

DER NEUE LEXUS NX



PREISE UND FAKTEN



PREISE

Ausstattungslinien	€ inkl. 19% MwSt. ¹	€ ohne MwSt. ¹
NX 300h (Frontantrieb)	39.800,00	33.445,38
Business Edition (für Gewerbekunden)	45.350,00	38.109,24
Executive Line	46.000,00	38.655,46
NX 300h (Allradantrieb E-FOUR)	41.500,00	34.873,95
Business Edition (für Gewerbekunden)	46.700,00	39.243,70
Executive Line	47.350,00	39.789,92
F SPORT	52.800,00	44.369,75
Luxury Line	56.600,00	47.563,03
NX 200t (Frontantrieb)	42.000,00	35.294,12
Business Edition (für Gewerbekunden)	47.250,00	39.705,88
Executive Line	47.900,00	40.252,10
NX 200t (Allradantrieb)	43.400,00	36.470,59
Business Edition (für Gewerbekunden)	48.600,00	40.840,34
Executive Line	49.250,00	41.386,55
F SPORT	54.450,00	45.756,30
Luxury Line	58.250,00	48.949,58

Eine detaillierte Auflistung der Ausstattungslinien und Serienausstattung finden Sie ab Seite 4.
¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Händler informiert Sie gern.

SONDERAUSSTATTUNGEN (für Modelle mit Front- oder Allradantrieb)

	NX	Business Edition	Executive Line	F SPORT	Luxury Line	€ inkl. 19% MwSt. ¹	€ ohne MwSt. ¹
Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC mit Pre-Crash Safety-System (PCS)	–	–	o	s	s	600,00	504,20
Glas-Schiebe-Hebedach: elektrisch betätigt	–	o	o	o	o	1.100,00	924,37
Head-up-Display mit: – Fernlicht-Assistent – Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist)	–	–	–	o	o	2.200,00	1.848,74
Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend	–	–	o	s	s	450,00	378,15
Lexus Navigation (Erweiterung des Lexus Media-Displays): – dynamische Routenführung mit TMC – Festplatten-Navigationssystem – Wahl aus drei Alternativrouten	o	s	o	o	–	950,00	798,32
Lexus Premium-Navigation mit: – DAB (Digital Audio Broadcasting) – Dynamische Routenführung mit TMCpro – Erweiterung des Audiosystems auf 10 Lautsprecher – Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung – Lexus Connected Services – Touchpad-Bedienung	–	–	–	o	s	3.100,00	2.605,04
Mica-/Metallic-Lackierung	o	o	o	o	o	950,00	798,32
Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo	–	o ²	o ²	o ²	o ²	500,00	420,17
360°-Kamera mit: – Totwinkel-Assistent – Rückraum-Assistent	–	–	–	–	o	1.350,00	1.134,45

s = Serienausstattung o = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division. ²Entfall Dachreling und Dachlast.

AUSSTATTUNGSLINIEN

BUSINESS EDITION FÜR GEWERBEKUNDEN (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Applikationen in Metallic-Optik
Dachreling
Geschwindigkeitsregelanlage „Cruise Control“
Innenspiegel automatisch abblendend
Komfortsitze in EcoLuxe, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
Ladeschale für drahtloses Laden von Smartphones
Lexus Navigation (Erweiterung des Lexus Media-Displays):
- dynamische Routenführung mit TMC
- Festplatten-Navigationssystem
- Wahl aus drei Alternativrouten
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen
Nebelscheinwerfer, in LED-Technologie mit Abbiegelicht
Scheibenwischer, über Regensensor aktiviert

EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

Applikationen in Metallic-Optik
Dachreling
Geschwindigkeitsregelanlage „Cruise Control“
Innenspiegel, automatisch abblendend
Komfortsitze in Leder:
- elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrer- und Beifahrersitz 8fach einstellbar
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
Ladeschale für drahtloses Laden von Smartphones
Leichtmetallräder 18 Zoll, im 5-V-Speichen-Design
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe
Nebelscheinwerfer, in LED-Technologie mit Abbiegelicht
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe
Scheibenwischer, über Regensensor aktiviert

