

GLC

Sport Utility Vehicle und Coupé



Mercedes-Benz



Höher hinaus. Weiter voraus.

Begegnen Sie jeder Fahrt auf ganz neuem Niveau: mit dem GLC und GLC Coupé. Progressiv und athletisch, dabei nahezu lautlos und erstaunlich effizient. Auf Wunsch zum Beispiel mit Plug-in-Hybridantrieb und AIR BODY CONTROL Luftfederung oder DYNAMIC BODY CONTROL beim GLC Coupé. Steigen Sie ein: Ein ebenso edler wie geräumiger Innenraum erwartet Sie bereits. Der GLC und das GLC Coupé. Auf jedem Gelände in ihrem Element.

IN JEDEM FORMAT IN IHREM ELEMENT.



Erleben Sie die beiden GLC Modelle in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Aus jeder Perspektive in ihrem Element.

**2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC
Diamantsilber metallic**

Ausstattung AMG Line Exterior und Interieur, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung in Leder-nachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA, Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell

**8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC
designo diamantweiß bright**

Ausstattung Line EXCLUSIVE Exterior mit designo Interieur, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung in designo Leder Nappa zweifarbig platinweiß pearl/schwarz, Zierelemente Holz Esche schwarz offenporig

**14 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC
Selenitgrau metallic**

Ausstattung Line EXCLUSIVE mit EXCLUSIVE Exterior und Interieur, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung in Leder sattelbraun/schwarz, Zierelemente Holz Esche braun offenporig

**20 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC Coupé
Diamantsilber metallic**

Ausstattung AMG Line Exterior und Interieur, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Polsterung in Leder zweifarbig cranberryrot/schwarz, AMG Zierelemente Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell

**32 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC Coupé
designo diamantweiß bright**

Serienausstattung Exterior, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, Night-Paket, Polsterung in designo Leder Nappa zweifarbig platinweiß pearl/schwarz, Zierelemente Holz Esche schwarz offenporig

Auf jedem Kilometer in ihrem Element.

- 38 | Mercedes me**
- 42 | Service und Dienstleistungen**
- 46 | Motoren, 9G-TRONIC und 4MATIC**
- 47 | Plug-in-Hybrid**
- 48 | AIR BODY CONTROL**
- 49 | DYNAMIC BODY CONTROL**
- 50 | DYNAMIC SELECT, Offroad-Technik-Paket**
- 52 | Fahrassistenz-Paket Plus**
- 53 | Integrales Sicherheitskonzept**
- 54 | LED Intelligent Light System**
- 55 | Burmester® Surround-Soundsystem**
- 56 | Rückfahrkamera**
- 57 | 360°-Kamera**
- 58 | Sitz- und Raumkomfort**
- 60 | Ausstattungen, Pakete und Zubehör**
- 70 | Räder**
- 74 | Mercedes-AMG Modelle**
- 86 | Technische Daten**
- 91 | Polster und Lackierungen**

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

SUV. Diese drei Buchstaben klangen nie schöner.

Souveränität und Kraft ausstrahlen, ohne aufdringlich zu wirken. Stolz und selbstbewusst die Richtung vorgeben, sich dabei in den richtigen Momenten zurücknehmen. Das ist die hohe Kunst von modernem Luxus. Und das ist die Formensprache des GLC. Die aufrechte, ausdrucksstarke Front und der dreidimensional ausgeformte Kühlergrill verleihen ihm eine progressive Präsenz. An der Fahrzeugseite erzeugen präzise Charakterlinien und muskulöse Flächen eine unnachahmlich sinnliche Klarheit, die typisch ist für das neue Mercedes-Benz Design.





DIE ZUKUNFT IM BLICK

Auf Wunsch ist das LED Intelligent Light System erhältlich. In ihrer Anmutung sorgen die klar gezeichneten Konturen und hochwertig modellierten Details mit dem dreidimensionalen Design für ein unverwechselbares Gesicht des Fahrzeugs. Die verwendeten LEDs sind zudem viel langlebiger und effizienter als herkömmliche Lichter. Charakteristisch ist die sogenannte Fackel mit den Funktionen Blinker, Positionslicht und Tagfahrlicht. Das Licht folgt dem inneren Konturverlauf, das sorgt bei Tag und Nacht für ein markantes, sehr hochwertiges Mercedes-Benz Design.





Holen Sie das Beste aus jeder Fahrt: Über den Controller des DYNAMIC SELECT auf der Mittelkonsole lassen sich fünf verschiedene Fahrprogramme wählen: „Comfort“, „ECO“, „Individual“, „Sport“, „Sport+“. Sie beeinflussen je nach Ausstattung zum Beispiel den Antrieb, das Fahrwerk und die Lenkung. Damit kann das Fahrerlebnis optimal an das persönliche Bedürfnis oder an äußere Bedingungen angepasst werden.



Stadt. Land. Plus.



A white Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC is shown from a side-rear perspective, driving on a bridge. The car is in motion, with motion blur on the wheels and the background. The bridge has a metal railing and a city skyline is visible in the distance. The lighting suggests it's either early morning or late afternoon.

Auf dem Weg in eine bessere Welt: der GLC 350 e 4MATIC.

Seiner Zeit eine Wagenlänge voraus: der GLC 350 e 4MATIC mit Plug-in-Hybrid. Die Antriebskombination aus 4-Zylinder-Benzinmotor und Hybridmodul ermöglicht ein rein elektrisches Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h. Auf einer Reichweite von bis zu 34 km werden Sie nur noch von leisen Windgeräuschen begleitet, ansonsten herrscht das gute Gefühl, lokal keinen Kraftstoff zu verbrauchen und keine Emissionen zu produzieren. Ein faszinierendes Erlebnis. Präsentiert vom GLC 350 e 4MATIC.

A white Mercedes-Benz GLC is shown from the rear, driving on a bridge. The bridge has a dark, industrial-looking structure with large diagonal beams. In the background, a city skyline with various high-rise buildings is visible under a cloudy sky. The car is moving towards the right, and the background is slightly blurred to suggest motion.

Kennt nur eine Richtung: nach vorn.

SEITENWIND-ASSISTENT

Plötzliche Windböen können ein Fahrzeug, speziell bei hohen Geschwindigkeiten, von der Spur abbringen. Im GLC hält ein serienmäßiger Seitenwind-Assistent dagegen. Er ist Bestandteil des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® und ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h bei Geradeaus- und leichter Kurvenfahrt aktiv. In Abhängigkeit von der Richtung und der Intensität des Seitenwinds kann der Fahrer durch Bremseneingriffe auf der dem Wind zugewandten Fahrzeugseite unterstützt werden. Der Windeinfluss auf das Fahrzeug wird auf ein Minimum reduziert, die Fahrsicherheit wird maximiert.







Höher sitzen. Tiefer glänzen.

Mehr Leuchtkraft. Mehr Tiefe. Noch mehr Eleganz und Wertigkeit. Das ist der GLC in edlem designo diamantweiß bright. Bei dieser Lackierung wird die erste, farbgebende Schicht mit einer darüberliegenden Perlglanzeffekt-Schicht kombiniert. Und dann mit Klarlack zu einem dreischichtigen designo Lack vollendet. designo diamantweiß bright passt übrigens perfekt zum feinen designo Interieur zweifarbig platinweiß pearl/schwarz. Eine von vielen Farb- und Materialkombinationen, die den GLC zum persönlichsten SUV seiner Klasse machen.

Fahrkultur in Reinkultur.

Genießen Sie jeden Höhenmeter – mit der AIR BODY CONTROL. Die optionale Luftfederung mit kontinuierlicher Verstelldämpfung verwöhnt die Insassen nach allen Regeln der Ingenieurskunst. Für ein dynamisches Fahrerlebnis wird in bestimmten Manövern das Untersteuern spürbar verringert. Fahrbahnebenheiten werden zudem deutlich absorbiert. Eine automatische Höhenregulierung sorgt je nach Geschwindigkeit für mehr Stabilität und weniger Verbrauch. Auf steinigem Wegen oder bei schwerer Beladung kann die Fahrzeughöhe zudem über den Niveaustellschalter manuell angepasst werden. Entspannt starten – entspannter ankommen: am besten mit dem GLC mit Luftfederung AIR BODY CONTROL.





Der Innenraum des GLC besticht durch eine herausragend hohe Wertanmutung. Das Geheimnis dahinter sind die Oberflächen davor: Materialien wie zum Beispiel offenporiges Holz, geschliffenes Aluminium oder perforiertes Leder machen modernen Luxus hautnah erlebbar.



DAS TOUCHPAD: INTUITIV INNOVATIV

Gesten sind die ursprünglichste Art zu kommunizieren. Sie sind kurz und unmissverständlich. Wie gemacht für eine Autofahrt, denn unterwegs verdient nur einer Ihre Aufmerksamkeit: der Verkehr. Das Touchpad mit Multi-touch-Sensorik (ausstattungsabhängig optional) braucht nur ein oder zwei Gesten Ihrer Finger, einen kurzen Wisch oder ein Fingerspreizen, um zu verstehen, was Sie wollen. Es entziffert sogar Ihre Handschrift, ob Buchstaben oder Zahlen. So können alle Funktionen des Infotainment-Systems über Gesten angesteuert werden. Ein haptisch einzigartiges Erlebnis – und ein perfektes Beispiel für die zukunftsweisende Ergonomie im GLC.

57 mm mehr Beinfreiheit.

Ob mit der Familie auf großer Reise oder mit Freunden auf in ein großes Abenteuer – im GLC erwartet Sie die große Freiheit. Spürbar mehr Raum als im Vorgängermodell GLK und noch mehr Variabilität machen so vieles möglich.



4,66 m mehr Freiheit.

Charakterdarsteller in einer Welt voller Komparsen.

Ein Statement für mehr Ästhetik. Für mehr Athletik. Für mehr Adrenalin. Das GLC Coupé formt einige der aufregendsten Facetten des Automobils zu einem selbstbewussten Ganzen. Als erstes sogenanntes Midsize Sport Utility Coupé von Mercedes-Benz fasziniert es mit einer Kombination von SUV- und Coupé-Elementen sowie einer erstaunlichen Fahrdynamik.







Folgen Sie der Ideallinie. Mit Ihren Blicken.

Die sportliche Silhouette des GLC Coupés ist gezeichnet von Dynamik und Eleganz. Zudem verleihen die breiten Schultern der Karosserie, die gestreckten Proportionen sowie die horizontal orientierten Rückleuchten dem Fahrzeug einen selbstbewussten, progressiven Look. Die optionale sportlich-exklusive AMG Line schärft das Design nochmals. Jede Linie und jedes Detail drängt nach vorn.



Reißt mit. Treibt an. Und kann automatisch abbremsten.

Nichts ist attraktiver als Intelligenz. Daher verfügt das GLC Coupé über ein sehr umfangreiches Angebot an innovativen Fahrassistenzsystemen. Serienmäßig an Bord ist der Aktive Brems-Assistent. Das System kann vor Auffahrunfällen warnen und bei Bedarf sogar autonom bremsen. Auf Wunsch ist zudem das Fahrassistenz-Paket Plus erhältlich, das viele Systeme zu einem einzigartigen Rundumschutz vereint. Sogar Fußgänger, die eine Kreuzung queren, können erkannt und geschützt werden.



