

DER LEXUS RX

PREISE UND FAKTEN



PREISE

AUSSTATTUNGSLINIEN	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
RX 350	53.250,00	44.747,90
Executive Line	59.450,00	49.957,98
F SPORT	63.550,00	53.403,36
Luxury Line	68.850,00	57.857,14
RX 450h	59.950,00	50.378,15
Executive Line	66.900,00	56.218,49
F SPORT	73.650,00	61.890,76
Luxury Line	76.300,00	64.117,65

Eine detaillierte Auflistung der Ausstattungslinien und Serienausstattung finden Sie ab Seite 4.



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Händler informiert Sie gern.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.

PREISE

SONDERAUSSTATTUNGEN	Grundversion	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC mit Pre-Crash Safety System (PCS)	-	-	o	o	3.500,00	2.941,18
Glas-Schiebe-Hebedach: elektrisch betätigt	-	o	o	•	1.350,00	1.134,45
Head-up Display	-	o	•	•	1.470,00	1.235,29
High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit: 15 Lautsprechern und 7.1 Mark Levinson® Surround-Sound-System	-	-	o	•	1.100,00	924,37
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	o	o	1.010,00	848,74
Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo	-	o	-	-	1.250,00	1.050,42
Rear-Seat-Entertainment-System mit: – 9-Zoll-LCD-Farbmonitor – Fernbedienung – zwei Infrarot-Kopfhörern	-	-	-	o	3.450,00	2.899,16

• Serienausstattung o Sonderausstattung – nicht verfügbar

Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated.
¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division.

AUSSTATTUNGSLINIEN

EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Adaptives Kurverlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) (für RX 350, Serienausstattung bei RX 450h)

Applikationen in Edelholz

„Easy Entry“-Funktion; Lenkrad und Fahrersitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück

Lexus Premium-Navigation mit:

– 3D-Darstellung ausgewählter Gebäude

– erweiterter Sprachsteuerung

– Remote Touch-Bediensystem

– Auswahl von Navigationszielen nach mehreren Möglichkeiten wie z.B. Sprachsteuerung, Remote Touch-Bedienung, Google® Local Search¹², Adresseinträge aus den Kontakten des Mobiltelefons¹

– dynamische Routenführung mit erweiterten Verkehrsinformationen

– Fahrspurassistent und Anzeige von Autobahnschildern

– Tempolimit-Anzeige

Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend

Premium-Audiosystem (Ausstattungsumfang siehe Serienausstattung) mit:

– 12 Lautsprechern und automatischer Lautstärkeanpassung ASL

– DAB (Digital Audio Broadcasting), DVD-Player (Audio- und Video-Wiedergabe)

Leichtmetallräder 19 Zoll im 7-Speichen-Design (RX 350), Leichtmetallräder 19 Zoll im 5-Speichen-W-Design (RX 450h)

Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten (vier Sensoren vorne und hinten)

Luftgütesensor für die Klimatisierungsautomatik, mit automatischer Umluftschaltung

Scheinwerfer in LED-Technologie (RX 450h)

F SPORT (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Aktive Fahrwerkstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse

Applikationen in Stahlsilber

Dachhimmel in schwarzem Velours

Head-up-Display

Hochleistungs-Querdämpfer vorne und hinten

F SPORT Design: Einstiegsleisten vorne und hinten, Front- und Heckschürze, Lenkrad und Wählhebel mit perforiertem Leder bezogen, Kühlergrill, F SPORT Logo

Leichtmetallräder 19-Zoll, in exklusivem F SPORT Design

Lexus Card Key, Schlüssel in Scheckkartenformat

Schaltwippen (RX 350)

Sportpedalerie in Aluminium

Sportsitze in Leder in F SPORT Design

LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Einstiegsleisten, LED-beleuchtet (RX 450h)

High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:

– 15 Lautsprechern

– 71 Mark Levinson® Surround-System

Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt

Head-up-Display

Komfortsitze in Semianilinder:

– Körperkontaktflächen in perforiertem Leder

– Sitzheizung und -belüftung vorne

– Sitzlängenverstellung vorne

Lenkrad und Automatik-Wählhebel in Holz-/Lederausführung

Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat

Luftfederung, semiaktiv, mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung

Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG RX 350

Allradantrieb, permanent, variabel mit mechanischer Kraftverteilung
Getriebeautomatik, 6 Stufen, mit sequenziellem Schaltmodus

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG RX 450h

Adaptives Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System)
Allradantrieb E-FOUR, elektronisch geregelt
Blau unterlegtes Lexus Logo, HYBRID-Schriftzug an den hinteren Türen
ECO-Fahrmodus für effizienteren Kraftstoffverbrauch
EV-Fahrmodus für rein elektrischen Fahrbetrieb
Hybrid-System-Indikator
Lexus Hybrid Drive

Google ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

Mark Levinson ist eine eingetragene Handelsmarke der Harman International Industries, Incorporated.