F SPORT (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Adaptive Sound Control
Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+
Aktive Fahrwerkstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
Allradantrieb
F SPORT-Design:
- Applikationen in Carbon-Optik
- Außenspiegel, mattschwarz
- Dachhimmel, schwarz
- Einstiegsleisten
- Frontschürze
- Fußstütze
- Logo auf den vorderen Kotflügeln
- Kühlergrill
- Leichtmetallräder 18 Zoll, im 5-V-Speichen-Design (dunkles Metallic-Finish)
- Pedalerie in Aluminium
- Sportlenkrad mit Lenkradheizung und Schaltwippen, elektrisch höhen- und längseinstellbar
- Wahlhebel

AUSSTATTUNGSLINIEN

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (All Speed)
Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend
Hochleistungs-Querdämpfer, vorne und hinten
Pre-Crash Safety-System
Scheinwerfer:
- in LED-Technologie (Abblend- und Fernlicht)
- mit Scheinwerferreinigungsanlage
Sportsitze in Leder:
- elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrer- und Beifahrersitz 8fach einstellbar
- Lendenwirbelstütze, für den Fahrer, elektrisch einstellbar
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

Allradantrieb
Applikationen in Edelholz
Außenspiegel, automatisch anklappbar, mit Memoryfunktion
Einstiegsleisten, metallbeschichtet
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (All Speed)
Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend
Komfortsitze in Leder:
- elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer
- Lendenwirbelstütze, für den Fahrer, elektrisch einstellbar
- Fahrer- und Beifahrersitz 8fach einstellbar
- Memoryfunktion für die Fahrersitzeinstellung
- Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer
Lederlenkrad, beheizbar und elektrisch höhen- und längseinstellbar
Leichtmetallräder 18 Zoll, im 5-Streben-Design
Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat
Lexus Premium-Navigation mit:
- 7-Zoll-Multifunktionsdisplay
- 4,2-Zoll-Multi-Informationsdisplay
- DAB (Digital Audio Broadcasting)
- Erweiterung des Audiosystems auf 14 Lautsprecher
- Heckkamera mit Einparkführung
- High-End-Audiosystem Mark Levinson®
- Lexus Connected Services
- Touchpad-Bedienung
- zwei USB- und ein AUX-Anschluss
Pre-Crash Safety-System
Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 elektrisch umklappbar
Scheinwerfer:
- in LED-Technologie (Abblend- und Fernlicht)
- mit Scheinwerferreinigungsanlage

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)
Brems-Assistent (BAS)
EV-Modus für rein elektrischen Fahrbetrieb (NX 300h)
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT)
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)
Scheibenbremsen, vorne und hinten, innenbelüftet
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, VSC und TRC steuerndes Fahrdynamik-Management
VSC: elektronische Stabilitätskontrolle (Vehicle Stability Control) mit TRC-Antriebsschlupfregelung (Traction Control)

PASSIVE SICHERHEIT

Airbags:
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)
- Beifahrerairbags abschaltbar (bei Verwendung einer Babyschale)
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend), Doppelkammer-Frontairbag für Beifahrer
- Knieairbags für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbags „Curtain Shield“ vorne und hinten
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Schulter, Brust und Hüfte)
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung
ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, auf den äußeren Fondsitzen
Kopfstützen vorne (aktiv) und hinten (3), höhenverstellbar
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)
Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne sowie auf den äußeren Fondplätzen

DIEBSTAHLSCHUTZ

Alarm mit Inneraumüberwachungs- und Glasbruchsensor
Diebstahlwarnanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“

