



Brillant Schwarz (A3F)



Aurora Blau MC (34J)



Copper Rot MC (32V)



Crystal Weiß Pearl (34K)



Galaxy Grau MC (32S)



Icy Blau (33Y)



Moist Silber M (30S)



nicht erhältlich



nicht erhältlich



Ihr autorisierter Mazda-Partner:

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem österreichischen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

BOSE®, das Bose Logo, AudioPilot®, Nd®, Centerpoint® und SurroundStage® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung.

Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc.

Stand: Dezember 2007.

Copyright 2007 Mazda Motors (Deutschland) GmbH.  
Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe - ganz oder teilweise - kopiert, noch verändert werden.

BJN 303478/AUT de/V5

ETNR. 2007 PR CX7

Internet: [www.mazda.at](http://www.mazda.at)



Mazda CX-7



ZOOM-ZOOM



# Erwartungen übertreffen

Sie wollen einen dynamischen Sportwagen, der die Blicke auf sich zieht? Und gleichzeitig den Komfort und die Flexibilität eines SUV? Kein Problem. Der neue Mazda CX-7 übertrifft Ihre Erwartungen.

[www.mazda.at](http://www.mazda.at)  
Dieses Symbol weist Sie auf unsere Website hin, auf der Sie weitere Informationen finden.

## Mazda Original Zubehör

Aussenausstattung	Seite	Challenge	Revolution
Trittschutzleiste für den hinteren Stoßfänger mit CX-7 Logo	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Räder und Fahrwerk			
17-Zoll-Leichtmetallfelge Design 34 - nur als Winterrad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Räder-Diebstahlsicherung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Innenausstattung			
Einstiegsleisten aus Edelstahl	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Infotainment			
iPod-Adapter	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freisprecheinrichtung mit Voice Control und Bluetooth	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeugspezifischer Halter für VDO Dayton Navigationssysteme	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navigationssysteme	VDO Dayton Navimaster	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VDO Dayton Navimaster XL	19	<input type="checkbox"/>
	VDO Dayton Navimaster XL Blue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bluetooth-Adapter	für VDO Dayton Navimaster & Navimaster XL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komfort und Sicherheit			
Einparkhilfe	Vorne und hinten	18	<input type="checkbox"/>
	Hinten		<input type="checkbox"/>
Kindersitze von Römer	Baby Safe Plus 0 - 13 kg		<input type="checkbox"/>
	Baby Safe ISOFIX Plus 0 - 13 kg		<input type="checkbox"/>
	Duo Plus ISOFIX 9 - 18 kg	18	<input type="checkbox"/>
	Kid Plus 15 - 36 kg		<input type="checkbox"/>
Kissen für Kindersitz Duo Plus ISOFIX			<input type="checkbox"/>
Standheizung von Webasto			<input type="checkbox"/>
Zigarettenanzünder			<input type="checkbox"/>
Aschenbecher			<input type="checkbox"/>
Zusatzzinnenspiegel			<input type="checkbox"/>
Werkzeugsatz			<input type="checkbox"/>

Transport				
Lastenträger		18		
	Ski-/Snowboardträger	für vier Paar Ski oder zwei Snowboards		<input type="checkbox"/>
		für sechs Paar Ski oder vier Snowboards		<input type="checkbox"/>
	Fahrradträger	für ein Fahrrad	18	<input type="checkbox"/>
	Transportbox von Thule			<input type="checkbox"/>
Anhängezugvorrichtung, abnehmbar		19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heck-Fahrradträger für zwei Fahrräder (für Modelle mit Anhängezugvorrichtung)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heck-Fahrradträger, Erweiterung für ein drittes Fahrrad			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtrenngitter		18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gepäcknetz			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schutz			
Schmutzfängersatz, vorne	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schmutzfängersatz, hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferraum-Schalenwanne mit CX-7 Logo	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Textilfußmattensatz "Premium" mit CX-7 Logo	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gummi-Passformmattensatz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kofferraummatte mit Ladekantenschutz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladekantenschutzfolie	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

☐ = erhältliches Zubehör

## Lackierungen und Sitzbezüge

Farbmöglichkeiten Sitzbezüge	Challenge	Revolution	
Sitzbezug	Stoff	Leder <sup>1)</sup>	Leder <sup>1)</sup>
Innenfarbe	Schwarz	Schwarz	Sand
Farbcode	ED8	ED4	ED5