Mit nichts zu vergleichen.
Aber mit allem vernetzt.



Ihre Musik, Ihre Kontakte, Ihre Lieblingsorte. Alles, was Ihr Leben einzigartig macht, können Sie im GLC Coupé perfekt integrieren. So faszinierend dargestellt und intuitiv bedienbar wie nie zuvor. Per optionalen Remote Online Diensten können Sie sogar via Smartphone auf viele Fahrzeuginformationen zugreifen. Von überall und zu jeder Zeit.





A silver Mercedes-Benz GLC Coupé is shown from the side, driving on a winding asphalt road. The road curves into the distance, flanked by a dry, red-orange desert landscape with sparse green shrubs. In the background, there are rolling hills and a clear blue sky. Several utility poles with power lines are visible along the road. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the road surface.

Dynamik: der kraftvolle Wille zur Veränderung.

Mut, Vorwärtsdrang und Neugierde treiben das GLC Coupé an – innovative Technologien treiben es weiter: der Allradantrieb 4MATIC, das Automatikgetriebe 9G-TRONIC und die Luftfederung AIR BODY CONTROL. Ein fahrdynamisches Highlight ist das tiefergelegte DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk. Es ermöglicht ein extrem individuelles Set-up: für mitreißende Sportlichkeit oder angenehmen Komfort.

Bringt Spannung auf die Straße.

Das Plug-in-Hybridantriebssystem des GLC 350 e 4MATIC Coupés ist nicht nur schnell, sparsam und kultiviert. Es erzeugt auch ein ganz neues, faszinierendes Fahrerlebnis. Ansatzlos in der Beschleunigung. Lautlos beim Anfahren. Lokal emissionsfrei im reinen Elektrobetrieb. Die Systemleistung bei diesem Modell beträgt 235 kW (320 PS) und das Systemdrehmoment 560 Nm.



Unabhängigkeitsbeschleunigung.







Individualität, Qualität und Modernität. Ein Interieur aus besten Materialien.

Das Schließen der Tür eines Mercedes-Benz ist seit jeher etwas ganz Besonderes. In kaum einem anderen Fahrzeug spürt man so unmittelbar höchste Wertigkeit. Staunen Sie über die fließenden Übergänge, die edle Steppung der Polster, die exklusiven Zierelemente, das aufwendige Farbkonzept und die großflächigen Displays. Welches andere Midsize-SUV schenkt Ihrem Wohlbefinden so viel Raum?





Nicht alltäglich.
Aber extrem alltagstauglich.

Das markante Muskelspiel der Schultern, der sportliche Dachverlauf – mit seiner expressiven Silhouette setzt das GLC Coupé ein prominentes Statement für selbstbewusste Eleganz. Das Design verkörpert pure Dynamik, dahinter verbirgt sich noch viel mehr: Entdecken Sie mehr Raum und mehr Flexibilität als in herkömmlichen Sportcoupés. Bei umgeklappten Fondsitzlehnen fasst der Laderaum bis zu 1.400 Liter.



Unsere Welt in Ihren Händen.

www.mercedes.me – hier dreht sich alles nur um Sie. Entdecken Sie eine Welt der Services, Angebote und Neuigkeiten, die Ihr Leben auf faszinierende Weise erleichtern und bereichern werden. Und dabei ganz bequem zu Ihnen kommen, nämlich digital. So wird aus unserer Welt: Ihre Welt.





Ihr vernetztes Leben kann so faszinierend einfach sein.

All unsere Konnektivitäts- und Mobilitätsservices sowie viele weitere faszinierende Angebote – an einem Ort und nur für Sie. Das ist Mercedes me. Melden Sie sich noch heute kostenfrei an und machen Sie die Welt von Mercedes-Benz bequem zu Ihrer: auf Ihrem PC oder Laptop und unterwegs per Tablet, Smartphone oder Smartwatch. Weil sich Ihr Leben laufend ändert, entwickeln wir übrigens auch unsere Services laufend weiter. Jetzt eintauchen: **www.mercedes.me/welcome**

Sie möchten individuelle Inspiration nicht nur online erleben? Die Mercedes me Stores faszinieren weltweit, zum Beispiel in Peking, Moskau und Hamburg.



Mercedes me connect vernetzt Sie mit Ihrem Fahrzeug – und Ihr Fahrzeug mit der ganzen Welt. Umfangreiche und komfortable Konnektivitätsdienstleistungen unterstützen Sie rund um Ihr Fahrzeug und sorgen für mehr Sicherheit, mehr Verbundenheit und, nicht zu vergessen, ein noch faszinierenderes Fahrerlebnis. Ein gutes Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes me connect zählen neben den Basisdiensten, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, auch Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können – und vieles mehr.

Mercedes me inspire bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise finden Sie hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

Mercedes me move bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen: car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. Mit der mytaxi-App können Sie Ihr Taxi bestellen, die Anfahrt live verfolgen und bequem bezahlen. Mercedes-Benz Rent bietet Ihnen ein Fahrzeug für jeden Anlass zur Kurz- oder Langzeitmiete bei einem Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe. Über Blacklane können Sie eine Limousine mit Chauffeur buchen, FlixBus ermöglicht die günstige, bequeme und umweltfreundliche Reise in Fernbussen.

Mercedes me assist macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über die durchgeführten Wartungsleistungen. Nach einer Wartung steht Ihnen dieser bereits nach einem Tag online zur Verfügung. Neben dem aktuellen Servicebericht können Sie sich auch die vollständige Servicehistorie sowie die Serviceintervalle Ihres Fahrzeugs ansehen und bei Bedarf ausdrucken.

Mercedes me finance bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug. Gemeinsam mit Ihnen findet die Mercedes-Benz Bank/Mercedes-Benz Financial Services die optimale Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösung – angepasst an Ihre Bedürfnisse. Unsere Leasingprodukte ermöglichen Ihnen, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren und dabei maximale Flexibilität zu genießen. Denn Sie bezahlen nicht für den Erwerb, sondern für die Nutzung, und profitieren dabei von attraktiven monatlichen Raten. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihren neuen Mercedes-Benz so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Dabei bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit den Betrag Ihrer monatlichen Raten mit. Einen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere individuellen Versicherungslösungen zu attraktiven Konditionen. Nach Vertragsabschluss können Sie Ihre Finanzanträge ganz bequem online verwalten.¹

¹ Je nach Marktverfügbarkeit.

Unser Service: passt perfekt zu Ihrem Mercedes.

Sie erwerben mehr als ein Auto: etwas Unbezahlbares, die exklusive Partnerschaft mit Mercedes-Benz. Das bedeutet für Sie Sorgenfreiheit, Sicherheit und Unabhängigkeit. Mit anderen Worten: das gute Gefühl, einen Mercedes zu fahren.

Das Beste für Ihren Mercedes. Niemand kennt Ihren Mercedes besser als unsere erfahrenen Spezialisten in den Mercedes-Benz Werkstätten. Das umfassende Serviceangebot und der hohe Qualitätsanspruch gewährleisten, dass Ihr Fahrzeug in einem Topzustand ist. Deshalb vertrauen wir auf geprüfte Mercedes-Benz Original-Teile und Spezialwerkzeuge.

Das Beste für Sie. Ab dem ersten Kilometer sorgenfrei unterwegs. Das bieten Ihnen die maßgeschneiderten Mercedes-Benz ServiceVerträge. Dabei profitieren Sie von langfristiger Planungssicherheit, dauerhafter Kostenkontrolle durch feste monatliche Raten und Kostentransparenz. Und Sie sind optimal gegen zusätzliche Werkstattkosten abgesichert.

Das Beste für Ihre Mobilität. Mit der Mobilitätslösung Mercedes-Benz Mobilo¹ fahren Sie sorgenfrei durch ganz Europa – auch bei Pannen, Unfällen, kleinen Missgeschicken oder Vandalismus. Denn Sie haben mit Mobilo unter anderem Anspruch auf Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung. Mobilo ist in den ersten zwei Jahren nach Erstzulassung inklusive und kann mit jedem Service beim autorisierten Service-Partner bis zu einem Zeitraum von 30 Jahren erneuert werden. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenfrei unter 00800 1 777 7777².

ERFAHREN SIE JETZT MEHR

Alle Infos zu den Mercedes-Benz ServiceVerträgen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/servicevertraege – oder lassen Sie sich Ihr individuelles Angebot von Ihrem Mercedes-Benz Partner erstellen.

¹ Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Gültigkeitszeitraum erneuert sich mit jedem bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner durchgeführten Service jeweils bis zum nächsten fälligen Service – bis zu maximal 30 Jahre nach Erstzulassung. ² Aus dem Ausland können Roaminggebühren anfallen.



Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit mehr als 130 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 m² warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2016 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum dritten Mal in Folge mit historischen 19 von 21 gewonnenen Grands Prix die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. In einem spektakulären Finale in der Wüstenmetropole Abu Dhabi sichert sich Nico Rosberg seinen ersten Weltmeistertitel in seinem Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, Saison 2016.



Kraft. Und ihre intelligenteste Umsetzung.

Mehrere Antriebsvarianten, drei verschiedene Kraftstoffe, ein gemeinsames Ziel: den einzigartig hohen Fahrkomfort eines Mercedes-Benz bewahren und gleichzeitig erstaunlich niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen. Dafür sorgt ein ganzes Innovationspaket, an dessen technologischer Spitze ein neuer Getriebe-Antriebsstrang steht: **9G-TRONIC** und **4MATIC**.

Alle Motoren sind bereits serienmäßig mit dem neuen 9G-TRONIC Automatikgetriebe ausgerüstet (7G-TRONIC PLUS beim GLC 350 e 4MATIC und GLC 350 e 4MATIC Coupé). Ein Meilenstein im Bereich der Getriebetechnologie. Mit neun Vorwärtsgängen ermöglicht dieses Automatikgetriebe Effizienz, Komfort und Dynamik auf einem ganz neuen Niveau. Es begeistert mit noch schnelleren Gangwechseln und sanfteren Schaltvorgängen. Gleichzeitig trägt die 9G-TRONIC dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Herausragend ist auch die Kombination von 9G-TRONIC und 4MATIC Allradantrieb. Eine kompakte Bauweise und zahlreiche Leichtbaumaßnahmen senken den Emissionsausstoß nochmals – ohne Kompromisse bei Fahrkomfort, Fahrdynamik oder -sicherheit.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

GLC 220 d 4MATIC und GLC 220 d 4MATIC Coupé mit 125 kW (170 PS) Leistung

GLC 250 d 4MATIC und GLC 250 d 4MATIC Coupé mit 150 kW (204 PS) Leistung

GLC 350 d 4MATIC und GLC 350 d 4MATIC Coupé mit 190 kW (258 PS) Leistung

Benzin:

GLC 250 4MATIC und GLC 250 4MATIC Coupé mit 155 kW (211 PS) Leistung

GLC 300 4MATIC und GLC 300 4MATIC Coupé mit 180 kW (245 PS) Leistung

GLC 350 e 4MATIC und GLC 350 e 4MATIC Coupé, Benzinmotor mit 155 kW (211 PS), Elektromotor mit 85 kW (116 PS), Systemleistung von 235 kW (320 PS)



GLC 350 e 4MATIC

Die Plug-in-Hybridtechnologie erlaubt schnelles externes Aufladen von 20 auf 100 %¹ über eine Wallbox in nur zwei Stunden, über eine normale Steckdose in gut vier Stunden.