AUSSENAUSSTATTUNG

Auspuffendrohre, einflutig, unter der Heckschürze (NX 300h)
Auspuffendrohre, zweiflutig (NX 200t)
Außenspiegel:
- beheizbar, mit Abschaltautomatik
- elektrisch betätigt und heranklappbar mit integrierter Vorfeldbeleuchtung
- in Wagenfarbe lackiert
Bügeltürgriffe, in Wagenfarbe lackiert
Dachantenne in Sharkfin-Design
Dachreling (NX 200t)
Einstiegsbeleuchtung „Entry Illumination“
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik
Kühlergrill, mit horizontalen Streben
Leichtmetallräder 17 Zoll im 10-Speichen-Design (NX 300h)
Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design (NX 200t)
Scheinwerfer mit:
- Abblendlicht, Heckleuchten und Tagfahrlicht in LED-Technologie
- automatischer Ein-/Ausschalfunktion (Auto-Light) und Follow-me-home-Funktion
- Halogen-Fernlicht
UV-Verglasung der Heckscheibe und der Seitenscheiben (grün)

SERIENAUSSTATTUNG

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

Lexus Media-Display mit:

- Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung
- CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
- Mirror-Link-Funktion zur Verbindung mit Smartphones
- RDS-Radio
- USB- und AUX-Anschluss
- 7-Zoll-Multifunktionsdisplay
- 8 Lautsprechern

Rückfahrkamera

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

Ablagemöglichkeiten:

- Ablagefächer in der Mittelkonsole vorne
- Ablagefächer in den Türen
- Ablageaschen in die Rückenlehne der Vordersitze integriert

Analoguhr

Applikationen in Piano-schwarz

Einstiegsleisten in Kunststoff

Fensterheber elektrisch betätigt, vorne und hinten, mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz

Fußstütze

Klimatisierungsautomatik:

- Frischluft-, Pollen- und Geruchsfilter
- individuell für Fahrer und Beifahrer regelbar

Komfortblinker-Funktion

Komfortsitze in Stoff:

- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach einstellbar
- manuelle Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer

Lenkrad:

- lederbezogen
- manuell höhen- und längsverstellbar
- mit integrierter Bedienung für Audio und Telefon
- Schwalb-rippen (NX 200t)

Mittelarmlehne hinten, mit integriertem Getränkehalter

Parkbremse, elektromechanisch

Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 umklappbar

Schlüssel mit Funk-Fernentriegelung

Servolenkung, elektronisch (EPS)

Sonnenblenden, mit abdeckbaren und beleuchteten Make-up-Spiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite

Start-Stopp-Knopf

Türverriegelung, automatisch

Wählhebel, in Leder

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK	NX 200t (FWD)	NX 200t (AWD)	NX 300h (FWD)	NX 300h (E-FOUR)
Hubraum (cm ³)	1998	1998	2.494	2.494
Zylinder/Ventile	R4/16	R4/16	R4/16	R4/16
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Ventilsteuerung	VVT-i	VVT-i	VVT-i	VVT-i
Bohrung x Hub (mm)	86 x 86	86 x 86	90 x 98	90 x 98
Verdichtung	100	100	12,5	12,5
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	175/4.800-5.600	175/4.800-5.600	114/5.700	114/5.700
Max. Leistung (PS /min ⁻¹)	238/4.800-5.600	238/4.800-5.600	155/5.700	155/5.700
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	350/1.650-4.000	350/1.650-4.000	210/4.200-4.400	210/4.200-4.400
ELEKTROMOTOREN				
Typ	–	–	Drehstrom-Synchronmotor	Drehstrom-Synchronmotor
Vorne: max. Leistung kW (PS)	–	–	105 (143)	105 (143)
Vorne: max. Drehmoment (Nm)	–	–	270	270
Hinten: max. Leistung kW (PS)	–	–	– / –	50 (68)
Hinten: max. Drehmoment (Nm)	–	–	–	139
GESAMTSYSTEMLEISTUNG				
Max. Leistung (kW)	–	–	145	145
Max. Leistung (PS)	–	–	197	197
HYBRIDBATTERIE				
Typ	–	–	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antrieb	Frontantrieb (FWD)	permanenter Allradantrieb (AWD)	Frontantrieb (FWD)	elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)
Getriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)	Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
FAHRLEISTUNGEN				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	200	180	180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,3	7,1	9,2	9,2
LUFTWIDERSTANDSBEIWERT				
c _w -Wert	0,33	0,34	0,32	0,32
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100km) ¹				
Innerorts	10,3	10,7-10,4	5,1/5,3 ²	5,1/5,3/5,4 ³
Außerorts	6,2	6,6-6,5	5,0/5,2 ²	5,0/5,1/5,2 ³
Kombiniert	7,7	8,1-7,9	5,1/5,2 ²	5,1/5,2/5,3 ³
CO ₂ -EMISSIONEN ¹				
Kombiniert (g/km)	178	187-183	117/121 ²	117/121/123 ³
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	D	D	A+	A+
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