Farbmöglichkeiten Lackierungen	Farbcode			
Brillant Schwarz	A3F	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aurora Blau MC	34J	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Copper Rot M	32V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crystal Weiß Pearl	34K	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galaxy Grau MC	32S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Icy Blau M	33Y	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moist Silber M	30S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

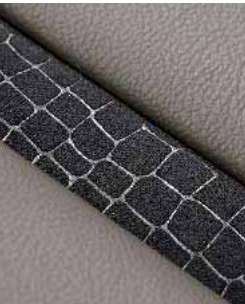
■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar  
<sup>1)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenmittelbahn, Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorne in Leder. Sitzmittelbahn durch mittigen Dekorstreifen (nicht Leder) optisch aufgewertet.



Stoff, Schwarz (ED8)



Leder<sup>1)</sup>, Schwarz (ED4)



Leder<sup>1)</sup>, Sand (ED5)





- 
- 2 **Erwartungen | übertreffen**  
Gelungene Balance.
  - 4 **Blicke | Aussichten**  
Design.
  - 6 **Gegensätze | verbinden**  
Fahrspaß.
  - 8 **Temperament | Talent**  
Funktionalität.
  - 10 **Kraft | Kontrolle**  
Leistung und Fahrdynamik.
  - 12 **Stil | Vielseitigkeit**  
Der Innenraum.
  - 14 **Mut | Sicherheit**  
Rundum sicher.
  - 16 **CX-7 | Modellangebot**  
Challenge und Revolution.
  - 18 **CX-7 | Zubehör**  
Ganz individuell.  
Mazda Original Zubehör.
  - 20 **Mazda. Mehr als Autos!**  
Finanzierung und Services.
  - 22 **Technische Daten und  
Ausstattungen**  
Technische Daten, Maße und  
Gewichte, Ausstattungen, Zubehör,  
Lackierungen und Sitzbezüge.

Der Splügen-Pass ist einer der spektakulärsten Alpenpässe, der sich zwischen der Schweiz und Italien bis zu einer Höhe von 2.113 Metern hinauf schlängelt. Mit seinen zahlreichen Haarnadelkurven ist er Herausforderung und Erlebnis für jeden leidenschaftlichen Fahrer.

# Blicke + Aussichten

Der neue Mazda CX-7 ist anders. Seinen sportlichen Auftritt unterstreicht er mit seinem maskulinen Erscheinungsbild, der coupéartigen Dachlinie und den beeindruckenden 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, während Sie von Ihrer erhöhten Sitzposition optimale Rundumsicht genießen.



## 65°-Windschutzscheibe

Die flache Windschutzscheibe betont den dynamischen Auftritt des Mazda CX-7 und sorgt für einen der niedrigsten cw-Werte seiner Klasse.









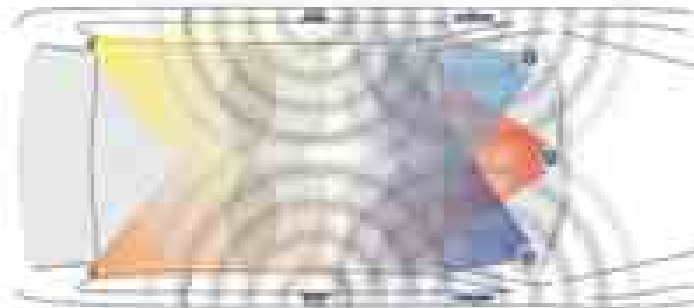
# Gegensätze

# verbinden

## Das BOSE® Centerpoint® Surround-Soundsystem für den Mazda CX-7

Die neun Lautsprecher des BOSE® Systems sind auf den Mazda CX-7 maßgeschneidert. Die innovativen BOSE® Sound-Technologien lassen Sie in eine 360°-Surround-Umgebung eintauchen, die Musik hören zum einzigartigen Klangerlebnis macht. Die AudioPilot® Noise Compensation Technology filtert automatisch und permanent von außen kommende Störgeräusche heraus - damit Ihr überragender Hörgenuss stets ungetrübt bleibt.

- Vorne links
- Vorne rechts
- Mitte
- Surround links
- Surround rechts
- Bass



### Neun Hochleistungs-Lautsprecher:

- 1 Drei 80-mm-Mittel-/Hochtöner links, mittig und rechts vorne im Armaturenbrett.
- 2 Zwei 230-mm-Nd®-Tieftöner in den Vordertüren.
- 3 Zwei 165-mm-Mehrbereich-Lautsprecher in den Fondtüren.
- 4 Zwei 80-mm-Mittel-/Hochtöner in den D-Säulen.