- 1 | 4-Zylinder-Benzinmotor.
- 2 | Rekuperatives Bremssystem.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie.
- 5 | Ladesteckdose.

¹ Ladezeit 20–100 %, variiert je nach Stromquelle zwischen 2,0 und 4,1 h (400 V/32 A–230 V/8 A).

GLC 350 e 4MATIC mit Plug-in-Hybridtechnologie.

Der GLC 350 e 4MATIC holt das Beste aus jedem Antrieb: Kraft, Ruhe und extreme Effizienz. Die Antriebseinheit besteht aus einem 4-Zylinder-Verbrennungsmotor mit 155 kW (211 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Nm sowie einem Hybridmodul mit 85 kW (116 PS) und einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von maximal 135 km/h und über eine Distanz von bis zu 34 km möglich. Bei schnellerer Fahrt oder an steilen Anstiegen wechselt der GLC ganz automatisch in den Verbrennungsbetrieb.

Mit der Plug-in-Hybridtechnologie im GLC 350 e 4MATIC besteht die Möglichkeit, die Batterie des Fahrzeugs – zusätzlich zur Rekuperation – an einer Steckdose aufzuladen. Durch die große Batterie können längere Strecken rein elektrisch zurückgelegt werden – ganz ohne lokale Emissionen.

HYBRID HABEN VIELE.

INTELLIGENT HYBRID HAT NUR EINER

Intelligent HYBRID ist die vorausschauende Betriebsstrategie für Mercedes-Benz Hybridfahrzeuge, um den elektrischen Antrieb möglichst effizient einzusetzen. Sie umfasst – ausstattungsabhängig – folgende Funktionen: Eine **radarunterstützte Rekuperation** nutzt die Daten des Abstandsregeltempomaten, um Rekuperation und Segelfunktion bestmöglich einzusetzen. Eine **vorausschauende Schaltstrategie** nutzt zusätzlich die Daten des Abstandsregeltempomaten für die Gangwahl. Eine **streckenbasierte Betriebsstrategie** optimiert mithilfe der Daten des Navigationssystems die Betriebsarten des Hybridantriebs, um die Batterieladung bestmöglich zu nutzen. Ein **ECO Assistent** unterstützt den Fahrer mithilfe eines haptischen Fahrpedals bei einer effizienten Fahrweise.



Komfort liegt in der Luft. AIR BODY CONTROL.

Der GLC und das GLC Coupé betten die Insassen auf Wunsch fast wie auf Wolken. Per **Luftfederung AIR BODY CONTROL**. Sie sorgt selbst bei beladenem Fahrzeug für überragenden Fahrkomfort. Durch die automatische Höhenregulierung, abhängig von der aktuellen Geschwindigkeit, kann der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Fahrsicherheit verbessert werden. Zusätzlich kann die Bodenfreiheit auf Schlechtwegestrecken oder bei ungünstigen Auffahrten per Niveauverstellung erhöht werden. Ohne Einschränkung des Komforts verbessert die AIR BODY CONTROL auch eine dynamische Fahrweise. So werden bei Ausweichmanövern Feder- und Dämpfkräfte vollautomatisch angepasst. Das trägt dazu bei, dass das Fahrzeug selbst in kritischen Situationen ruhig und kontrollierbar bleibt. Die Dämpfer an Vorder- und Hinterachse sind dabei kontinuierlich verstellbar. Die Luftfedern können in drei Steifigkeitsstufen eingestellt werden. Per Controller des DYNAMIC SELECT kann der Fahrer zwischen komfortabel und sportlich ganz unterschiedliche Fahrcharakteristika anwählen. Ein höchst angenehmer Nebeneffekt der AIR BODY CONTROL Luftfederung: Im Stillstand kann der Fahrer das Heck des Fahrzeugs um 40 mm absenken, um das Ein- und Ausladen zu erleichtern. Der Schalter für die Absenkung befindet sich im Laderaum links an der Seitenwand.

FAHRWERK UND LENKUNG

Das beim GLC serienmäßige und beim GLC Coupé optionale **AGILITY CONTROL Fahrwerk** mit einem selektiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort, indem es Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung entsprechend der Fahrbahnbeschaffenheit optimiert.

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktlenkung** mit einer vom Lenkwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Dies führt zum Beispiel auf kurvenreichen Straßen zu agileren Fahrzeugreaktionen und erhöht bei der Geradeausfahrt die Spurstabilität.



Schneller von Komfort zu Sport: DYNAMIC BODY CONTROL.

Exklusiv für das GLC Coupé ist auf Wunsch das DYNAMIC BODY CONTROL Stahlverstellfahrwerk erhältlich. Basierend auf dem serienmäßigen Sportfahrwerk, können über den DYNAMIC SELECT Schalter die Dämpfungseigenschaften spürbar variiert werden. Die Einstellmöglichkeiten bieten eine breite Spreizung zwischen komfortabler, sportlicher und sehr sportlicher Auslegung. Der Fahrer hat die Wahl zwischen den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“.

In den Stufen „Sport“ und „Sport+“ wird die Wirkung der Stoßdämpfer erhöht. Die Tieferlegung und die straffere Fahrwerksauslegung ermöglichen eine dynamischere Fahrweise bei weiterhin hohem Komfort auch auf Langstrecken. Da das Dämpfungssystem stufenlos arbeitet und die Abstimmung für jedes Rad einzeln erfolgt, werden die Fahrsicherheit und der Abrollkomfort verbessert.

WEITERE FAHRWERKSSYSTEME

Auf Wunsch ist für den GLC das **Sportfahrwerk** erhältlich, im GLC Coupé ist es serienmäßig. Durch die straffere Auslegung von Federung und Dämpfung wird eine sportlichere Fahrweise ermöglicht, ohne größere Komforteinbußen hinnehmen zu müssen. Zudem sorgt eine besonders direkte Lenkung für mehr Agilität.





Emotionen auf Knopfdruck.

Eine komfortable, sportliche oder ganz individuelle Einstellung des Fahrwerks lässt sich mit dem Controller des **DYNAMIC SELECT** in der Mittelkonsole abrufen. Ein besonders ausgewogenes Fahren ermöglicht das Fahrprogramm „Comfort“. „ECO“ richtet alle Parameter auf niedrigen Kraftstoffverbrauch aus, die ECO Anzeige im Multifunktionsdisplay unterstützt einen effizienten Fahrstil, und je nach Motorisierung kann die „Segelfunktion“ aktiviert werden. „Sport“ zeichnet sich durch ein zusätzlich abgesenktes Fahrwerk, eine sportlich-straft Dämpferabstimmung (jeweils in Verbindung mit optionaler AIR BODY CONTROL), eine progressivere Lenkungscharakteristik sowie geänderte Schaltpunkte aus. „Sport+“ bedeutet ein extrem sport-

liches Schalt- und Dämpfungsverhalten. Und „Individual“ erlaubt dem Fahrer, die einzelnen Parameter ganz nach Wunsch zu variieren – von der Lenkung über den Antriebsstrang bis hin zum Fahrwerk. Ein Erlebnis für sich ist die aufwendige Inszenierung des gewählten Fahrprogramms über das Media-Display.

In Verbindung mit dem optionalen **Offroad-Technik-Paket** für den GLC wird DYNAMIC SELECT mit bis zu fünf weiteren vorkonfigurierten Fahrprogrammen für mehr Geländetauglichkeit ausgestattet. Diese werden mithilfe der Downhill Speed Regulation bzw. des Offroad-Schalterblocks, des Controllers und des Touchpads bedient. Die Offroad-

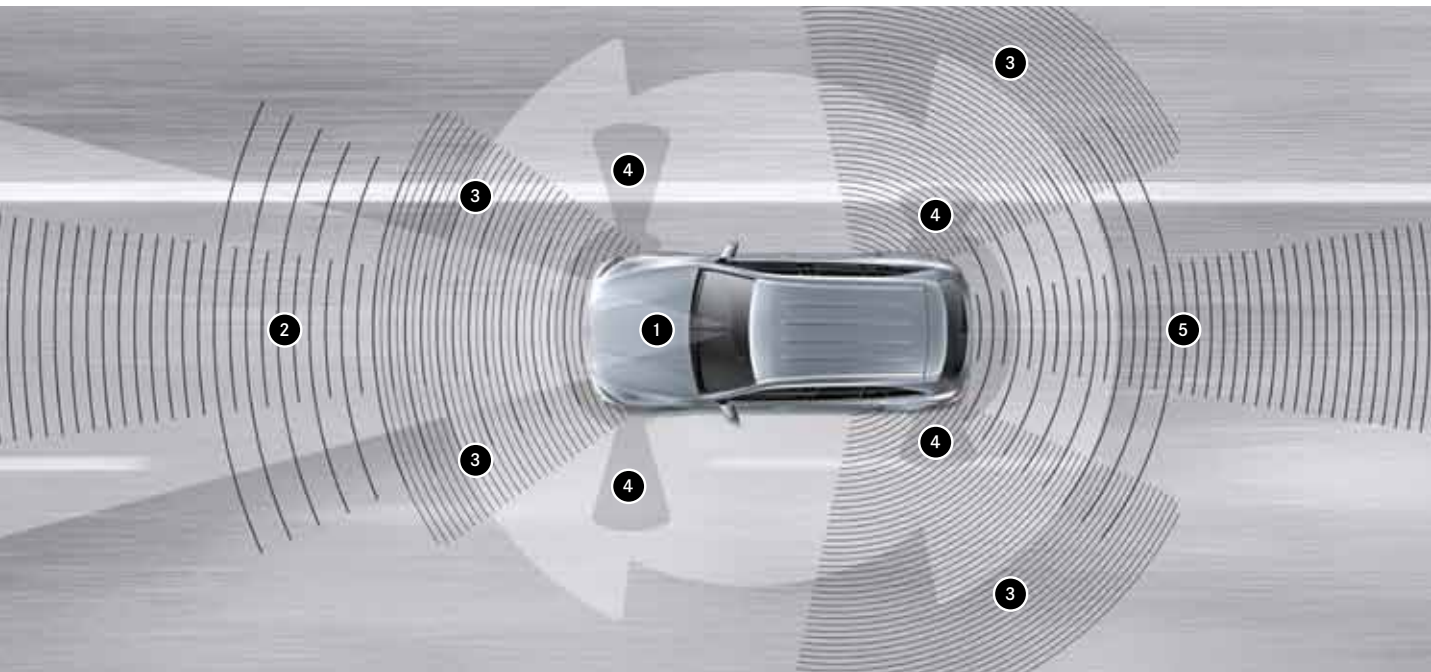
Einstellungen ermöglichen eine optimale Fahrzeugkonfiguration selbst unter nicht optimalen äußeren Bedingungen. Die wählbaren Programme sind: „Glätte“, „Offroad“, „Anhängen“, „Steigung“ sowie in Verbindung mit AIR BODY CONTROL das sogenannte „Freischaukeln“, wenn das Fahrzeug zum Beispiel in tiefem Schlamm stecken sollte.