TECHNISCHE DATEN

BREMSEN	NX 200t (FWD)	NX 200t (AWD)	NX 300h (FWD)	NX 300h (E-FOUR)
Vorne und hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen	innenbelüftete Scheibenbremsen
RADAUFHÄNGUNG				
Vorne hinten	McPherson-Federbeine Doppelquerlenkerachse	McPherson-Federbeine Doppelquerlenkerachse	McPherson-Federbeine Doppelquerlenkerachse	McPherson-Federbeine Doppelquerlenkerachse
RÄDER/BEREIFUNG				
NX	18 x 7,5 J; 225/60R18	18 x 7,5 J; 225/60R18	17 x 7 J; 225/65R17	17 x 7 J; 225/65R17
Executive Line, Luxury Line, Business Edition	18 x 7,5 J; 225/60R18	18 x 7,5 J; 225/60R18	18 x 7,5 J; 225/60R18	18 x 7,5 J; 225/60R18
F SPORT	18 x 7,5 J; 235/55R18	18 x 7,5 J; 235/55R18	18 x 7,5 J; 235/55R18	18 x 7,5 J; 235/55R18
LENKUNG				
Art	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Lenkraddrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2,68	2,68	2,68	2,68
Wendekreisdurchmesser (m)	12,1	12,1	12,1	12,1
GEWICHTE (kg)				
Zulässiges Gesamtgewicht	2.295	2.350	2.245/2.330 ⁵	2.395
Leergewicht ⁶ (min.-max.)	1.755-1.880	1.810-1.935	1.790-1.830/1.795-1.915	1.860-1.980
Anhängelast gebremst	1.500	1.500	0	1.500
Anhängelast ungebremst	750	750	0	750
FÜLLMENGEN (l)				
Bei hochgeklappter Rücksitzbank, bis Abdeckung	580 ⁷	580 ⁷	555 ⁷	555 ⁷
Bei versenkter Rücksitzbank, dachhoch Tankinhalt	1.625 ⁷ 60	1.625 ⁷ 60	1.600 ⁷ 56	1.600 ⁷ 56
WARTUNG (Monate/km)				
Service	24/30.000	24/30.000	24/30.000	24/30.000
Sicherheitscheck	12/15.000	12/15.000	12/15.000	12/15.000
Ölwechsel	12/15.000	12/15.000	12/15.000	12/15.000
GARANTIE				
Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km	3 Jahre bis max. 100.000 km
Durchrostung (von innen nach außen)	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Lackgarantie	3 Jahre	3 Jahre	3 Jahre	3 Jahre
Lexus EURO-Assistance	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung	3 Jahre ohne km-Begrenzung
24-Stunden-Mobilitätsgarantie				
Hybridkomponenten (gemäß Serviceheft)	–	–	5 Jahre bis max. 100.000 km	5 Jahre bis max. 100.000 km

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

²Angaben für die jeweilige Ausstattungsvariante NX 300h Grundversion/Business Edition & Executive Line.

³Angaben für die jeweilige Ausstattungsvariante NX 300h E-FOUR Grundversion & Business Edition/Executive Line/F-Sport & Luxury Line.

⁴Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzkategorie D entspricht dem Durchschnitt.