### Systemelektronik:

- 5 Der Digitalverstärker befindet sich im hinteren Viertel der Innenverkleidung links. Darin integriert sind die digitalen BOSE® Signalverarbeitungstechnologien (Centerpoint® und SurroundStage®), die AudioPilot® Noise Compensation Technology sowie die maßgeschneiderte 9-Kanal-Klangentzerrung.
- 6 Das Mikrofon des AudioPilot® Systems ist im Armaturenbrett montiert.

Wer sagt, dass man die Funktionalität eines SUV nicht mit dem Temperament eines Sportwagens verbinden kann? Wir nicht. Denn wir können genau das. Freuen Sie sich auf das Ergebnis.







#### Drehzahlabhängige Servolenkung

Die Servolenkung des Mazda CX-7 passt sich Ihrer Fahrgeschwindigkeit an: Mit der zunehmenden Unterstützung bei niedrigen Geschwindigkeiten wird das Einparken auch in enge Parklücken zum Kinderspiel.





### Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole

Typisch Mazda: Im Design des Mazda CX-7 steckt viel Liebe zum Detail, die sich auch im Innenraum fortsetzt. So schützen die durchdachten Ablagemöglichkeiten Ihre Wertsachen vor den unerwünschten Blicken Dritter und bleiben für Sie natürlich schnell griffbereit.



### Boden der Ladefläche beidseitig nutzbar

Wenn auf die Schnelle nasse Stiefel und Mäntel verstaut werden müssen: Der Boden der Ladefläche kann um 180° gedreht werden – eine Seite wurde mit feinem Teppichboden versehen, auf der anderen Seite kommt robuster Kunststoff zum Einsatz.



# Talent + Temperament

Stellen Sie sich einmal ein Fahrzeug mit dem Temperament eines Sportwagens und dem großzügigen Raumangebot eines SUV vor. Genau das haben wir auch getan. Und jetzt stellen Sie sich vor, eins zu fahren.



[www.mazda.at](http://www.mazda.at)

# Kraft + Kontrolle

Kraft ist nichts ohne Kontrolle. Daher haben wir den kraftvollen 2.3i DISI Turbomotor des neuen Mazda CX-7 mit einem modernen Allradantrieb mit aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) und einer drehzahlabhängigen Servolenkung kombiniert. Warum? Weil Ihnen der Mazda CX-7 dadurch Kraft und Kontrolle bietet.



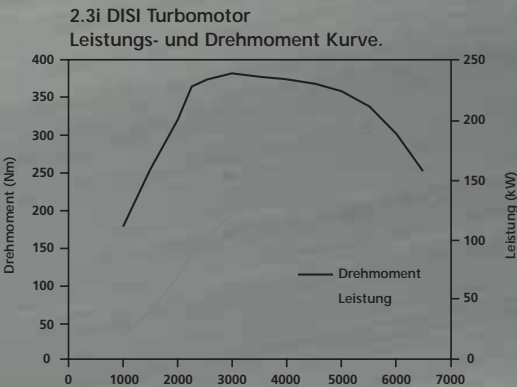




2.3i DISI Turbomotor (mit direkter Benzineinspritzung)

6-Gang-Schaltgetriebe

Antiblockiersystem (4W-ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)



**Auf Leistung eingestellt**

260 PS Leistung und ein Drehmoment von 380 Nm sprechen für sich. Genauso deutlich wie eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in acht Sekunden. Werte, die jeder versteht.

**Leichte und verwindungssteife Karosserie**

Die leichte und trotzdem hochsteife Karosserie bildet die stabile Plattform für das Lenk- und Radaufhängungssystem des Mazda CX-7 und trägt maßgeblich zu seinen exzellenten Fahreigenschaften und damit zum Fahrspaß bei.



**Instrumentenanzeige**

Die Anordnung der drei markanten Rundinstrumente und das Leder-Sportlenkrad im Drei-Speichen-Design runden das stilvoll-sportliche Ambiente im Innenraum ab.

**Ebener Boden der Ladefläche**

Der Boden der Ladefläche ist nahezu eben. Durch eine Abschlusskante vorne ist das Gepäck gesichert.

**Lange Ladefläche**

Wo immer Sie Ihr Vergnügen suchen – die Ladefläche bietet mit einer Länge von maximal 1.758 mm reichlich Platz für Skier, Golftaschen oder andere größere Kleinigkeiten für Freizeit oder auch Beruf.