¹Das Telefon muss die entsprechenden Bluetooth-Funktionen unterstützen und verbunden sein.

²Setzt die Freischaltung der Nutzung des Mobiltelefons als Modem (Tethering) beim Mobilfunkprovider sowie eine einmalige Registrierung voraus.

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)
Brems-Assistent (BAS)
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)
Scheibenbremsen, vorne und hinten, innenbelüftet
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, VSC und TRC steuerndes Fahrdynamik-Management
VSC: elektronische Stabilitätskontrolle (Vehicle Stability Control) mit TRC-Antriebsschlupfregelung (Traction Control)

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:
– Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)
– Beifahrerairbags abschaltbar (bei Verwendung einer Babyschale)
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend), Doppelkammer-Frontairbag für Beifahrer
– Knieairbags für Fahrer und Beifahrer
– Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte) und Seitenairbags hinten
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie
Feststellbremse, fußbetätigt
ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, auf den äußeren Fondsitzen
Kopfstützen vorne (aktiv) und hinten (3), höhenverstellbar
Lenksäule höhen- und längsverstellbar und Aufprallenergie absorbierend
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
Reserverad als Kompaktrad
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)
Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne sowie auf den äußeren Fondplätzen

DIEBSTAHLSCHUTZ

Diebstahlwarnanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel:
– beheizbar, mit Abschaltautomatik
– elektrisch betätigt und heranklappbar mit integrierter Vorfeldbeleuchtung
– Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend
Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert
Brems- und Rückleuchten in LED-Technologie
Bügeltürgriffe, in Wagenfarbe lackiert, vorne mit Smart Switch zur schlüssellosen Verriegelung
Dachspoiler, mit integriertem Wischerarm des Heckscheibenwischers
Einstiegsbeleuchtungssystem „Entry Illumination“
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik
Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert, mit Sensitivity-Einstellung und beheizbarer Scheibenwischerablage
Scheinwerfer mit:
– automatischer Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light) und automatischer Follow me home-Funktion
– LED-Tagfahrlicht
– Scheinwerferreinigungsanlage, in den Stoßfänger integriert
– Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (RX 450h)
Wärmeschutzverglasung

SERIENAUSSTATTUNG

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Multi-Information-Display in O-LED-Technologie (Organic LED), in die Instrumententafel integriert

Premium-Audiosystem:

- Audiobedienelemente in Lenkrad integriert
- Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung
- externer Audioeingang (AUX-Schnittstelle) und USB-Multimedia-Anschluss
- RDS-Radio
- 6fach-CD-Wechsler mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, in Audiosystem integriert
- 9 Lautsprecher

Rückfahrkamera, Monitor in Innenspiegel integriert

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Ablagemöglichkeiten:

- Ablagefächer in der Mittelkonsole vorne
- Ablagefächer in den Türen
- Ablageaschen in die Rückenlehne der Vordersitze integriert
- Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar

Applikationen in Zenithschwarz

Fahrmodi ECO, EV, NORMAL, SPORT (RX 450h)

Fensterheber elektrisch betätigt, mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz

Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

Instrumente in Opitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik:

- Frischluft-, Pollen- und Geruchsfilter
- individuell für Fahrer und Beifahrer regelbar
- sonnenstandsabhängig regelnd

Komfortsitze in Leder mit:

- elektrischer Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Lendenwirbelstütze vorne, elektrisch einstellbar
- perforierten Körperkontaktfächen
- Sitzheizung vorne

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längsverstellbar
- lederbezogen
- mit „Easy Entry“-Funktion; Lenkrad fährt zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Multi-Information-Display und Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control

Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stopp-Knopf

Memoryfunktion (3fach) für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen

Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit integriertem Getränkehalter und Ablagefach

Mittelkonsole, mit 12-Volt- und AUX-Anschluss

Rücksitzbank, im Verhältnis 40:20:40 teilbar, um 120 mm längsverschiebbar, Lehne neigungsverstell- und umklappbar, Rücksitzbank automatisch absenkend

Rückspiegel automatisch und stufenlos abblendend

Servolenkung, elektronisch (EPS), mit geschwindigkeitsabhängiger Unterstützungswirkung

Sonnenblenden, mit abdeckbaren und beleuchteten Make-up-Spiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite

Wählhebel in Leder

Zubehörsteckdose 12 V/120 W in Mittelkonsole (2) und Gepäckraum

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK		RX 350	RX 450h
Hubraum (cm³)		3.456	3.456
Zylinder/Ventile		V6/24	V6/24
Kraftstoff		Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Ventilsteuerung		Dual-VVT-i	VVT-i
Max. Leistung (kW/min¹)		204/6.200	183/6.000
Max. Leistung (PS/min¹)		277/6.200	249/6.000
Max. Drehmoment (Nm/min¹)		346/4.700	317/4.800
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb		Permanenter Allradantrieb	Elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)
Getriebe		6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus	Lexus Hybrid Drive mit stufenlosem Getriebe
Gangübersetzungen	1. Gang	3,300	-
	2. Gang	1,900	-
	3. Gang	1,420	-
	4. Gang	1,000	-
	5. Gang	0,713	-
	6. Gang	0,608	-
	Rückwärtsgang	4,148	-
HYBRIDANTRIEB			
Systemleistung (kW [PS])		-	220 (299)
Elektromotor vorne			
- Typ - Drehstromsynchronmotor			
- Max. Leistung (kW [PS])		-	123 (167)
- Max. Drehmoment (Nm)		-	335
Elektromotor hinten			
- Typ		-	Drehstromsynchronmotor
- Max. Leistung (kW)		-	50
- Max. Leistung (PS)		-	68
- Max. Drehmoment (Nm)		-	139
Generator			
- Typ		-	Drehstromsynchronmotor
- Betriebsspannung (V)		-	650
Hochleistungsbatterie			
- Typ		-	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
- Nennspannung (V)		-	288
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		200	200
0-100 km/h (s)		8,0	7,8
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)¹			
Innerorts		14,4	6,5
Außerorts		8,5	6,0
Kombiniert		10,6	6,3
CO₂-EMISSIONEN			
Kombiniert (g/km)¹		250	145
Abgasnorm		Euro 5³	Euro 5³
CO₂-Effizienzklasse⁴		F	A+

TECHNISCHE DATEN

BREMSEN		
Vorne und hinten	RX 350 innenbelüftete Scheibenbremsen	RX 450h innenbelüftete Scheibenbremsen
RÄDER/BEREIFUNG		
Standard	7,5J x 18 Zoll, 235/60R18	7,5J x 18 Zoll, 235/60R18
Ab Executive Line	7,5J x 19 Zoll, 235/55R19	7,5J x 19 Zoll, 235/55R19
RADAUFHÄNGUNG		
Vorne	McPherson-Federbeine, Spiralfedern	McPherson-Federbeine, Spiralfedern
Hinten	Doppelquerlenkerachse	Doppelquerlenkerachs
LENKUNG		
Typ	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	2,8
Wendekreisdurchmesser (m)	12,2	12,2
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.545	2.700
Leergewicht ² min.-max.	2.050-2.160	2.185-2.280
Anhängelast gebremst	2.000	2.000
Anhängelast ungebremst	750	750
LUFTWIDERSTANDSBEIWERT (c _w)		
	0,32	0,32
FÜLLMENGEN (l)		
Gepäckraumvolumen, VDA-Methode	446-1.570	446-1.570
Tankinhalt	72	65
WARTUNG (Monate/km)		
Service	24/30.000	24/30.000
Sicherheitscheck	12/15.000	12/15.000
Ölwechsel	12/15.000	12/15.000
GARANTIE		
Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung
24-Stunden-Mobilitätsgarantie		
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)	-	5 Jahre bis max. 100.000 km