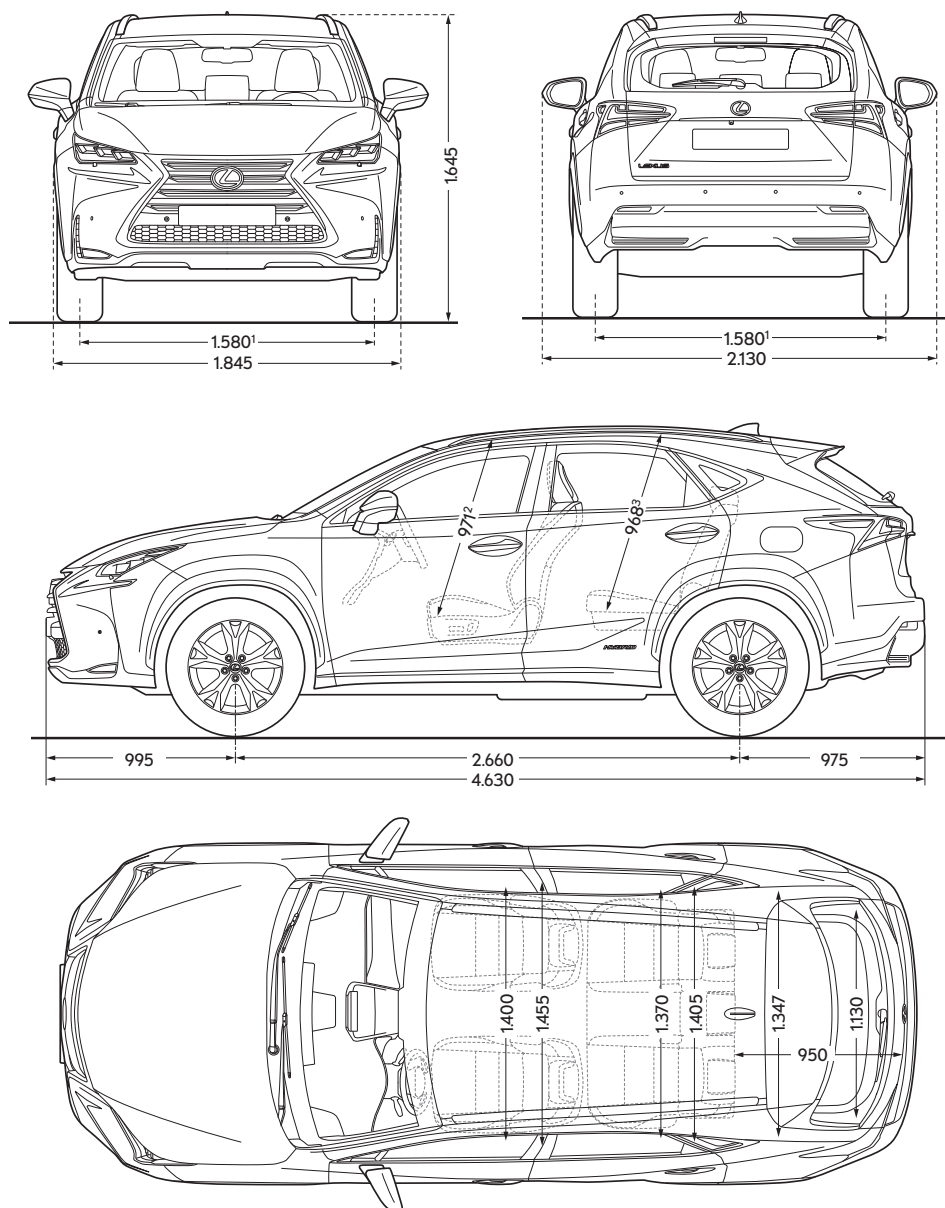
Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

⁵Erster Wert für NX 300h Grundversion. Zweiter Wert für alle anderen Ausstattungsvarianten.

⁶Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

⁷Inklusive Unterflurstaurauch (80 Liter).

ABMESSUNGEN



Alle Angaben in mm.

¹1.570 mm mit Bereifung 235/55R18.