# Stil + Vielseitigkeit

Packen Sie alles ein, was Sie wollen. Setzen Sie sich in die ergonomisch ausgeformten Sportsitze. Genießen Sie die Fahrt, ob auf der Autobahn, dem Pass oder beim Cruisen. Lassen Sie sich dabei vom komfortablen Raumangebot verwöhnen. Überzeugen Sie sich: Gegensätze ziehen sich an.



## Karakuri-Sitze

Im Handumdrehen lassen sich die Karakuri-Sitze in eine nahezu ebene Ladefläche verwandeln. Die Kopfstützen müssen dafür nicht entfernt werden.



# Mut + Sicherheit

Der Mazda CX-7 ist ein mutiges Fahrzeug, weil er unterschiedlichste automobiler Tugenden miteinander verbindet. Gar nicht mutig sind wir, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Hier überzeugt der Mazda CX-7 mit einer umfassenden Sicherheitsausstattung.





#### **Antischleuderprogramm (DSC)**

DSC mit Traktionskontrolle (TCS) sorgen für ausgeglichenes Fahrverhalten mit optimaler Traktion und stabilem Kurvenverhalten.

#### **Airbags**

Der Mazda CX-7 ist mit zwei Front- und Seiten-Airbags vorne sowie Kopf-/Schulter-Airbags für vorne und hinten ausgestattet.

#### **Allradantrieb**

In normalen Fahrsituationen überträgt die aktive Drehmomentverteilung (Active Torque Split) des Allradantriebs 100% der Motorleistung auf die Vorderräder. Bei Fahrten auf nassem, verschneitem oder rutschigem Untergrund ist zusätzliche Traktion gefordert. Dann verteilt das System automatisch bis zu 50 % der Antriebskraft auf die Hinterräder.



Mazda CX-7  
Challenge



Mazda CX-7  
Revolution





# Modellangebot

## CX-7



### Challenge

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 235/60 Bereifung
- Heckspoiler
- Klimaautomatik
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Lederlenkrad mit Bedienung für Tempomat und CD-Audioanlage
- In die Außenspiegel integrierte Blinker



### Revolution

- Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage
- Nebelscheinwerfer
- BOSE® Centerpoint® Surround-Soundsystem
- Fahrersitz, 4-fach elektrisch einstellbar
- Optitron-Instrumentenanzeige
- Abgedunkelte Scheiben hinten
- Lederausstattung<sup>1)</sup> mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Lichtsensor mit automatischem Lichtsystem und Regensensor mit automatischem Wischersystem, vorne
- Smart Card: schlüsselloses Zugangs- und Startsystem

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenmittelbahn, Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorne in Leder. Sitzmittelbahn durch mittigen Dekorstreifen (nicht Leder) optisch aufgewertet.

# Zubehör

## CX-7

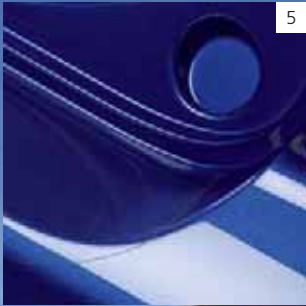
Ob Sie zur Arbeit fahren oder einen Wochenendausflug in die Berge vorhaben – Ihr Mazda CX-7 ist so individuell wie Sie und Ihre Bedürfnisse. Und mit einer Vielzahl von Zubehörteilen können Sie ihn so unverwechselbar machen, wie Sie es sind.







4



5

- |   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 1 | Einparkhilfe, vorne und hinten            | 9  | Anhängerzugvorrichtung, abnehmbar                     |
| 2 | Abtrenngitter                             | 10 | Kofferraum-Matte mit Ladekantenschutz                 |
| 3 | Kindersitz Duo Plus ISOFIX                | 11 | Schmutzfänger   |
| 4 | Kofferraummatte inkl. Ladekantenschutz    | 12 | Mobiles Navigationssystem von VDO Dayton              |
| 5 | Ladekantenschutzfolie                     | 13 | Textilfußmatten mit CX-7-Schriftzug                   |
| 6 | Einstiegsleisten vorne                    | 14 | Freisprecheinrichtung mit Voice-Control und Bluetooth |
| 7 | Trittschutzleiste für hinteren Stoßfänger | 15 | Nebelscheinwerfer vorne                               |
| 8 | iPod Adapter                              |    |   |

