsassistent	92
Werksabholung	135
WLAN-Hotspot	82

Z

Zuladung	144
----------	-----



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000310 DE/WW