Fahrassistenz-Paket Plus. Gefahren minus.

Eingreifen, wenn es nötig ist. Sich zurückhalten, wenn es möglich ist. Diese Souveränität ist Bestandteil des optionalen **Fahrassistenz-Pakets Plus**. Es kombiniert Sicherheits- und Assistenzsysteme, die den Fahrer entlasten, Unfallrisiken senken und den Schutz der Insassen sowie weiterer Verkehrsteilnehmer verbessern. Der **Aktive Brems-Assistent** mit Kreuzungsfunktion kann insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie von Fußgängerkollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** können Unterstützung bieten, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt oder beim Spurwechsel Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremsengriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** um Maßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall. Der Abstands-Pilot **DISTRONIC mit Lenk-Pilot** kann den Fahrer dabei unterstützen, einen sicheren Abstand zum Vordermann einzuhalten und in der Mitte der Spur zu bleiben.

ERFAHREN SIE MEHR

Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive für Computer, Tablet-PC oder Smartphone unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme im GLC und GLC Coupé.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera.
- 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar.
- 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und visuell sowie akustisch vor drohendem Sekundenschlaf warnen.

Das **Regelsystem ADAPTIVE BRAKE** verbessert die Bremsleistung durch intelligente Eingriffe: Bei Nässe werden die Bremsscheiben trocken gehalten. Die Bremsbeläge werden automatisch angelegt, wenn der Fahrer abrupt vom Gas geht. Und an Steigungen kann ein Zurückrollen verhindert werden.

Der optionale **Abstands-Pilot DISTRONIC** hilft vor allem im Stop-and-go-Verkehr, den Sicherheitsabstand zum Vorfahrenden einzuhalten. Das System kann bei Bedarf selbsttätig abbremsten und wieder beschleunigen.

BEI GEFAHR

Droht ein Auffahrunfall, kann der **Aktive Brems-Assistent** eine Teilbremsung veranlassen, um den Aufprall zu vermeiden oder Folgen zu mindern.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Bedarfsgerecht erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen **Spur-Pakets**.

Das optionale **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Ein umfangreiches Schutzsystem kann das Verletzungsrisiko für Insassen und andere Verkehrsteilnehmer verringern. Dazu gehört die **Aktive Motorhaube**, die in bestimmten Fällen bei einer Kollision mit einem Fußgänger automatisch nach oben schnellen kann und so hilft, diesen zu schützen. Die Fahrzeuginsassen wiederum können von bis zu **neun Airbags** (davon zwei optionale Sidebags im Fond) großflächig abgestützt werden.

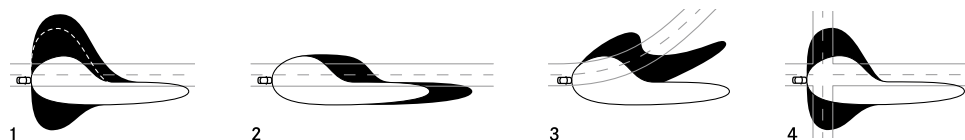
NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das serienmäßig integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** (länderspezifisch) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



Strahlt pure Intelligenz aus.

Das optionale **LED Intelligent Light System** überzeugt nachhaltig. Mit unverwechselbarem Design, sehr geringem Energieverbrauch und einer langen Lebensdauer. Aber vor allem bietet es noch mehr Sicht und Sicherheit. Beim Abbiegen und in Kurven passt sich das Abblendlicht automatisch den Licht- und Fahrbedingungen an. Und die „Coming Home“-Funktion begrüßt den Fahrer mit einer blauen LED-Auffindbeleuchtung beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs per Funkschlüsselbedienung. Der optionale Adaptive Fernlicht-Assistent Plus streut das Licht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet, die Fahrbahn aber immer perfekt ausgeleuchtet wird.



LED INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Das **LED Intelligent Light System** ganz konkret: **1** | Auf Landstraßen wird der linke Fahrbahnrand, insbesondere auch bei eingeschaltetem Nebellicht, deutlich besser ausgeleuchtet. **2** | Auf Autobahnen vergrößert sich die Sichtweite um bis zu 60 Prozent. **3** | Das Aktive Kurvenlicht erhöht die Sicherheit in Kurven. **4** | Das Abbiegelicht erhöht die Sicherheit beim Abbiegen an Kreuzungen durch eine bessere seitliche Ausleuchtung. Die erweiterte Nebellichtfunktion reduziert die Eigenblendung durch das vom Nebel reflektierte Licht. Ergänzend dazu ist auf Wunsch der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** erhältlich: Bei eingeschaltetem Fernlicht ermöglicht er die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer ohne Blendung des Gegenverkehrs.

MEHR LICHT

Der optionale **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung. Die Funktion ist aktiv ab 30 km/h auf Straßen ohne Straßenbeleuchtung.

Alle Informationen im Blick. Alle Emotionen im Ohr.

Die wichtigsten Fahrerinformationen im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen – möglich wird das mit dem optionalen **Head-up-Display**. Es projiziert ein virtuelles ca. 21 x 7 Zentimeter großes Bild ins Sichtfeld des Fahrers, das in seiner Wahrnehmung rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schwebt. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe. Dargestellt werden je nach Ausstattung zum Beispiel Navigationshinweise, die Geschwindigkeit, Tempolimits oder Einstellungen von TEMPOMAT bzw. Abstands-Pilot DISTRONIC.

Alle Informationen im Blick, unglaublicher Sound im Ohr. Genießen Sie das optionale **Burmester® Surround-Soundsystem**. Ein außergewöhnliches Klangerlebnis, komponiert aus 13 Hochleistungslautsprechern, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und einer Ausgangsleistung von 590 Watt. Perfekt aufeinander abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente, die aus dem Innenraum einen Konzertsaal machen. Ob auf den vorderen oder hinteren Plätzen, die Surround-Funktion entfaltet einen räumlichen Wohlfühlklang.





Rückwärts einparken. Vorausdenken.

Rückwärts einzuparken und zu rangieren wird mit der beim GLC Coupé serienmäßig enthaltenen und beim GLC optionalen **Rückfahrkamera** deutlich einfacher und sicherer. Die Kamera zeigt dem Fahrer auf dem Media-Display die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Hilfslinien geben eine klare Orientierung für den Rangiervorgang. Abhängig vom Lenkeinschlag visualisieren sie den Fahrweg und die Breite des Fahrzeugs sowie verschiedene Abstände vom Fahrzeugheck. Beim Rückwärtsausparken, beispielsweise aus einer Hauseinfahrt, kann auf eine Weitwinkelansicht von 180° gewechselt werden, um sich nähernde Fußgänger oder Fahrzeuge früher zu erkennen. Eine Klappe unterhalb des Mercedes Sterns, die sich bei eingelegtem Rückwärtsgang automatisch öffnet, schützt die Kamera vor Schmutz.

MULTIMEDIA IM GLC UND GLC COUPÉ

Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – das alles ist das optionale Bedien- und Anzeigesystem **COMAND Online**. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf einem 21,3 Zentimeter (8,4 Zoll) großen Zentraldisplay. Die Bedienung über das Touchpad ist einfach und intuitiv.

Benutzerfreundliche Navigation, exakte Kartendaten und exzellente Wegführung – der optionale **Garmin® MAP PILOT** überträgt alle Vorteile eines Garmin® Navigationssystems auf das Audio 20 CD, auf Wunsch mit Touchpad.

Das für das GLC Coupé serienmäßige Multimedia-System **Audio 20 CD** mit 17,8 Zentimeter (7 Zoll) großem Media-Display ist internetfähig und ermöglicht die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®. Optional inklusive Navigationsvorrichtung sowie auf Wunsch auch mit Touchpad erhältlich.

Zeigt Ihnen mehr von der Welt.

Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick ermöglicht die optionale **360°-Kamera** mithilfe von vier vernetzten Nahbereichskameras. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display des optionalen Bedien- und Anzeigesystems COMAND Online aus der Vogelperspektive dargestellt werden. Auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Dies hilft zum Beispiel beim Heranfahren an Randsteine. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und eine weitere mittig in der Heckklappe. In verschiedenen Ansichten werden zusätzliche Hilfslinien eingeblendet, die das Einparken erleichtern. Auch der Schwenkbereich des Fahrzeugs bei Lenkeinschlag wird angezeigt. Die Ansichten schalten automatisch um, zum Beispiel beim Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang, und lassen sich auch einzeln anwählen.





Höher sitzen.

Die erhabene Sitzposition steht sinnbildlich für die Faszination SUV. Sie verleiht ein buchstäblich höchst souveränes Fahrgefühl. Im GLC Coupé können Sie aus dieser Poleposition heraus die Fahrdynamik und Agilität eines Sportcoupés erleben – ein einzigartiges Erlebnis. Die Vordersitze sind dazu in drei Varianten erhältlich: Serienmäßig sind Sitze mit exklusiver Sitzgrafik, horizontalen Absteppungen und Polsterung Ledernachbildung ARTICO. In Verbindung mit der Line EXCLUSIVE Interieur ist alternativ eine edle Kombination aus Ledernachbildung ARTICO/ Stoff Grenoble schwarz oder schwarz/espressobraun (siehe Abbildung) erhältlich. Die AMG Line Interieur enthält Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit Kontrastziernähten in Grau.



Sportliches Ambiente bis in den Fond: Die beiden äußeren Rücksitze sind wie Einzelsitze konturiert und bieten den Passagieren hervorragenden Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise.

SITZKOMFORTOPTIONEN IM GLC UND GLC COUPÉ

Über vielfältige elektrische und mechanische Einstellmöglichkeiten sowie eine elektropneumatische 4-Wege-Lordosenstütze ermöglicht das **Sitzkomfort-Paket** eine individuelle ergonomische Anpassung der Sitzposition. Dies steigert vor allem beim Reisen auf längeren Strecken den Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer.

Durch eine aktive Belüftung kühlt die **Sitzklimatisierung** an heißen Tagen die Oberfläche der Vordersitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter und schafft ein ausgewogenes Sitzklima. Die zuschaltbare Sitzheizung sorgt in der kalten Jahreszeit für wohlige Wärme nach Wunsch.

Ein Klima mit besonderem Flair.

Mit seinen großen Glasflächen sorgt das optionale **Panorama-Schiebedach** beim GLC für ein besonders helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Glasdach und vorn aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasschiebedach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an.

Eine ganz individuelle Beduftung ermöglicht das optionale **AIR-BALANCE Paket** beim GLC und GLC Coupé. Verschiedene hochwertige Raumdüfte stehen je nach persönlicher Präferenz und Stimmung zur Wahl. Darüber hinaus kann die Luftqualität durch Ionisierung sowie eine optimierte Filterung der Außen- und Innenluft verbessert werden.

EINLADUNG ZUM EINLADEN

Die beim GLC Coupé serienmäßig und beim GLC optionale **EASY-PACK Heckklappe** lässt sich per Knopfdruck öffnen und schließen und ermöglicht so komfortables Be- und Entladen des Laderaums.