6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



## Mazda. Mehr als Autos.

Es liegt uns sehr am Herzen, dass Sie lange Freude an Ihrem Mazda CX-7 haben. Deshalb bestehen wir nicht nur bei der Fertigung unserer Fahrzeuge, sondern auch beim Service auf Qualität bis ins letzte Detail. Genauso stolz wie auf die hohe Fahrzeugqualität sind wir auf den Service, den die Mazda Vertriebs- und Service-Organisation Ihnen bietet. Denn dadurch wird zweierlei gewährleistet: Ein langes Fahrzeugleben Ihres Mazda CX-7 und eine hohe Kundenzufriedenheit. Service bei Mazda: Kompetent, unbürokratisch und schnell. Service, der genauso viel Freude bereitet wie das Fahren in Ihrem Mazda CX-7.





## Bei der Mazda Bank haben Ihre Wünsche Vorfahrt.

Durch die enge Anbindung an die Mazda Austria GmbH und den intensiven Kontakt zum Mazda-Händler kennen wir die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden. Die Finanzdienstleistungen der Mazda Bank zeichnen sich durch individuellen Service, kurze Wege und unbürokratisches Handeln aus. Zur Abrundung dieses Angebots stellt die Mazda Bank zusammen mit der GARANTA Versicherungs-AG ein umfassendes Versicherungskonzept zur Verfügung – die Mazda Auto-Versicherung. Die Mazda Auto-Versicherung enthält umfangreiche Zusatzleistungen, und das zu besonders günstigen Konditionen. Egal ob Leasing, Finanzierung oder Versicherung. Hinter dem Prinzip unserer Produkte steckt die konsequente Dienstleistung. Das garantiert die persönliche Mobilität unserer Kunden in allen Finanz- und Versicherungsfragen.

Allgemeine Informationen zum Thema Umweltschutz und Recycling sowie alle Mazda-Rücknahmestellen für Altfahrzeuge finden Sie im Internet unter [www.mazda.at](http://www.mazda.at), Kapitel Umwelt

## Die Mazda-Garantien.

### 3 Jahre Garantie bis 100.000 km.

Die Mazda-Neuwagengarantie gilt 3 Jahre oder 100.000 Kilometer (je nachdem, was zuerst eintritt). Natürliche Verschleißteile sind von dieser Gewährleistung selbstverständlich ausgenommen.

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

12 Jahre lang gilt die Garantie gegen Durchrostung. Einmal jährlich führt die Mazda-Vertragswerkstatt eine kostenlose Sichtkontrolle im Rahmen des Wartungsdienstes am Fahrzeug durch.

### 3 Jahre Lackgarantie.

Unabhängig von der Kilometerleistung gilt die Mazda Lackgarantie – 3 Jahre lang. Sollte es in dieser Zeit dennoch Probleme geben, werden diese selbstverständlich durch eine Mazda-Vertragswerkstatt behoben, falls Lackmängel vorliegen, die das Herstellerwerk zu vertreten hat.

## Mazda-Service.

Es beginnt bei der Mazda-Neuwagen-Garantie, die drei Jahre oder bis 100.000 Kilometer gilt. Ebenfalls drei Jahre gültig ist die Mazda-Lackgarantie. Und gegen Durchrostung reicht unsere Garantie sogar über zwölf Jahre. Zehn Jahre lang und ohne jede Kilometerbegrenzung gilt der Mazda Europe Service bei regelmäßiger Durchführung der vorgeschriebenen Servicearbeiten. Sollten Sie mit Ihrem Wagen einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt schnelle und persönliche Hilfe – in 36 Ländern Europas. Und wenn es einmal nicht schnell genug geht, können Sie Ihre Reise mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug fortsetzen. Mit diesen und weiteren Serviceleistungen garantiert Ihnen der umfangreiche Mazda Europe Service Mobilität in fast jeder Situation.

## Mazda Digitaler Service-Nachweis.

Mazda hat für jeden neuen Mazda ein elektronisches Servicebuch, den Digitalen Service-Nachweis. Der Digitale Service-Nachweis von Mazda sorgt für eine sichere und aktuelle Servicehistorie, und erhöht damit den Wiederverkaufswert des Fahrzeuges. Der Digitale Service-Nachweis wird in einer zentralen Datenbank geführt und ersetzt das traditionelle Kundendienst-Scheckheft – er stellt einen optimalen auf Ihr Fahrzeug abgestimmten Service sicher.