²950 mm mit Sonderausstattung Glas-Schiebe-Hebedach. 976 mm mit Sonderausstattung Panorama-Glasdach.

³967 mm mit Sonderausstattung Glas-Schiebe-Hebedach. 938 mm mit Sonderausstattung Panorama-Glasdach.

INTERIEUR-FARBKOMBINATIONEN

	Code	Armaturentafel	Sitzbezüge	Applikationen	NX	Business Edition	Executive Line	F SPORT	Luxury Line
STOFF	FA 24	Samtschwarz	Samtschwarz	Pianoschwarz	o	–	–	–	–
	FA 12	Samtschwarz	Platingrau	Pianoschwarz	o	–	–	–	–
EcoLuxe	EA 06	Samtschwarz	Biskayabeige	Metallic	–	o	–	–	–
	EA 02	Biskayabeige	Biskayabeige	Metallic	–	o	–	–	–
	EA 22	Samtschwarz	Samtschwarz	Metallic	–	o	–	–	–
	EA 27	Biskayabeige	Samtschwarz	Metallic	–	o	–	–	–
	EA 52	Samtschwarz	Topasbraun	Metallic	–	o	–	–	–
LEDER FÜR F SPORT	LB 92	Samtschwarz	Galaxyschwarz	Carbon-Optik	–	–	–	o	–
	LB 95	Samtschwarz	Indigorot	Carbon-Optik	–	–	–	o	–
	LB 94	Samtschwarz	Samtschwarz/ Indigorot	Carbon-Optik	–	–	–	o	–
LEDER (Sitzmittelbahn perforiert)	LA 06	Samtschwarz	Biskayabeige	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 04	Samtschwarz	Biskayabeige	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 05	Samtschwarz	Biskayabeige	Bambus	–	–	–	–	o
	LA 02	Biskayabeige	Biskayabeige	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 00	Biskayabeige	Biskayabeige	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 01	Biskayabeige	Biskayabeige	Bambus	–	–	–	–	o
	LA 32	Samtschwarz	Granatrot	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 30	Samtschwarz	Granatrot	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 31	Samtschwarz	Granatrot	Bambus	–	–	–	–	o
	LA 22	Samtschwarz	Samtschwarz	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 20	Samtschwarz	Samtschwarz	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 21	Samtschwarz	Samtschwarz	Bambus	–	–	–	–	o
	LA 27	Biskayabeige	Samtschwarz	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 25	Biskayabeige	Samtschwarz	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 26	Biskayabeige	Samtschwarz	Bambus	–	–	–	–	o
	LA 42	Samtschwarz	Sattelbraun	Metallic	–	–	o	–	–
	LA 40	Samtschwarz	Sattelbraun	Shimamoku	–	–	–	–	o
	LA 41	Samtschwarz	Sattelbraun	Bambus	–	–	–	–	o

o = verfügbar – = nicht verfügbar

TECHNIKLEXIKON

6-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE (NX 200t)

mit sequenziellem Schaltmodus „TipMatic“

Die elektronische Steuerung (ECT = Electronically Controlled Transmission) des Automatikgetriebes optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Überbrückungsschaltpunkte, Hydraulikdrücke und das Motordrehmoment anhand verschiedener Fahr- und Triebwerksbedingungen. Das überzeugende Ergebnis ist ein außergewöhnlich ruckfreies Schalten in allen Fahrsituationen. Zusätzlich steht der sequenzielle Schaltmodus „S“ zur Verfügung. Durch einfaches Antippen des Wählhebels erfolgt dabei ein Herauf- oder Herunterschalten der Gänge. Das Resultat ist ein dynamisches Fahrerlebnis mit individuellem Charakter. Der Winter- bzw. Snow-Modus reduziert das Drehmoment an den Antriebsrädern, um ein Durchdrehen zu verhindern. So wird das Anfahren und Beschleunigen auf glatten oder rutschigen Straßenbelägen deutlich erleichtert.