Der **Laderaum** beim GLC gehört zu den geräumigsten im Segment. 1.600 Liter maximales Laderaumvolumen stehen zur Beladung bereit, wenn die Fondsitzelemente komplett umgeklappt sind. Die vergrößerten Maße von Laderaumöffnung und Laderaubbreite erleichtern das Ein- und Ausladen. Zur komfortableren Nutzbarkeit des Laderaums befinden sich Multifunktionsleisten links und rechts in der Seitenverkleidung. Hier sind, je nach Ausstattung, die Schalter für das Entriegeln der Fondsitzelemente und die Absenkung der Ladekante sowie Taschenhaken und eine 12-V-Steckdose angeordnet. Das maximale Kofferraumvolumen im GLC Coupé beträgt 1.400 Liter, wenn die Fondsitzelemente komplett umgeklappt sind.





Die Serienausstattung.

Eine in dieser Klasse einzigartig umfassende Sicherheitsausstattung. Komfortfeatures, die jede Fahrt ein bisschen angenehmer machen. Viele nützliche Details und eine hochwertige Verarbeitung. All das ist im GLC serienmäßig an Bord. Für ein verantwortungsvolles, begeisterndes und luxuriöses Fahren Tag für Tag.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR IM GLC

Frontstoßfänger in Wagenfarbe mit optischem Unterfahrschutz in Iridiumsilber matt

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt

Fenstereinfassungen in Schwarz

Heckstoßfänger in Wagenfarbe mit optischem Unterfahrschutz in Iridiumsilber matt

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC mit Bereifung 235/60 R 18)

HIGHLIGHTS INTERIEUR IM GLC

Sitze mit Polsterung Stoff Aberdeen schwarz

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design

Instrumententafel in Schwarz mit Düsenringen in Schwarz

Kombiinstrument mit 13,97 Zentimeter (5,5 Zoll) großem Multifunktionsdisplay

Mittelkonsole in Schwarz mit Zierelementen in Klavierlackoptik schwarz

Innenhimmel Stoff kristallgrau

Die Serienausstattung.

Freuen Sie sich auf eine noch umfangreichere Serienausstattung, wenn Sie sich für das GLC Coupé entscheiden. Ein SUV, der damit durch viele Details noch exklusiver wird. Zu den Highlights gehören dabei die KEYLESS-GO Start-Funktion inklusive Komfortöffnung. Und das Sportfahrwerk, das für besonders viel Fahrspaß sorgt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR IM GLC COUPÉ

Kühlerverkleidung mit einer Lamelle in Iridiumsilber matt mit Chromeinleger

Diamantgrill mit schwarzen Pins

Chrom-Paket Exterieur: Fenstereinfassung in poliertem Aluminium; optischer Unterfahrschutz vorn und hinten in Chrom; Endrohrblenden aus Edelstahl (Benzinmotoren)

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18

Heckleuchten in LED-Technik

KEYLESS-GO Start-Funktion inklusive Komfortöffnung und -schließung

Sportfahrwerk mit sportlicher Abstimmung für Dämpfer

HIGHLIGHTS INTERIEUR IM GLC COUPÉ

Sitze mit exklusiver Sitzgrafik, horizontalen Absteppungen und Polsterung Ledernachbildung ARTICO

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design, im mittleren Griffbereich tief geprägt

Kombiinstrument mit 13,97 Zentimeter (5,5 Zoll) großem Multifunktionsdisplay

Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz und viele Umfänge in Silberchrom

Innenhimmel Stoff kristallgrau





Die Line EXCLUSIVE Exterior und Interieur.

Ein glänzender Auftritt: mit viel Chrom, feiner Ledernachbildung und edel strukturierten Holzzierteilen verströmt die Ausstattungslinie EXCLUSIVE ein ganz besonderes Gefühl von modernem Luxus.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR IM GLC

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Optischer Unterfahrschutz vorn und hinten in Chrom

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in poliertem Aluminium

Dachreling in poliertem Aluminium

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 18

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden in Edelstahl bzw. zwei Zier-Endrohrblenden (bei Dieselmotoren)



HIGHLIGHTS INTERIEUR IM GLC UND GLC COUPÉ

Sitze mit exklusiver Sitzgrafik mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/ Stoff Grenoble schwarz oder schwarz/espressobraun

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz oder espressobraun, im 3-Speichen-Design

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend

Innenhimmel Stoff kristallgrau, schwarz oder porzellan



Die Line OFF-ROAD Exterieur.

Wie alles begann: Die Ausstattungslinie OFF-ROAD mit markanten Designelementen weckt Abenteuerlust und zitiert die schon legendäre Geländekompetenz von Mercedes-Benz. Das zusätzlich optional erhältliche Offroad-Technik-Paket für den GLC ist die perfekte Ergänzung für echte Geländegängigkeit.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR IM GLC

Frontstoßfänger mit größerem Böschungswinkel

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Optischer Unterfahrschutz vorn und hinten in Chrom

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in poliertem Aluminium

Dachreling in poliertem Aluminium

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 18

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden in Edelstahl bzw. zwei Zier-Endrohrblenden (bei Dieselmotoren)





Die AMG Line Exterior und Interieur.

Für mehr als nur einen Hauch Sportlichkeit sorgen auf Wunsch die AMG Lines Exterior und Interieur. Performance-orientiertes Design, exklusive Motorsportanleihen und Hightechkomponenten.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus AMG Front- und Heckschürze

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 für GLC oder mit Bereifung 235/55 R 19 vorn und 255/50 R 19 hinten für GLC Coupé

Bremsscheiben vorn gelocht, Bremssättel vorn mit Schriftzug „Mercedes-Benz“

Diamantkühlergrill mit Pins in Chrom und einer Lamelle¹

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze¹ oder Sitze² mit exklusiver Sitzgrafik, in Ledernachbildung ARTICO/ Mikrofaser DINAMICA und grauen Kontrastziernähten

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht und im Griffbereich tief geprägt

Innenhimmel in Stoff schwarz und Innenraumlicht-Paket

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit schwarzen Gumminoppen

¹ Nur für das GLC Coupé erhältlich. ² Nur für den GLC erhältlich.

AMG PUR

Erleben Sie die ganze Faszination AMG ab Seite 74.





designo.

Ob in elegantes Schwarz getaucht oder in edlem Platinweiß/Schwarz – verwandeln Sie den Innenraum des GLC oder GLC Coupés in einen faszinierend exklusiven Ort. Mit den designo Ausstattungspaketen. Unnachahmlich hochwertiges Leder Nappa, spezielle Zierelemente und viele außergewöhnliche Details verwöhnen die Insassen nach allen Regeln der Handwerkskunst.

INTERIEUR ZWEIFARBIG PLATINWEISS PEARL/SCHWARZ

Sitze in designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz in Rauten-Design mit Kontrastziernähten in Weiß und „designo“ Plakette in den Sitzlehnen

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht und in den Griffbereichen tief geprägt

Instrumententafeloberteil/Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz

Türmittelfelder im Rauten-Design in Platinweiß pearl mit Ziernähten

Zierelemente Aluminium Längsschliff hell in den Türen/Esche schwarz offenporig in der Mittelkonsole

INTERIEUR SCHWARZ

Sitze in designo Leder Nappa schwarz in Rauten-Design mit Ziernähten in Kristallgrau und „designo“ Plakette in den Sitzlehnen

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design

Instrumententafeloberteil/Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz

Mittelarmlehne in Schwarz mit Kontrastziernähten in Kristallgrau

Türmittelfelder in Schwarz in Rauten-Design mit Kontrastziernähten kristallgrau

Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend



Das Night-Paket.

Das optionale Night-Paket unterstreicht den sportlich-expressiven Charakter des GLC und GLC Coupés mit vielen Designelementen in Schwarz. Ob Felgen, Zierstäbe oder Scheiben – hier wirkt alles eine Spur markanter.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR IM GLC UND GLC COUPÉ

Kühlerverkleidung mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen beim GLC oder einer Lamelle beim GLC Coupé in Schwarz hochglänzend mit Chromeinlegern

Unterschutz vorn/hinten schwarz lackiert

Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (R39) in Verbindung mit Line EXCLUSIVE beim GLC oder als Serienausstattung beim GLC Coupé

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 vorn und 255/50 R 19 hinten (RTB) in Verbindung mit AMG Line beim GLC Coupé

Das abgebildete Fahrzeug GLC 250 4MATIC Coupé in Brillantblau metallic zeigt das Night-Paket auf Basis AMG Line Exterior mit optional erhältlichen AMG Leichtmetallrädern im Vielspeichen-Design (93R) mit Bereifung 255/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten.



Sonderausstattungen.

Ob feine Details, eine einzigartige Atmosphäre oder raffinierte technische Lösungen – die Möglichkeiten sind fast unbegrenzt. Schauen Sie sich um, hier im Katalog, in der Preisliste oder auf www.mercedes-benz.de. Gestalten Sie den GLC oder das GLC Coupé ganz nach Ihren individuellen Wünschen.



1 Neben der markanten Optik bieten die **LED High Performance-Scheinwerfer** mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung, eine tageslicht-ähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch. Die Heckleuchten in LED-Technik setzen optische Akzente und verbessern die Sichtbarkeit.

2 Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen und in Kurven passt sich das **LED Intelligent Light System** automatisch an Licht- und Fahrbedingungen an. Neben der markanten Optik überzeugt die LED-Technik durch eine größere Leuchtstärke bei geringerer Blendung.

3 Mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen drei verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.

4 Der **Park-Pilot** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Einparken in Längs- und Querparklücken und das Ausparken aus Längsparklücken. Er steuert das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab.



Original-Zubehör.

So vielfältig, wie Ihre Wege sein werden, so umfangreich ist das Angebot an Original-Zubehör. Jedes Zubehörprodukt wurde eigens nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Mercedes-Benz für das GLC Coupé entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot unter

www.mercedes-benz-accessories.com

1 **Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design**, himalayagrau matt lackiert und glanzgedreht, für Bereifung 235/60 R 18.

2 **Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design**, schwarz lackiert und glanzgedreht, für Bereifung 235/55 R 19.

3 Exakt auf die Karosserie Ihres GLC Coupés abgestimmter **Aluminiumträger** als Basis für viele Mercedes-Benz Transportlösungen: Ski- und Snowboardträger, Fahrradträger oder Dachboxen. Crashtestgeprüft. Abschließbar.

Dachbox 450: Auf Ihren Mercedes-Benz abgestimmtes aerodynamisches Design aus extrem langlebigem Material. Für optimierte, schnelle Befestigung auf dem Grundträger. Besonders komfortables Be- und Entladen dank der Option des beidseitigen Öffnens. Beidseitig abschließbar. Volumen ca. 450 Liter. Maximale Zuladung 75 Kilogramm (abhängig von der jeweils zulässigen Dachlast Ihres Fahrzeugs).

4 **LED Projektor Mercedes Stern**, zweiteiliges Set. Für die Ausstiegsleuchten in den Seitentüren.

5 **Mercedes Stern beleuchtet.** Mittels Lichtleiter und LED-Technik leuchtet der Zentralstern der Kühlermaske Ihres Mercedes beim Entriegeln per Fernbedienung sowie beim Öffnen der Tür oder Heckklappe. Funktionalität nur bei ausgeschaltetem Motor. Nicht in Verbindung mit Abstands-Pilot DISTRONIC.