## Karosserie

- Mazda 3fach H-Struktur der Karosserie
- Sicherheitsfahrgastzelle
- Selbsttragende, biegesteife und verwindungsarme Ganzstahl-Karosserie mit energieabsorbierender Frontpartie (Three Fork Structure) und Heckpartie
- MAGMA – Mazda Geometric Motion Absorption: Aufprallenergie-Verteilungs- und Absorptionssystem von Mazda
- Karosserieform: Mehrzweckfahrzeug
- Seitenaufprallschutz in den Türen
- 5 Sitzplätze
- 4 Türen

## Motor

### Benzinmotor:

- Vierzylinder-Viertakt-Benzinmotor (DISI Turbo) in Reihenaufbau
- Aluminium-Zylinderblock und Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall, hängende Ventile V-förmig angeordnet, zwei oben liegende Leichtbau-Nockenwellen über Steuerkette angetrieben, Leichtlaufsteuerkette mit hydraulischem Kettenspanner
- 4 Ventile pro Zylinder
- fünffach gelagerte Kurbelwelle
- Schmiersystem: Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe und Ölfiltereinsatz im Hauptstrom
- Motor in Querrichtung vor der Vorderachse eingebaut
- S-VT (Sequential Valve Timing) sequentiell verstellbare Einlassnockenwelle
- Elektronisch gesteuerte Kennfeldzündung
- Turbolader
- Kraftstoffsystem: DISI (Direct Injection Spark Ignition), Benzin-Direkteinspritzung in den Verbrennungsraum, elektronisch gesteuerte Multipoint-Kraftstoff-Einspritzung mit adaptiver Lambda-Regelung
- Kraftstoffförderung über eine im Tank angeordnete elektrisch angetriebene Kraftstoffpumpe, Hochdruck-Einspritzpumpe mechanisch angetrieben am Zylinderkopf angeordnet
- Abgasrückführungssystem mit Edelstahl Auslasskrümmer, zur Verringerung von Stickoxiden und einer Benzinverbrauchsoptimierung
- Geregelter 3-Wege-Katalysator
- E-Gas, elektronisch betätigte Drosselklappe
- Benzinmotor erfüllt EURO 4 Norm

## Kühlsystem

- Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe, 2 thermostatisch gesteuerte Elektrolüfter

## Kraftübertragung

- Allradantrieb (4WD)
- Aktive Drehmomentverteilung (Active Torque Split) die max. 50% der Motorleistung an die Hinterräder leitet
- Elektromagnetisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung für den Allradantrieb
- 6-Gang-Schaltgetriebe in Dreiwellen-Konstruktion

## Bremsanlage

- Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, diagonal aufgeteilt
- Elektronischer Not-Bremsassistent (EBA)
- Vorne: Innenbelüftete Scheibenbremsen
- Hinten: Innenbelüftete Scheibenbremsen
- Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Feststellbremse: Eigenständige Trommelbremse (in Bremsscheibe integriert) mit mechanischer Übertragungseinrichtung auf die Hinterräder wirkend; Betätigungshebel zwischen den Vordersitzen

## Fahrwerk

### Radaufhängung vorne:

- Einzelradaufhängung, exzentrisch angeordnet, progressive Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern zu McPherson-Federbeinen kombiniert, unten jeweils durch einen am Fahrschemel befestigten Dreieckslenker geführt
- Querstabilisator, untere Radaufhängungsteile am Zwischenrahmen über Gummilager mit Karosserie verbunden – hierdurch wird eine erhöhte akustische und schwingungstechnische Dämpfung erreicht

### Radaufhängung hinten:

- Multilenkerachse - E-Typ, die auf die Räder wirkenden Kräfte werden auf den Achskörper über vier Lenker übertragen, drei Lenker sind in Form eines „E“ angeordnet
- Schraubenfedern mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern
- Querstabilisator, Achskörper der Radaufhängung ist über Gummilager mit der Karosserie verbunden – hierdurch wird eine erhöhte akustische und schwingungstechnische Dämpfung erreicht

## Sicherheit

- Antischleuderprogramm (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Front-Airbags für Fahrer- und Beifahrer
- Seiten-Airbags vorne
- Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Abschaltsystem für den Front- und Seiten-Airbag und Gurtstraffer auf der Beifahrerseite
- 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorne
- Tankanordnung in der aufprallgeschützten Zone unter dem Fahrzeugboden vor der Hinterachse
- Sicherheitsbremspedal (crashoptimiert)
- Sitzkonstruktion (vorne) gegen Nackenverletzung bei Heckaufprall
- ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen hinten

## Heizung und Lüftung

- Zugfreies Be- und Entlüftungssystem
- Mischluftheizung mit Radialgebläse
- Anti-Smog-Schaltung mit automatischer Umschaltung auf Frischluftzufuhr bei Luftstromschalterposition „Windschutzscheibe“ (Windschutzscheibe und Seitenscheiben bleiben beschlagfrei)
- Klimaautomatik



Technische Daten.