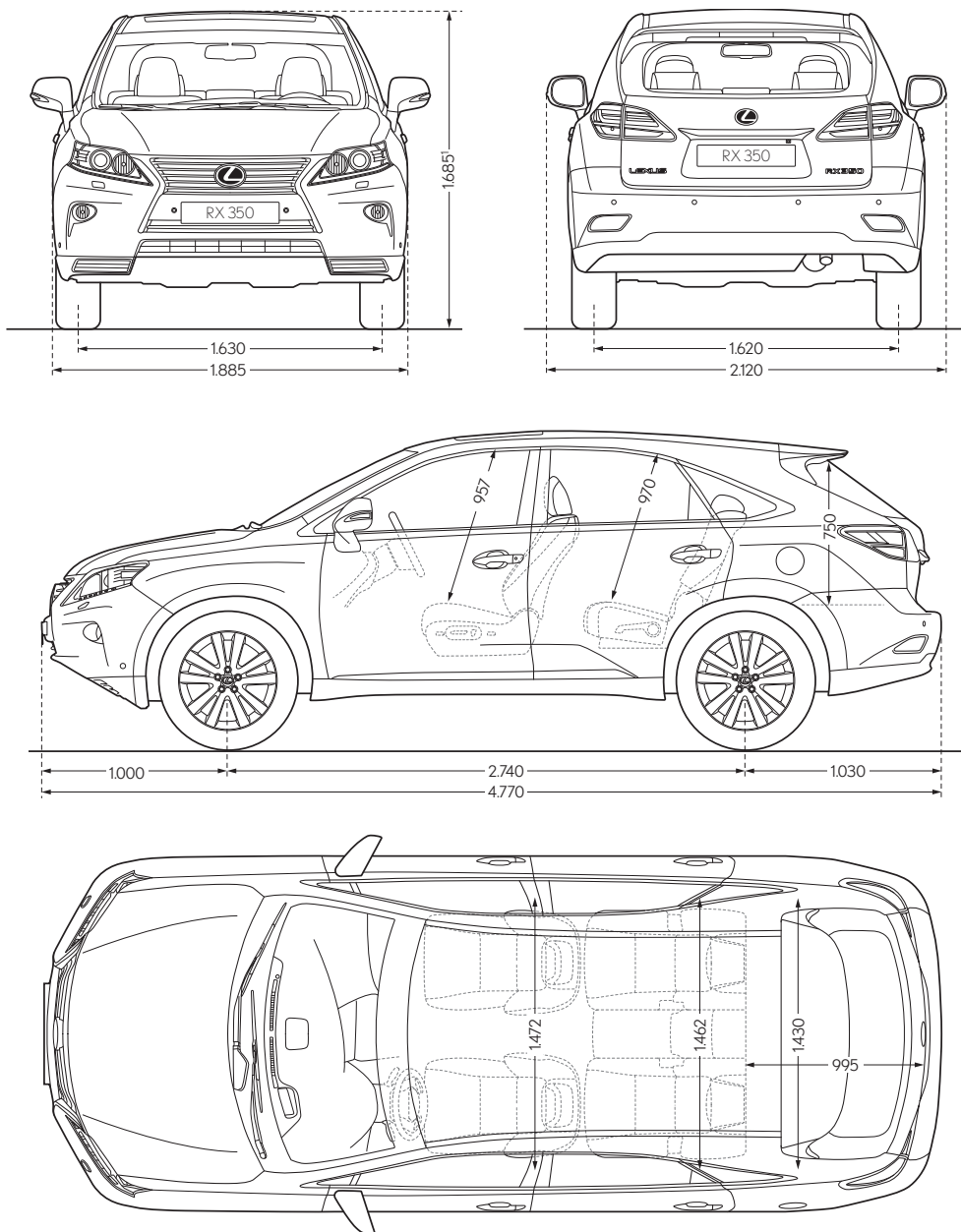
¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

²Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³Für Gruppenfahrzeuge/98/69/EG I; B.

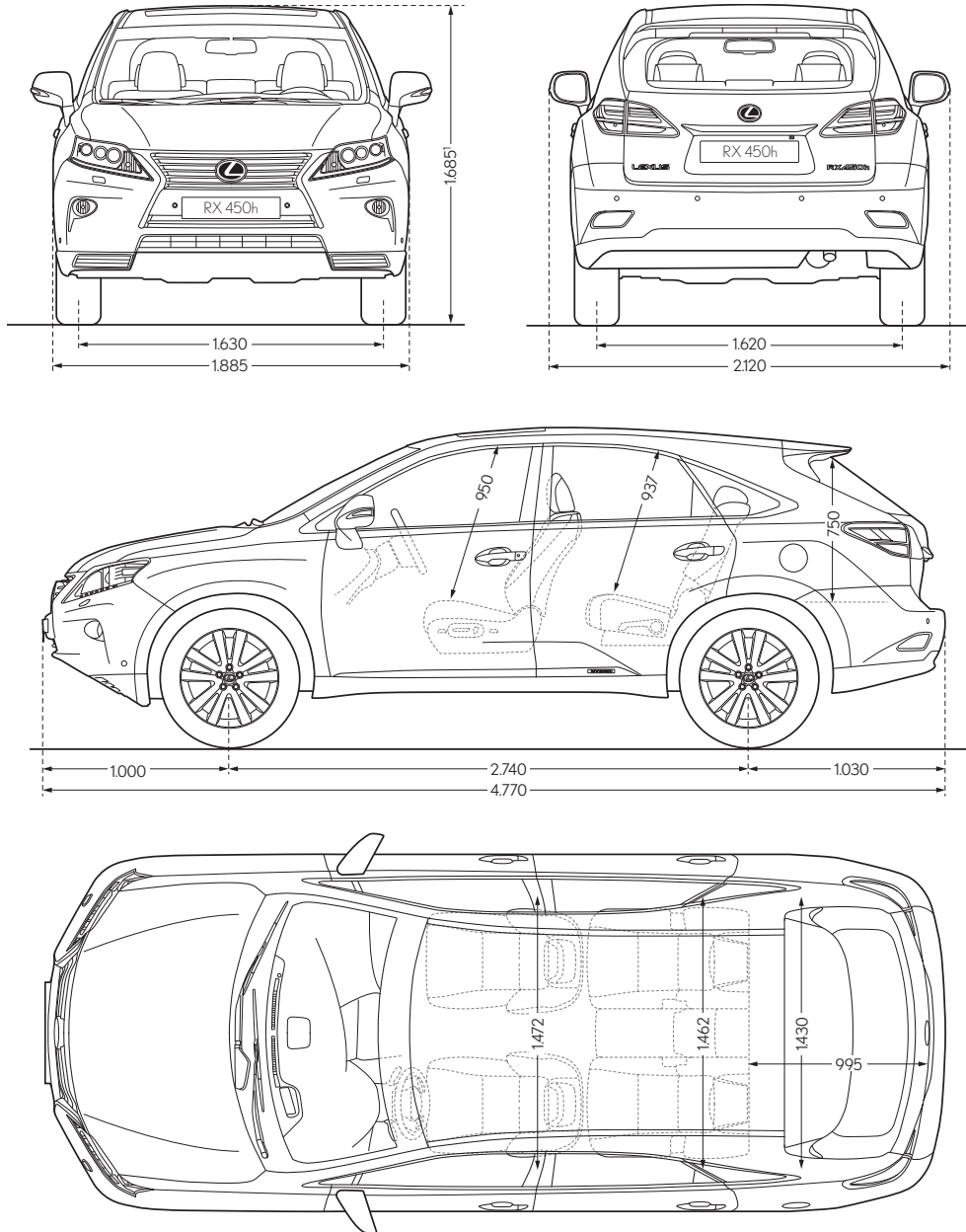
⁴Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