ACC ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

(Adaptive Cruise Control)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ist eine Erweiterung des konventionellen Geschwindigkeitsregelsystems. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst ein Mikrowellen-Radarsensor den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Verringert sich der Abstand, bremst das System bis zum Stillstand automatisch ab, wobei die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug mehrstufig eingestellt werden kann. Bei Beschleunigung passt das System die Geschwindigkeit bis zur eingegebenen Höchstgeschwindigkeit an. Dadurch halten Sie bequem sicheren Abstand, und der Fahrkomfort auf langen Strecken wird deutlich erhöht. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

AIRBAGS: FRONTAIRBAGS, 2-STUFIG

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, der gewählten Sitzposition sowie dem Anlegezustand des Sicherheitsgurts, stufenweise. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

AIRBAGS: KNEIAIRBAGS

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Die beiden Knieairbags bewirken eine Minimierung von Verletzungen der Beine von Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall. Zugleich stabilisieren sie die vorderen Insassen, um die Schutzfunktion des Sicherheitsgurtes zu maximieren.

AIRBAGS: SEITEN- UND KOPFAIRBAGS

Großvolumige Seiten- und Kopfairbags (Curtain-Shield-Airbags) ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert.

AKTIVE FAHRWERKSSTABILISATOREN

Die aktiven Fahrwerksstabilisatoren werden über elektrische Stellmotoren automatisch an die bei Kurvenfahrt wirkenden Querkräfte angepasst. Damit reduzieren sie die Seitenneigung der Karosserie in Kurven auf ein Minimum. Bei ambitionierter Fahrweise ist so ein besonders präzises Lenkgefühl ohne Kompromisse im Hinblick auf den Komfort garantiert.

ALLRADANTRIEB

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb (4-Wheel Drive) wird die Antriebskraft des Motors auf alle vier Räder übertragen. Beim permanenten Allradantrieb (NX 200t) werden immer alle Räder angetrieben. Dadurch stehen dem Fahrer die Vorteile eines Allradsystems jederzeit zur Verfügung, da im Vergleich zu einem vorderrad- oder heckangetriebenen Fahrzeug wesentlich höhere Kräfte auf die Straße übertragen werden können. Dies garantiert ein ausgezeichnetes Fahrverhalten auf verschneitem oder schlechtem Untergrund. Zudem verbessert sich neben der Fahrstabilität bei Kurven- und Geradeausfahrt das Beschleunigungs- und Anfahrverhalten.

Der NX 300h ist mit einem elektrischen und permanent verfügbaren Allradantrieb ausgestattet, dem E-FOUR. Ein 50 kW (68 PS) starker Elektromotor treibt die Hinterachse immer dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist. Das bedeutet Gewichtseinsparung, viel Drehmoment von der ersten Umdrehung an und Energieverbrauch nur im Bedarfsfall.

BREMS-ASSISTENT (BAS)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Lexus Brems-Assistent ist Bestandteil des ABS und erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

ECO-MODUS

Im ECO-Modus werden die Drosselklappenstellung sowie die elektrische Klimaautomatik in einem besonderen Modus angesteuert, um optimale Verbrauchswerte zu erzielen – für den Fahrer nahezu unmerklich, da nach wie vor auf die volle Systemleistung zugegriffen werden kann.

TECHNIKLEXIKON

E-CVT-GETRIEBE (NX 300h)

Das elektronisch gesteuerte stufenlose Automatikgetriebe E-CVT (Electronically Controlled Continuously Variable Transmission) ist Teil des Hybridantriebs. Die Kraftübertragung erfolgt über Planetenradsätze und Differenzial. Die Kopplung der beiden zum Hybridsystem gehörenden Elektromotoren mit dem Verbrennungsmotor zu einem Leistungssplitgetriebe ermöglicht die Realisierung einer unendlichen Anzahl von Übersetzungen. Diese können prinzipbedingt ohne Schaltstufen durchfahren werden und ermöglichen somit eine besonders komfortable Art des Reisens. Die Kopplung der Komponenten erfolgt durch einen Planetenradsatz. Das Resultat: Kraftvolle, gleichmäßige Beschleunigung ohne Schalt-pause oder Zugkraftunterbrechung.