<b>Motor</b>				2.3i DISI Turbo
Hubraum, ccm				2.261
Anzahl der Zylinder				4
Anzahl der Ventile				16
Bohrung Hub, mm				87,5 x 94,0
Nennleistung, kW (PS) /min <sup>-1</sup>				191 (260) / 5.500
Max. Drehmoment, Nm / min <sup>-1</sup>				380 / 3.000
Verdichtungsverhältnis				9,5 (+/- 0,3) : 1

<b>Kraftübertragung</b>				
Getriebe:				6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung:	1. Gang			3,818
	2. Gang			2,238
	3. Gang			1,535
	4. Gang			1,171
	5. Gang			1,085
	6. Gang			0,853
	Rückwärtsgang			4,139
Achsübersetzung	1. - 4. Gang			3,941
	5. - 6. Gang			3,350

<b>Lenkung</b>				
Lenkgetriebe				Zahnstangenlenkung mit drehzahlabhängiger Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser, m				11,4

<b>Fahrleistung und Verbräuche</b>				
Höchstgeschwindigkeit, km/h				210
Beschleunigung <sup>1)</sup> , 0-100 km/h in Sek.				8,0
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> , l/100km	Stadt			13,8
	außerstädtisch			8,1
	kombiniert			10,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert <sup>2)</sup> , g/km				243
Abgasnorm				EURO 4
Kraftstoffart				Super Plus bleifrei nach DIN EN 228 (min. 98 ROZ)
Tankinhalt,l				69
C <sub>w</sub> - Wert				0,34

<sup>1)</sup> Unverbindliche Werksangabe  
<sup>2)</sup> Information über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben.

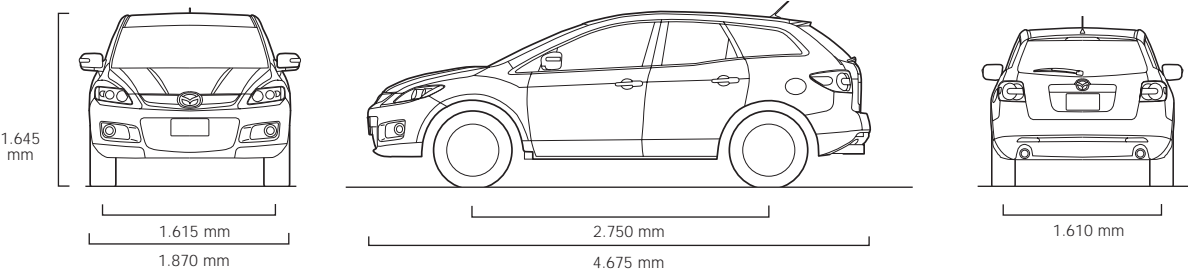
Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



Technische Daten.

Maße und Gewichte			2.3i DISI Turbo
Felgen-/Reifengröße (Standard)			7 1/2 J x18 / 235/60
Bremsen	vorne		innenbelüftete Scheibenbremse
	hinten		innenbelüftete Scheibenbremse mit Trommelbremse als Feststellbremse
	Durchmesser, vorne, mm		320
	Durchmesser, hinten, mm		302
Fahrzeuglänge, mm			4.675
Fahrzeugbreite, mm			1.870
Fahrzeughöhe <sup>1)</sup> , mm			1.645
Bodenfreiheit, mm			205 zwischen den Achsen
Spurweite vorne / hinten, mm			1.615 / 1.610
Radstand, mm			2.750
Kopf- /Bein- /Schulterfreiheit, vorne, mm			1009 / 1059 / 1472
Kopf- /Bein- /Schulterfreiheit, 2. Sitzreihe, mm			998 / 925 / 1417
Kofferraumvolumen, l	nach VDA <sup>2)</sup> /dachhoch		455 / 607
	bei umgelegter Rücksitzlehne / dachhoch		774 / 1348
Leergewicht <sup>3)</sup> , kg			1.770
Zul. Gesamtgewicht, kg			2.270
Max. Dach- /Stützlast, kg			100 / 85
Max. Anhängelast, kg	gebremst 8% Steigung		1.600
	gebremst 12% Steigung		1.450
	ungebremst		750
Zul. Zuggesamtgewicht, kg	gebremst 8% Steigung		3.870
	gebremst 12% Steigung		3.720
Zul. Achslast vorne / hinten, kg			1.210 /1.165