ABMESSUNGEN



Alle Angaben in mm.

*Gesamthöhe mit optionalem Glaspanoramadach: 1690 mm (bei Ausstattung mit Luftfederung: +30 mm im Hi-Modus; -20 mm vorn und -5 mm hinten im Lo-Modus; -30 mm im Belademodus).



Alle Angaben in mm.

*Gesamthöhe mit optionalem Glaspanoramadach: 1690 mm (bei Ausstattung mit Luftfederung: +30 mm im Hi-Modus; -20 mm vorn und -5 mm hinten im Lo-Modus; -30 mm im Belademodus).

TECHNIKLEXIKON

6-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE (RX 350)

mit sequenziellem Schaltmodus „TipMatic“

Die elektronische Steuerung (ECT = Electronically Controlled Transmission) des Automatikgetriebes optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Überbrückungsschaltunkte, Hydraulikdrücke und das Motordrehmoment anhand verschiedener Fahr- und Triebwerksbedingungen. Das überzeugende Ergebnis ist ein außergewöhnlich ruckfreies Schalten in allen Fahrsituationen. Zusätzlich steht der sequenzielle Schaltmodus „S“ zur Verfügung. Durch einfaches Antippen des Wählhebels erfolgt dabei ein Herauf- oder Herunterschalten der Gänge. Das Resultat ist ein dynamisches Fahrerlebnis mit individuellem Charakter. Der Winter- bzw. Snow-Modus reduziert das Drehmoment an den Antriebsrädern, um ein Durchdrehen zu verhindern. So wird das Anfahren und Beschleunigen auf glatten oder rutschigen Straßenbelägen deutlich erleichtert.

ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

(Adaptive Cruise Control)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

AFS (Dynamisch geregeltes Kurvenlicht)

Das dynamisch geregelte Kurvenlicht AFS (Adaptive Front-Lighting System) sorgt für eine optimale Nachführung des Abblendlichts bei Kurvenfahrt. Ein elektronisches Steuergerät erfasst dazu die Fahrgeschwindigkeit sowie den Lenkradeinschlag. Anhand dieser Signale werden die Lichtreflektoren mittels Steuermotoren in eine optimale Position gefahren, um so den Kurvenausgang optimal zur Fahrsituation auszuleuchten. Durch das AFS wird die Sicht bei Kurvenfahrten im Dunkeln deutlich verbessert, wodurch ein hoher Sicherheitsgewinn erzielt wird.

AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlagezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

AIRBAGS: KNIEAIRBAGS

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurtes zu maximieren.

AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

AKTIVE FAHRWERKSSTABILISATOREN

Die aktiven Fahrwerksstabilisatoren werden über elektrische Stellmotoren automatisch an die bei Kurvenfahrt wirkenden Querkkräfte angepasst. Damit reduzieren sie die Seitenneigung der Karosserie in Kurven auf ein Minimum. Bei ambitionierter Fahrweise ist so ein besonders präzises Lenkgefühl ohne Kompromisse im Hinblick auf den Komfort garantiert.