1

2



3



4

5





Räder GLC.

Schon rein faktisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die Wahl der Felge. Wir können das gut verstehen und möchten Ihnen die Entscheidung mit unserem Angebot so schwer wie möglich machen.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

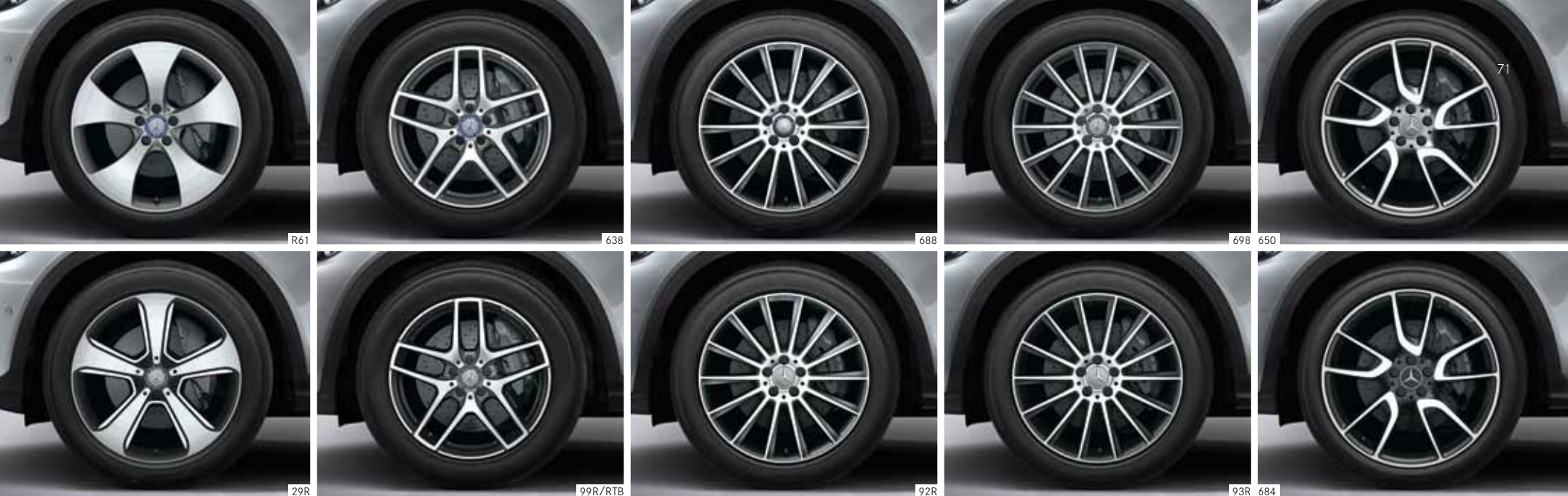
- 25R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/65 R 17 (Serienausstattung für GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 350 d 4MATIC, GLC 250 4MATIC und GLC 300 4MATIC)
- R04 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/65 R 17 (Option)
- R41 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18 (Option; Serienausstattung für GLC 350 e 4MATIC)
- R96 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18 (Option; Bestandteil Line EXCLUSIVE Exterior)

- R31 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 18 (Option; Bestandteil Line OFF-ROAD)
- R26 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau matt lackiert, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)
- 48R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)
- 75R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)
- R39 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Bestandteil Night-Paket mit EXCLUSIVE Line Exterior; nicht für AMG Line erhältlich)

- 41R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option)
- R61 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option)

ZUBEHÖR AB WERK

- 29R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option)



AMG

638 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Bestandteil AMG Line Exterieur)

99R AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option und Bestandteil Night-Paket mit AMG Line Exterieur)

RTB AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (VA) und 255/50 R 19 (HA) (Serienausstattung für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

688 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option für AMG Line Exterieur)

92R AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (VA) und 285/40 R 20 (HA) (Option für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

698 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option für AMG Line Exterieur)

93R AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (VA) und 285/40 R 20 (HA) (Option für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

650 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 21 (VA) und 285/35 R 21 (HA) (Option für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

684 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 21 (VA) und 285/35 R 21 (HA) (Option für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter www.mercedes-benz-accessories.com oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



R41



82R



48R



27R



R96



R26



75R



R39

Räder GLC Coupé.

Schon rein faktisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die Wahl der Felge. Wir können das gut verstehen und möchten Ihnen die Entscheidung mit unserem Angebot so schwer wie möglich machen.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R41 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18

R96 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18 (Option)

82R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18 (Option)

R26 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalaya-grau matt lackiert, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)

48R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)

75R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)

27R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option)

R39 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (Option; Bestandteil Night-Paket i. V. m. Serienausstattung Exterior)

R61 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option)

29R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Zubehör-Rad ab Werk, Option; nicht i. V. m. AMG Line Exterior)

R33 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 (Option)



R61



R33



RTB



93R

73



29R



RTA



92R



684

AMG

RTA AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 vorn und 255/50 R 19 hinten (Option; Bestandteil AMG Line Exterior)

RTB AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 vorn und 255/50 R 19 hinten (Option; Bestandteil Night-Paket i. V. m. AMG Line Exterior; Serie für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

92R AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten (Option; nur i. V. m. AMG Line Exterior sowie für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

93R AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten (Option; nur i. V. m. AMG Line Exterior sowie für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)

684 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 21 vorn und 285/35 R 21 hinten (Option für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé; als Code 650 auch in Titangrau erhältlich)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm unter www.mercedes-benz-accessories.com oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Extreme. Ausnahme. Sportler. Der Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG ist nicht nur ein Hersteller von Performance Fahrzeugen, AMG ist ein Versprechen. Das Versprechen, immer einen Schritt weiterzugehen. Viel zu erwarten und alles zu geben. So erschaffen wir außergewöhnliche Automobile für außergewöhnliche Menschen. Dabei entsteht etwas vollkommen Neues.

Ein SUV und ein Coupé mit einem unwiderstehlichen Sportwagen-Charakter, die ihre Dynamik überlegen auf die Straßen bringen:

Willkommen in der Welt von AMG.





黄金廣場

驾驭非凡性能
World of Driving Performance

租: 3528-1840



Sound. Paket.

Der neue Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC sieht nicht nur atemberaubend aus. Er klingt auch so. Neben vollen, sonoren Tönen schlägt das Fahrzeug aber auch sanftere an. Dafür sorgt die variabel verstellbare AMG Sport-Abgasanlage, die sich an das gewählte Fahrprogramm anpasst. Sie verleiht in jeder Einstellung die passende Klangcharakteristik. So flüstert im Modus effizient-komfortabel der V6-Motor nur noch leise. Laut sieht die AMG Sport-Abgasanlage dabei immer noch aus. Die beiden verchromten Endrohrblenden sind durch einen Mittelsteg getrennt und betonen den sportlichen Charakter.



DYNAMIC





Form. Schön.

Das enorme Potenzial des Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC erkennt man bereits am Start. Die AMG typische A-Wing-Schürze, große Kühllufteinlässe, das Rautengitter sowie 48,3 cm (19") AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design sind Ausdruck sportlicher Dominanz. Optischer Höhepunkt: der Diamantgrill mit Chromeinlegern, „AMG“ Schriftzug und Pins in Chrom. Auch der Innenraum passt sich dem sportlichen Äußeren des Fahrzeugs an. Die Sportsitze bieten aufgrund ihrer prägnanten Seitenwangen einen noch besseren Halt. Und mithilfe des optional erhältlichen AMG Performance Lenkrads in Leder Nappa/DINAMICA kontrollieren Sie jeden Gegner nach Belieben.



Sprint. Star.

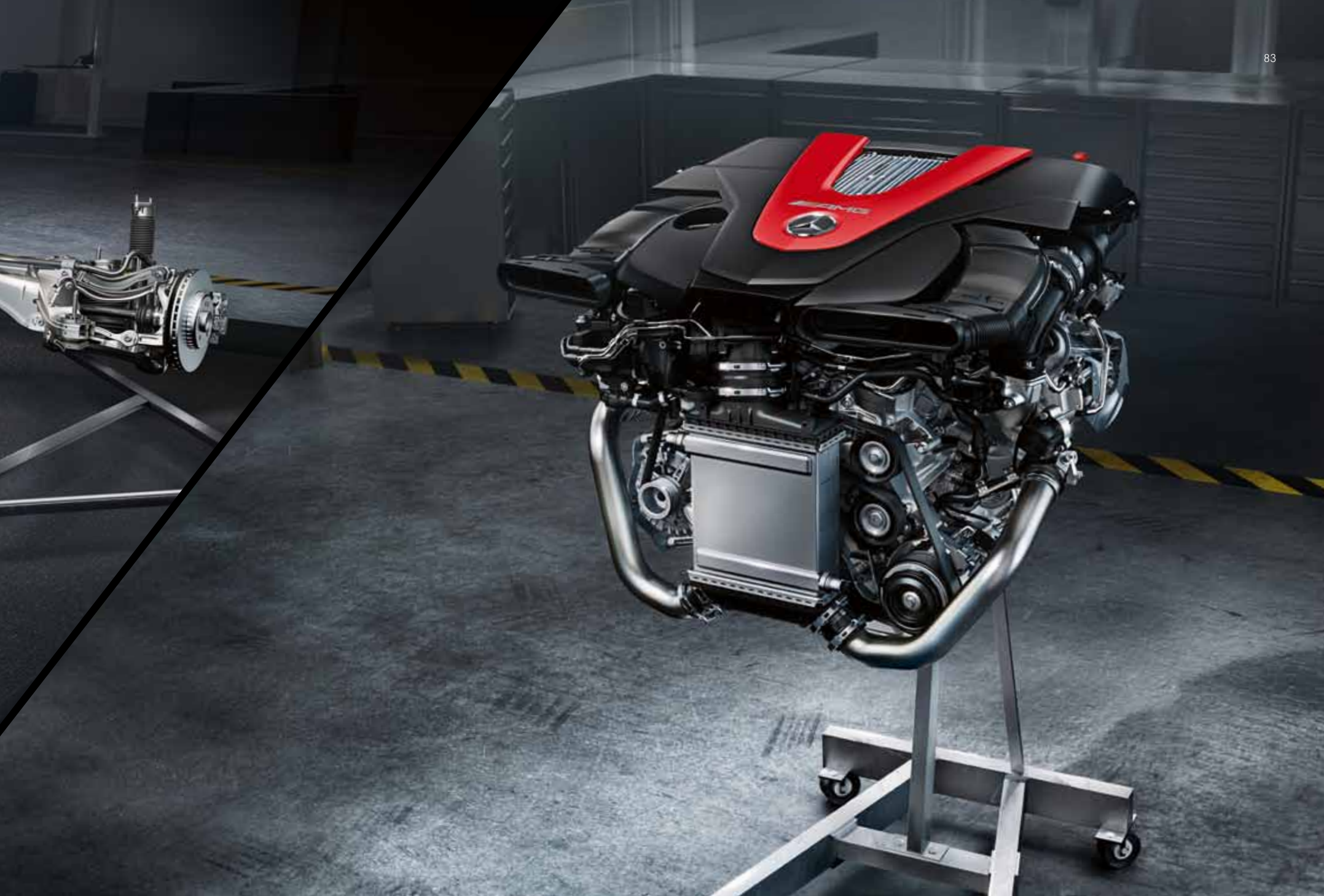
Explosiver aus den Startblöcken – das garantiert das V6-Biturboaggregat im neuen Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. Bei einer Leistung von 270 kW (367 PS) entwickelt der Motor ein Drehmoment von 520 Nm und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Für ein unvergleichliches Fahrgefühl sorgt AMG DYNAMIC SELECT. Von komfortabel-effizient bis extrem sportlich stehen Ihnen fünf Fahrprogramme zur Verfügung. Abrisskante und -diffusor bilden nicht nur den dynamischen Höhepunkt des ikonischen Hecks. Sie sorgen dafür, dass die Kraft maximal auf den Asphalt kommt – auch auf der Rennstrecke.