<sup>1)</sup> Wert bei Leergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75kg)  
<sup>2)</sup> Ermittlung des Gepäckraumvolumens nach VDA (unverbindliche Werksangabe)  
<sup>3)</sup> Leergewicht inkl. 75 kg für Fahrer etc.. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.



Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.





# Ausstattungen

Modellangebot	Challenge	Revolution
2.3i DISI Turbo	■	■

■ = Kombinationsmöglichkeit verfügbar

Modellangebot		
Challenge	■	
12V Steckdose		
18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 235/60 Bereifung		
3. Bremslicht, im Dachspoiler integriert		
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze		
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad		
6-Gang-Schaltgetriebe		
Ablagefach in der Mittelarmlehne		
Abschaltssystem für den Front-, Seiten-Airbag und Gurtstraffer auf der Beifahrerseite		
Alarmanlage mit Innenraumüberwachung		
Allradantrieb (4WD), elektronisch geregelt		
Antiblockiersystem (ABS) mit Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		
Antischleuderprogramm (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS)		
Außenspiegel in Wagenfarbe und mit integrierten Seitenblinker, elektrisch einstell- und beheizbar Außentemperaturanzeige		
Bordcomputer		
Colorverglasung, wärmedämmend		
Dachantenne		
Dachspoiler in Wagenfarbe		
Digitaluhr		
Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit One-Touch-System		
Fahrersitz, höheneinstellbar		
Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer		
Gepäckraumabdeckung		
Gepäckraumbeleuchtung		
Getränkehalter in der Mittelkonsole und den vorderen Türen		
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne		
Halogen-Hauptscheinwerfer		
ISOFIX Kindersitzhalterungen auf den äußeren Sitzen, hinten		
Kartenleseleuchten für Fahrer und Beifahrer		
Kartentasche an der Rückseite des Beifahrersitzes		
Klimaautomatik		
Kopf-Schulter-Airbags für vorne und hinten		
Kopfstützen für alle Sitzplätze		
Laderaumboden beidseitig nutzbar		
Leder-Schaltknopf und -Handbremsgriff		
Lenkradbedienung für das Mazda Audio-System		
Lenksäule höheneinstellbar		
Mazda 3fach H-Struktur der Karosserie, Sicherheitsfahrgastzelle		
Mazda Audio-System mit Radio und CD-Player (MP3 fähig) und 4 Lautsprecher		
Mittelarmlehne, hinten		
Personencrashoptimierter Stoßfänger, vorne		
Pollenfilter		

# Ausstattungen

	Challenge	Revolution
Reserverad: Kompaktrad		
Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar		
Seiten-Airbags, vorne		
Seitenaufprallschutz in den Türen		
Servolenkung		
Sicherheitsbremspedal (crashoptimiert)		
Sicherheitslenksäule (crashoptimiert)		
Sitzbezüge in Stoff		
Stoßfänger in Wagenfarbe		
Tempomat (Geschwindigkeitsregelanlage)		
Türgriffe außen in Wagenfarbe		
Warnleuchte und -ton für nicht angelegten Sicherheitsgurt des Fahrers und Beifahrers		
Wegfahrsperre		
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Doppelverriegelung		
Zündschloss beleuchtet		

## Modellangebot

Revolution		
Abgedunkelte Scheiben, hinten		■
BOSE® Sound-System mit 6fach CD-Wechsler (MP3 fähig) und 9 Lautsprechern		
Glasschiebedach, optional		
Lederausstattung <sup>1)</sup> mit elektrisch einstellbarem Fahrersitz und Lendenwirbelstütze		
Lichtsensor mit automatischem Lichtsystem		
Nebelscheinwerfer		
Regensensor mit automatischen Wischersystem, vorne		
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		
Smart Card: Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem		
Türgriffe außen in Chrom		
Xenon-Hauptscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage		

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenmittelbahn, Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorne in Leder. Sitzmittelbahn durch mittigen Dekorstreifen (nicht Leder) optisch aufgewertet.