ALLRADANTRIEB

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb (4-Wheel Drive) wird die Antriebskraft des Motors auf alle vier Räder übertragen. Beim permanenten Allradantrieb (RX 350) werden immer alle Räder angetrieben. Dadurch stehen dem Fahrer die Vorteile eines Allradsystems jederzeit zur Verfügung, da im Vergleich zu einem vorderrad- oder heckangetriebenen Fahrzeug wesentlich höhere Kräfte auf die Straße übertragen werden können. Dies garantiert ein ausgezeichnetes Fahrverhalten auf verschneitem oder schlechtem Untergrund. Zudem verbessert sich neben der Fahrstabilität bei Kurven- und Geradeausfahrt das Beschleunigungs- und Anfahrverhalten. Der RX 450h ist mit einem elektrischen und permanent verfügbaren Allradantrieb ausgestattet, dem E-FOUR. Ein 50 kW (68 PS) starker Elektromotor treibt die Hinterachse immer dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist. Das bedeutet Gewichtseinsparung, viel Drehmoment von der ersten Umdrehung an und Energieverbrauch nur im Bedarfsfall.

ARTIFICIAL INTELLIGENCE SHIFT CONTROL (RX 350)

(AI-shift Control)

AI-shift Control ist in der Lage, über verschiedene Eingangssignale wie Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Bremssignal und Drosselklappenöffnungswinkel die Fahrbahnbeschaffenheit (bergauf oder bergab) und die individuelle Fahrweise zu erkennen, um somit automatisch die bestmögliche Übersetzung zum richtigen Zeitpunkt zu ermöglichen.

BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

TECHNIKLEXIKON

EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

ECO-MODUS

Im ECO-Modus werden die Drosselklappenstellung sowie die elektrische Klimaautomatik in einem besonderen Modus angesteuert, um optimale Verbrauchswerte zu erzielen – für den Fahrer nahezu unmerklich, da nach wie vor auf die volle Systemleistung zugegriffen werden kann.

E-CVT-GETRIEBE (RX 450h)

Das elektronisch gesteuerte stufenlose Automatikgetriebe E-CVT (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission) ist Teil des Hybridantriebs. Die Kraftübertragung erfolgt über Planetenradsätze und Differenzial. Die Kopplung der beiden zum Hybridsystem gehörenden Elektromotoren mit dem Verbrennungsmotor zu einem Leistungssplitgetriebe ermöglicht die Realisierung einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen. Diese können prinzipbedingt ohne Schaltstufen durchfahren werden und ermöglichen somit eine besonders komfortable Art des Reisens. Die Kopplung der Komponenten erfolgt durch einen Planetenradsatz. Das Resultat: kraftvolle, gleichmäßige Beschleunigung ohne Schaltpause oder Zugkraftunterbrechung.

EV-MODUS (Electric-Vehicle-Mode)

Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „electric vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der RX 450h ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert.

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPENSTEUERUNG ETCS-i

Bei herkömmlichen Fahrzeugen wird der Öffnungswinkel der Drosselklappe (und somit die dem Motor zugeführte Luftmenge) über den Gaszug mit dem Gaspedal eingestellt. Das ETCS-i (Electronic Throttle Control System – intelligent) ist dagegen eine intelligente elektronische Steuerung, die bei allen Fahrbedingungen für eine perfekte Stellung der Drosselklappe sorgt und damit immer eine optimale Motorleistung sicherstellt. Der mechanische Gaszug entfällt. Basierend auf der Gaspedalstellung und weiteren Motordaten berechnet der Motorsteuerungscomputer den optimalen Öffnungswinkel der Drosselklappe, der vom ETCS-i exakt eingestellt wird. Die Vorteile des ETCS-i liegen in der genauen Leerlaufdrehzahlsteuerung, der Verringerung des Ruckens bei Schaltvorgängen bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe und der leichteren Integration von Fahrzeugsystemen wie Geschwindigkeitsregelanlage (CCS), Traktions- und Stabilitätskontrolle (TRC und VSC).

HEAD-UP-DISPLAY

Das Head-up-Display projiziert fahrrelevante Informationen wie z. B. Geschwindigkeit, Peilnavigation oder Audio-Information auf die Frontscheibe. Dieses virtuelle Bild ist auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen einwandfrei lesbar. Damit können zentrale Fahrdaten deutlich schneller erfasst werden, ohne den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden zu müssen.