Kämpfer. Herz.

Tempo halten. Kurze Verzögerungen. Volle Beschleunigung: Ein AMG-Motor muss all Ihren Anforderungen genügen. Und zwar im höchsten Maße. Darum verfügt das 3,0-Liter-V6-Biturboaggregat im Mercedes-AMG GLC 43 über modernste Einspritztechnik – für einen reduzierten Verbrauch und eine erhöhte Fahrdynamik. Damit sich diese Dynamik entfalten kann, arbeitet das elektronisch geregelte AMG Sportfahrwerk im perfekten Zusammenspiel mit AMG Performance 4MATIC.







Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Hier treffen sich AMG Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Online-Plattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome



Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der „World’s Fastest Family“ – der schnellsten Familie der Welt: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Sie wollen noch mehr? Mit dem AMG Customer Sports Programm bietet AMG die Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: www.mercedes-amg.com/customersports

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.

Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.

Wir bauen nicht nur Autos. Wir machen Träume wahr.

Technische Daten GLC.

| |
|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl |
| Hubraum (cm³) |
| Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min) |
| Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min) |
| Systemleistung (kW (PS) bei 1/min) |
| Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min) |
| Nenndrehmoment E-Motor (Nm bei 1/min) |
| Systemdrehmoment (Nm bei 1/min) |
| Getriebe |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) |
| Bereifung/Räder vorn, hinten |
| Kraftstoff |
| Kraftstoffverbrauch² (l/100 km) |
| Innerorts/außerorts/kombiniert |
| CO₂-Emissionen² kombiniert (g/km) |
| Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴ |
| Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km) |
| Elektrische Reichweite (km) |
| Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l) |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l)⁵ |
| Wendekreis (m) |
| Länge⁶/Breite inkl. Spiegel⁶ (mm) |
| Radstand⁶ (mm) |
| Spurweite vorn⁶/hinten⁶ (mm) |
| Leergewicht⁷/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht (kg) |
| Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12%] (kg) |

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

Dieselmotoren

| GLC 220 d 4MATIC | GLC 250 d 4MATIC | GLC 350 d 4MATIC |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| R/4 | R/4 | V/6 |
| 2.143 | 2.143 | 2.987 |
| 125 (170)/3.000–4.200 | 150 (204)/3.800 | 190 (258)/3.400 |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 400/1.400–2.800 | 500/1.600–1.800 | 620/1.600–2.400 |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC |
| 8,3 | 7,6 | 6,2 |
| 210 | 222 | 238 |
| 235/65 R 17 | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 |
| Dieselmotoren | Dieselmotoren | Dieselmotoren |
| 6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0 | 6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0 | 7,2–6,8/5,7–5,3/6,2–5,9 |
| 143–129 | 143–129 | 169–159 |
| Euro 6/A | Euro 6/A | Euro 6/B |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 50 (66)/7,0 | 50 (66)/7,0 | 66/7,0 |
| 550–1.600 | 550–1.600 | 550–1.600 |
| 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| 4.656/2.096 | 4.656/2.096 | 4.656/2.096 |
| 2.873 | 2.873 | 2.873 |
| 1.621/1.617 | 1.621/1.617 | 1.621/1.617 |
| 1.845/655/2.500 | 1.845/655/2.500 | 1.890/610/2.500 |
| 750/2.500 | 750/2.500 | 750/2.500 |

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs

| | Benzinmotoren | | | Plug-in-Hybrid |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | GLC 250 4MATIC | GLC 300 4MATIC | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC | GLC 350 e 4MATIC |
| Zylinderanordnung/-anzahl | R/4 | R/4 | V/6 | R/4 |
| Hubraum (cm³) | 1.991 | 1.991 | 2.996 | 1.991 |
| Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min) | 155 (211)/5.500 | 180 (245)/5.500 | 270 (367)/5.500–6.000 | 155 (211)/5.500 |
| Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min) | – | – | – | 85 (116)/3.500 |
| Systemleistung (kW (PS) bei 1/min) | – | – | – | 235 (320)/5.000 |
| Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min) | 350/1.200–4.000 | 370/1.300–4.000 | 520/2.500–4.500 | 350/1.200–4.000 |
| Nenndrehmoment E-Motor (Nm bei 1/min) | – | – | – | 340/0–2.000 |
| Systemdrehmoment (Nm bei 1/min) | – | – | – | 560/k. A. |
| Getriebe | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 7G-TRONIC PLUS |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) | 7,3 | 6,5 | 4,9 | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 222 | 236 | 250 ⁸ | 235 ⁹ /135 ¹⁰ |
| Bereifung/Räder vorn, hinten | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 | 235/55 R 19, 255/50 R 19 | 235/60 R 18 |
| Kraftstoff | Superbenzin | Super-Plus-Benzin | Super-Plus-Benzin | Superbenzin |
| Kraftstoffverbrauch² (l/100 km) | | | | |
| Innerorts/außerorts/kombiniert | 8,5–8,1/6,3–5,6/7,1–6,5 | 9,3–8,9/6,7–6,2/7,7–7,2 | 11,2–10,8/7,3–6,9/8,7–8,3 | –/–/2,7–2,5 ¹¹ |
| CO ₂ -Emissionen² kombiniert (g/km) | 166–152 | 174–163 | 199–189 | 64–59 |
| Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴ | Euro 6/B | Euro 6/C | Euro 6/D | Euro 6/A+ |
| Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km) | – | – | – | 15,2–13,9 |
| Elektrische Reichweite (km) | – | – | – | 34 ¹¹ |
| Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l) | 66/7,0 | 66/7,0 | 66/7,0 | 50/7,0 |
| Kofferraumvolumen (VDA) (l) ⁵ | 550–1.600 | 550–1.600 | 550–1.600 | 395–1.445 |
| Wendekreis (m) | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| Länge⁶/Breite inkl. Spiegel⁶ (mm) | 4.656/2.096 | 4.656/2.096 | 4.661/2.096 | 4.656/2.096 |
| Radstand⁶ (mm) | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 |
| Spurweite vorn⁶/hinten⁶ (mm) | 1.621/1.617 | 1.621/1.617 | 1.639/1.655 | 1.614/1.605 |
| Leergewicht⁷/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.735/665/2.400 | 1.735/665/2.400 | 1.845/615/2.460 | 2.025/580/2.605 |
| Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12 %] (kg) | 750/2.400 | 750/2.400 | 750/2.460 | 750/2.000 |

ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁶ Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. ⁷ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

⁸ Elektronisch abgeregelt. ⁹ Gilt nur bei vollständig aufgeladener HV-Batterie. ¹⁰ Höchstgeschwindigkeit im E-Betrieb. ¹¹ Im realen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte werden von einer Vielzahl individueller Faktoren beeinflusst, z. B. individuelle Fahrweise, Umwelt- und Streckenverhältnisse. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten GLC Coupé.

| |
|---|
| Zylinderanordnung/-anzahl |
| Hubraum (cm³) |
| Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min) |
| Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min) |
| Systemleistung (kW (PS) bei 1/min) |
| Neindrehmoment¹ (Nm bei 1/min) |
| Neindrehmoment E-Motor (Nm bei 1/min) |
| Systemdrehmoment (Nm bei 1/min) |
| Getriebe |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) |
| Bereifung/Räder vorn, hinten |
| Kraftstoff |
| Kraftstoffverbrauch² (l/100 km) |
| Innerorts/außerorts/kombiniert |
| CO₂-Emissionen² kombiniert (g/km) |
| Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴ |
| Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km) |
| Elektrische Reichweite (km) |
| Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l) |
| Kofferraumvolumen⁵ (VDA) (l) |
| Wendekreis (m) |
| Länge⁶/Breite inkl. Spiegel⁶ (mm) |
| Radstand⁶ (mm) |
| Spurweite vorn⁶/hinten⁶ (mm) |
| Leergewicht⁷/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht (kg) |
| Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12%] (kg) |

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

Dieselmotoren

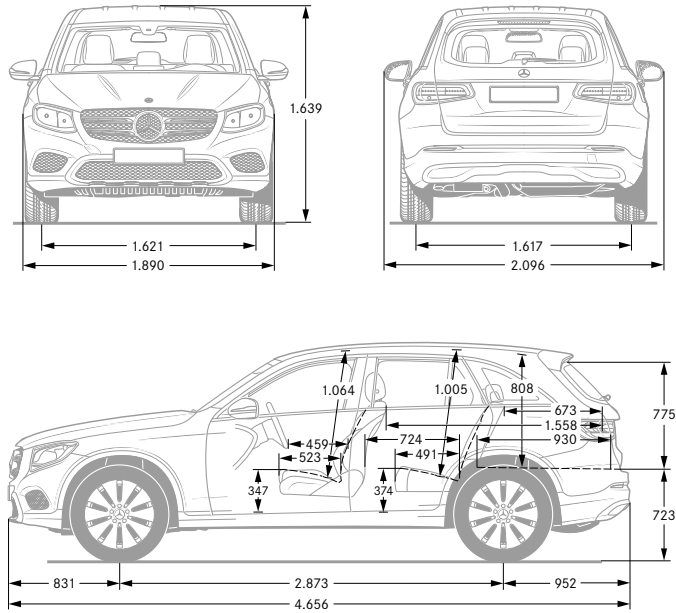
| GLC 220 d 4MATIC Coupé | GLC 250 d 4MATIC Coupé | GLC 350 d 4MATIC Coupé |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| R/4 | R/4 | V/6 |
| 2.143 | 2.143 | 2.987 |
| 125 (170)/3.000–4.200 | 150 (204)/3.800 | 190 (258)/3.400 |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 400/1.400–2.800 | 500/1.600–1.800 | 620/1.600–2.400 |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC |
| 8,3 | 7,6 | 6,2 |
| 210 | 222 | 238 |
| 235/60 R 18 | 235/60 R 18 | 235/60 R 18 |
| Dieselmotoren | Dieselmotoren | Dieselmotoren |
| 6,2–5,7/5,0–4,7/5,4–5,0 | 6,2–5,7/5,0–4,7/5,4–5,0 | 7,2–6,9/5,7–5,4/6,2–6,0 |
| 143–131 | 143–131 | 169–161 |
| Euro 6/A | Euro 6/A | Euro 6/B |
| – | – | – |
| – | – | – |
| 50 (66)/7,0 | 50 (66)/7,0 | 66/7,0 |
| 500–1.400 | 500–1.400 | 500–1.400 |
| 11,80 | 11,80 | 11,80 |
| 4.732/2.096 | 4.732/2.096 | 4.732/2.096 |
| 2.873 | 2.873 | 2.873 |
| 1.620/1.619 | 1.620/1.619 | 1.620/1.619 |
| 1.845/675/2.520 | 1.845/675/2.520 | 1.915/615/2.530 |
| 750/2.200 | 750/2.500 | 750/2.500 |