HECKKAMERA MIT „PARKING-GUIDE“

Die Heckkamera des RX zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniaturkamera in die Heckklappe integriert, deren Aufnahmen – je nach Ausstattung – im Rückspiegel oder auf dem Farbmonitor wiedergegeben werden. Zusätzlich ist (ab Executive Line) dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen.

LED-SCHEINWERFER

Leuchtdioden sind nicht einfach nur eleganter als herkömmliche Glühlampen. Sie sind präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher – so wirtschaftlich, dass sie den Treibstoffverbrauch positiv beeinflussen. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. Als erster Hersteller hat Lexus daher ein LED-Abblendlicht realisiert. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

LUFTFEDERUNG

Die Luftfederung passt jeden der vier Stoßdämpfer mittels computergesteuerter Elektronik kontinuierlich an die Fahrgeschwindigkeit und die Straßenverhältnisse an. Die Luftfederung senkt den Wagen bei höherer Geschwindigkeit etwas ab, um die Stabilität und die Aerodynamik zu verbessern. Da das System selbstregulierend ist, behält das Auto immer den optimalen Bodenabstand und sorgt für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit.

NAVIGATIONSSYSTEM

Die Steuerung des Festplatten-Navigationssystems (HDD), des Audiosystems, der Klimatisierungsautomatik, des Park-Assist-Systems sowie weiterer Funktionen ist im Multifunktionsdisplay vereint. Der LCD-Bildschirm erlaubt das einfache Ablesen der Informationen. Zudem verfügt er über eine geteilte Darstellung (Dual Screen Display) im Navigationsmodus. Die Bedienung der einzelnen Systeme erfolgt mittels Remote Touch Bedienelement. Durch die konsequent logisch gestaltete Menüführung lassen sich alle Funktionen einfach anwählen. Das Lexus Festplatten-Navigationssystem mit Sprachführung leitet den Fahrer entlang einer vorbestimmten Strecke schnell und direkt zum Zielort. Nach der Zieleingabe ermittelt der Navigationsrechner die ideale Route, wobei der Rechner Zugriff auf die integrierte Festplatte sowie das satellitengesteuerte Global Positioning System (GPS) nimmt. Die Route wird per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben auf dem Bildschirm angezeigt. Symbole wie Richtungspfeile und visualisierte Straßendarstellungen erleichtern die Routenführung. Zusätzlich erhält der Fahrer akustisch alle notwendigen Fahrhinweise zur Streckenführung durch den Sprachcomputer. Gezielte Informationen über Tankstellen, Hotels, Flughäfen, Krankenhäuser, Parkplätze, Restaurants und vieles mehr (POI) können ebenfalls abgerufen werden.

TECHNIKLEXIKON

OPTITRON-DISPLAY

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer sehr guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

PCS (Pre-Crash Safety-System)

Über einen Mikrowellen-Radarsensor erkennt das System Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet diese Information an einen Computer weiter. Unter weiterer Berücksichtigung von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate errechnet das System alsdann, ob eine kritische Situation unmittelbar bevorsteht. In einem solchen Fall werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, während der Brems-Assistent maximalen Bremsdruck bereitstellt, um maximale Verzögerung zu gewährleisten. Das System bremst sogar im Bedarfsfall selbsttätig, wenn ein Unfall unvermeidlich ist, um die Kollisionsgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu minimieren.

SMART-KEY-SYSTEM

Zusätzlich zum mechanischen Zündschlüssel bietet der Lexus RX das Smart-Key-System. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der RX passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperrung aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Herkömmliche Fahrdynamik-Steuersysteme wie ABS, TRC, VSC und VGRS berechnen die Fahrzeugbewegungen anhand von Signalen der Gierrate- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Dabei werden entsprechende Systeme separat aktiviert, wenn festgestellt wird, dass das Fahrzeug rutscht, respektive bei Erkennung eines blockierenden Rads. VDIM hingegen ist ein integriertes Fahrdynamik-Management. Es berechnet die Fahrzeugbewegungen ebenfalls anhand von Signalen der Gierrate- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Jedoch wird VDIM bereits dann aktiv, wenn das Fahrzeug vor dem Rutschen ist, respektive noch bevor ein Rad blockiert. Die VDIM-Steuerung beginnt in Abhängigkeit von Änderungen des Fahrzeuggleichgewichts, bevor das Fahrzeug instabil wird. Dies wird erreicht, indem die Fahrdynamiksysteme (ABS und EBD, TRC, VSC, EPS und VGRS) in das VDIM-System nahtlos integriert sind, um dadurch die Bewegungsleistung des Fahrzeugs beim Anfahren, Fahren in Kurven und beim Anhalten zu verbessern. So bietet VDIM auch die Funktion der Lenkungs koordinierung. Verliert das Fahrzeug aufgrund von Schlupf seine Stabilität, beispielsweise beim Bremsen oder Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit oder beim Unter- oder Übersteuern in Kurven, so führt VDIM zunächst eine Bremssteuerung durch. Es wird Hydraulikdruck auf die entsprechenden Räder gegeben. Zur gleichen Zeit wird die Lenkunterstützung (EPS) angesprochen und die Lenkungssteuerung über das VGRS-System aktiviert. Der Einschlagwinkel der Vorderräder wird aktiv in eine Richtung gesteuert, die dem auftretenden „Ausbrechmoment“ entgegenwirkt. Als Folge davon wird die Fahrleistung auf einem höheren Niveau als früher gehalten, was zu einer verbesserten Fahrzeugstabilität führt.

VSC (Stabilitätsprogramm)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

LEXUS FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENSTLEISTUNGEN

Erleben Sie Dienstleistungen mit einem Maximum an Komfort und Individualität: Lexus Financial Services. Wir bieten Ihnen Finanzierung, Leasing und Versicherung ganz bequem aus einer Hand, abgestimmt auf Ihre Wünsche als Privat- oder Geschäftskunde – in gewohnt hoher Lexus Qualität.

FINANZIERUNG

Gestalten Sie den Weg zu Ihrem Lexus leicht und angenehm und entscheiden Sie selbst über sämtliche Vertragsparameter. Genießen Sie die vollkommene Sicherheit konstanter monatlicher Raten bei gleichbleibend niedrigen Zinsen. Vor unvorhersehbaren Risiken schützt Sie die optionale Restschuldversicherung. Sie bietet Ihnen im Fall einer unfall- oder krankheitsbedingten Arbeitsunfähigkeit umfangreichen Schutz vor finanziellen Engpässen.

LEASING

Entscheiden Sie sich für die planungssichere Variante, einen Lexus zu fahren, und bleiben Sie finanziell flexibel – denn mit Leasing zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Lexus. Insbesondere Geschäftskunden bietet Leasing somit deutliche Vorteile, denn es sichert Ihnen zuverlässige Mobilität, ohne Kapital in Fahrzeugen zu binden. Optionales Plus: Sie genießen Leasing Plus. Das heißt zusätzliche Sicherheit vor finanziellen Risiken bei Fahrzeugverlust oder Totalschaden. Im Falle eines Falles erstatten wir Ihnen die bestehende Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert Ihres Fahrzeugs.

LEXUS SERVICE LEASING

Unser komfortables Leasing für Gewerbekunden: Setzen Sie auf einen effizienten Kilometer-Vertrag inklusive Technikerservice und Servicebausteinen Ihrer Wahl, die per Servicekarte abrufbar sind. Ihr Vorteil: Über die gesamte Laufzeit erhalten Sie beste Werkstattleistungen plus alle weiteren vereinbarten Leistungen, wie Sommerreifen, Winterkomplettreifen, Reifeneinlagerung und Kfz-Versicherung, zu einer fest kalkulierten monatlichen Rate. So ist einfach für alles gesorgt, denn sämtliche Services erhalten Sie direkt bei Ihrem Lexus Vertragspartner. Einfach Lexus Servicekarte vorlegen – fertig.

VERSICHERUNG

Die Lexus Kfz-Versicherung verbindet umfassende Leistungen mit individuell verfügbaren Optionen. Perfekt auf Sie und Ihren persönlichen Bedarf zugeschnitten, bietet sie genau den Schutz, den Sie sich für Fahrzeug und Insassen wünschen. Für alle, die mehr erwarten, schließt der Komfort-Tarif bereits einige herausragende Leistungen zu überzeugenden Konditionen mit ein. Es steht Ihnen frei, weitere Optionen zu Ihrem individuellen Versicherungsschutz hinzuzufügen. Vorteile bietet auch KaskoPlus durch einen Nachlass auf Ihre Versicherungsprämie, wenn Sie im Schadenfall unserer Empfehlung in eine Lexus Fachwerkstatt folgen. Im Rahmen einer Flottenversicherung bieten wir Ihnen einen Schutz, der mitdenkt und kontinuierlich auf kleinste Veränderungen in Ihrem Unternehmen reagiert. Ob Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung, Schutzbrief oder GAP-Schutz – Lexus bietet Ihnen ganz individuell alle versicherungsrelevanten Produkte rund um Ihren Fuhrpark. Freuen Sie sich auf schnellen und unkomplizierten Service zu attraktiven Konditionen.



ERLEBEN SIE DEN LEXUS RX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie Ihren Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaefstkunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – anfangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Europa, Stand: November 2013 II

Artikel-Nr. M16062