¹ Angaben zu Nennleistung und Neindrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Werte variieren in Abhängigkeit von Rädern/Reifen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

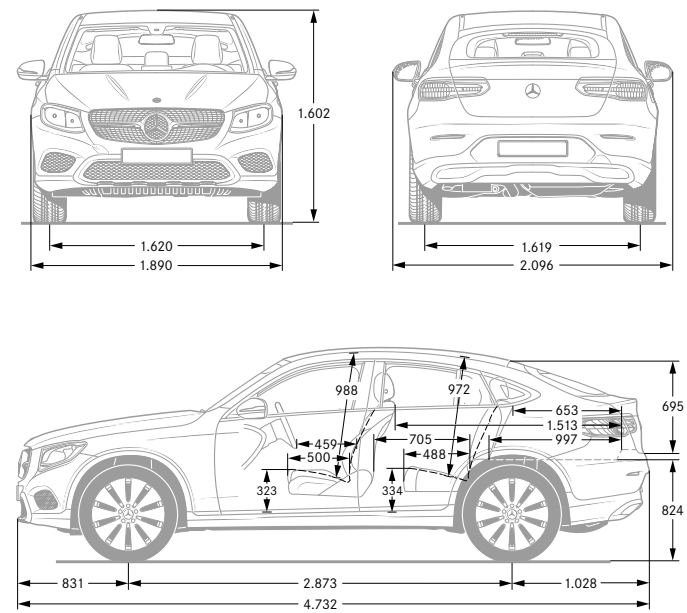
| | Benzinmotoren | | | Plug-in-Hybrid |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | GLC 250 4MATIC Coupé | GLC 300 4MATIC Coupé | Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé | GLC 350 e 4MATIC Coupé |
| Zylinderanordnung/-anzahl | R/4 | R/4 | V/6 | R/4 |
| Hubraum (cm³) | 1.991 | 1.991 | 2.996 | 1.991 |
| Nennleistung¹ (kW (PS) bei 1/min) | 155 (211)/5.500 | 180 (245)/5.500 | 270 (367)/5.500–6.000 | 155 (211)/5.500 |
| Nennleistung E-Motor (kW (PS) bei 1/min) | – | – | – | 85 (116)/3.500 |
| Systemleistung in kW (PS) bei 1/min | – | – | – | 235 (320)/5.000 |
| Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min) | 350/1.200–4.000 | 370/1.300–4.000 | 520/2.500–4.500 | 350/1.200–4.000 |
| Nenndrehmoment E-Motor (Nm bei 1/min) | – | – | – | 340/0–2.000 |
| Systemdrehmoment (Nm bei 1/min) | – | – | – | 560/k. A. |
| Getriebe | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 7G-TRONIC PLUS |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) | 7,3 | 6,5 | 4,9 | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 222 | 236 | 250 ⁸ | 235 ⁹ /135 ¹⁰ |
| Bereifung/Räder vorn, hinten | 235/60 R 18 | 235/60 R 18 | 235/55 R 19, 255/50 R 19 | 235/60 R 18 |
| Kraftstoff | Superbenzin | Super-Plus-Benzin | Super-Plus-Benzin | Superbenzin |
| Kraftstoffverbrauch² (l/100 km) | | | | |
| Innerorts/außerorts/kombiniert | 8,7–8,4/6,5–6,0/7,3–6,9 | 9,4–9,2/6,8–6,4/7,8–7,5 | 11,5–10,9/7,5–7,0/8,9–8,4 | –/–/2,7–2,5 ¹¹ |
| CO ₂ -Emissionen² kombiniert (g/km) | 170–159 | 177–169 | 203–192 | 64–59 |
| Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴ | Euro 6/B | Euro 6/C | Euro 6/D | Euro 6/A+ |
| Stromverbrauch gewichtet (kWh/100 km) | – | – | – | 15,2–13,9 |
| Elektrische Reichweite (km) | – | – | – | 34 ¹¹ |
| Tankinhalt (optional)/davon Reserve (l) | 66/7,0 | 66/7,0 | 66/7,0 | 50/7,0 |
| Kofferraumvolumen⁵ (VDA) (l) | 500–1.400 | 500–1.400 | 500–1.400 | 350–1.250 |
| Wendekreis (m) | 11,80 | 11,80 | 12,10 | 11,80 |
| Länge⁶/Breite inkl. Spiegel⁶ (mm) | 4.732/2.096 | 4.732/2.096 | 4.727/2.096 | 4.732/2.096 |
| Radstand⁶ (mm) | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 |
| Spurweite vorn⁶/hinten⁶ (mm) | 1.620/1.619 | 1.620/1.619 | 1.639/1.655 | 1.620/1.619 |
| Leergewicht⁷/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1.785/645/2.430 | 1.785/645/2.430 | 1.855/605/2.460 | 2.040/585/2.625 |
| Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst [bei 12 %] (kg) | 750/2.400 | 750/2.400 | 750/2.460 | 750/2.000 |

⁵ Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁶ Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. ⁷ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁸ Elektronisch abgeregelt. ⁹ Gilt nur bei vollständig aufgeladener HV-Batterie. ¹⁰ Höchstgeschwindigkeit im E-Betrieb. ¹¹ Im realen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte werden von einer Vielzahl individueller Faktoren beeinflusst, z. B. individuelle Fahrweise, Umwelt- und Streckenverhältnisse. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen GLC.



Abmessungen GLC Coupé.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

- 001 Stoff Aberdeen schwarz¹
 101 Ledernachbildung ARTICO schwarz^{2, 3}
 105 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/espressobraun^{3, 4}
 114 Ledernachbildung ARTICO espressobraun/schwarz^{3, 4}
 115 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz^{2, 3}
 197 Ledernachbildung ARTICO cranberryrot/schwarz^{4, 5}
 221 Leder schwarz^{3, 4, 6}
 224 Leder espressobraun/schwarz^{3, 4, 6}
 225 Leder seidenbeige/espressobraun^{3, 4, 6}
 234 Leder sattelbraun/schwarz^{3, 4, 6}
 235 Leder seidenbeige/schwarz^{3, 4}
 241 Leder schwarz⁶
 297 Leder cranberryrot/schwarz^{4, 5, 7}
 301 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz^{3, 4, 8, 9}
 314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble espressobraun/schwarz^{3, 4, 8, 9}
 641 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz¹⁰
 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz^{3, 4, 11}
 971 designo Leder Nappa schwarz^{3, 4, 6, 12}
 975 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz^{3, 4, 6, 12}

Zierelemente

- H80 Klavierlackoptik schwarz^{1, 2}
 H07 Holz Linde linestructure braun glänzend^{3, 4, 6, 13}
 739 Aluminium mit Längsschliff hell/Klavierlackoptik schwarz^{3, 4, 10, 11}
 H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend^{3, 4, 6}
 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend^{3, 4, 6}
 H09 Holz Esche braun offenporig^{3, 4, 6}
 736 Holz Esche schwarz offenporig^{3, 4, 6}
 H73 AMG Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell^{3, 4, 6}

¹ Serie für GLC. ² Serie für GLC Coupé. ³ Sonderausstattung für GLC. ⁴ Sonderausstattung für GLC Coupé. ⁵ Nur erhältlich i. V. m. AMG Line Interieur beim GLC Coupé. ⁶ Sonderausstattung für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC und Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁷ Sonderausstattung für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ⁸ Serie i. V. m. Line EXCLUSIVE Interieur beim GLC. ⁹ Nur erhältlich i. V. m. Line EXCLUSIVE Interieur beim GLC Coupé. ¹⁰ Serie für Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC und Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. ¹¹ Serie i. V. m. AMG Line Interieur beim GLC und GLC Coupé. ¹² Nur erhältlich i. V. m. Line EXCLUSIVE Interieur beim GLC und GLC Coupé. ¹³ Serie i. V. m. Line EXCLUSIVE Interieur und designo Interieur schwarz.

Serienausstattung



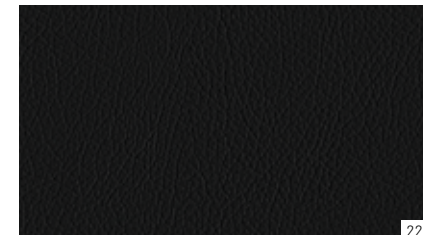
001



101



115



221

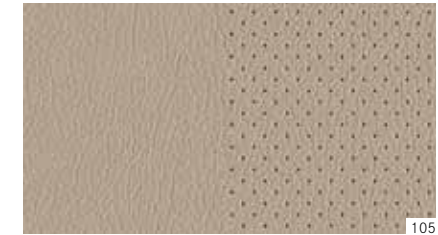


235

Line EXCLUSIVE^{3, 4}



101



105



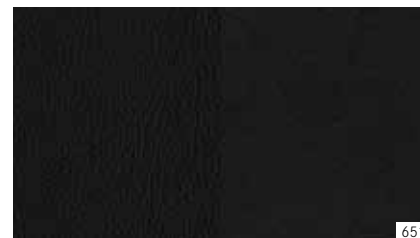
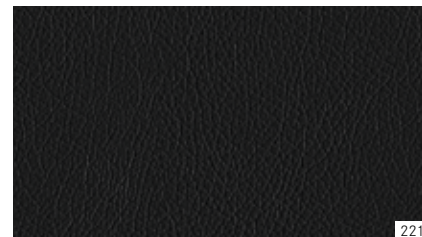
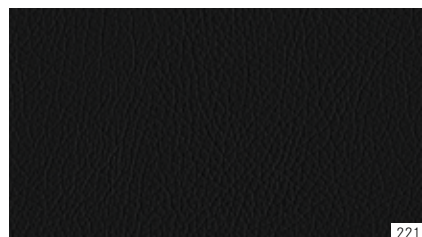
114



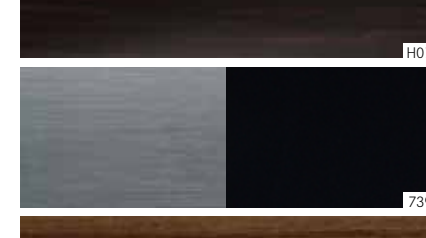
301



314

AMG Line^{3,4}designo^{3,4}

Zierelemente



Lackierungen.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

- 197 Obsidianschwarz
- 775 Iridiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 890 Cavansitblau
- 896 Brillantblau
- 988 Diamantsilber
- 992 Selenitgrau

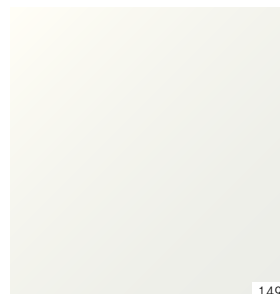
designo Lacke¹

- 271 designo citrinbraun magno
- 799 designo diamantweiß bright
- 996 designo hyazinthrot metallic

Uni-Lacke



040



149

Metallic-Lacke¹



197



775



796



890



896



988



992

designo Lacke¹



271



799



996

¹ Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 04.01.2017, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren GLC oder Ihr GLC Coupé zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**