EV-MODUS (NX 300h)

Der Fahrer hat die Möglichkeit, per Tastendruck den EV-Modus (EV = „electric vehicle“) zu aktivieren. In diesem Fall wird der NX 300h ausschließlich elektrisch angetrieben. Eine Kontrollleuchte im Cockpit weist auf den Elektrobetrieb hin. Im EV-Modus kann das Fahrzeug nahezu lautlos manövriert oder mit moderatem Tempo gefahren werden. Bei zu geringer Batterieladung oder bei höherer Leistungsanforderung bleibt der EV-Betrieb ausgeschaltet. Darüber wird der Fahrer optisch und akustisch informiert

FERNLICHT-ASSISTENT

Das Fernlichtsystem erkennt selbstständig Lichter wie z. B. die Scheinwerfer des Gegenverkehrs, die sich vor dem Fahrzeug befinden, und wechselt automatisch von Fernlicht zu Abblendlicht. Es unterstützt so den Fahrer bei Nachtfahrten und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

G-SENSOR

Der NX F SPORT bietet einen „G-Monitor“ zur Visualisierung der Beschleunigungskräfte, die auf dem vollfarbigen Multi-Informationsdisplay dargestellt werden. Der G-Monitor zeigt einen Ball, der sich in Richtung der Quer- und Längsbeschleunigung bewegt und die jeweiligen Spitzenwerte darstellt. Balkendiagramme liefern zusätzliche Informationen über Lenkwinkel, Drosselklappen, Öffnungswinkel und Bremsdruck.

HEAD-UP-DISPLAY

Das Head-up-Display projiziert fahrelevante Informationen wie z. B. Geschwindigkeit, Pfeilnavigation oder Audio-Information auf die Frontscheibe. Dieses virtuelle Bild ist auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen einwandfrei lesbar. Damit können zentrale Fahrdaten deutlich schneller erfasst werden, ohne den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden zu müssen.

HECKKAMERA MIT „PARKING-GUIDE“

Die Heckkamera des NX zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeugs beim Rückwärtsfahren. Dazu ist eine hochwertige Miniaturkamera in die Heckklappe integriert, deren Aufnahmen auf dem Farbmonitor wiedergegeben werden (ab Executive Line). Zusätzlich ist (bei Ausstattung mit dem Lexus Premium-Navigationssystem) dieses Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen.

360°-KAMERA

Der NX kann auf Wunsch mit einem Panoramic View Monitor mit 360°-Kamera ausgestattet werden. Das System gibt bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h eine Komplettansicht auf den NX wieder, sodass der Fahrer auch bei beengten Verkehrssituationen sicher manövrieren kann. Ein spezielles Steuergerät hinter der C-Säule verarbeitet konstant die Informationen von vier Kameras, die in der Zierleiste am Heck, im Kühlergrill und in den Außenspiegeln untergebracht sind. Das Steuergerät errechnet aus den einzelnen Bildern eine Draufsicht auf den NX, sodass der Fahrer mit einem Blick die unmittelbare Umgebung prüfen kann. Damit sieht der Fahrer auch Hindernisse, die bei konventionellen Heck- oder Frontkameras im toten Winkel liegen. Zudem ist der Panoramic View Monitor vernetzt mit dem Lexus Park Assist und dem Rückraumassistenten RCTA, der beim Rückwärts-Ausparken Hindernisse im toten Winkel des Fahrers erkennt.

INDUKTIVE LADESTATION

In einer Ladeschale in der Mittelkonsole können Smartphones und vergleichbare Geräte, die den internationalen Standards für kabelloses Laden entsprechen (Qi-Protokoll), einfach mittels Ablegen kabellos geladen werden.

LANE KEEP ASSIST (Spurhalte-Assistent)

Der Lane Keep Assist überwacht mit Kameras das Einhalten der Fahrspur und warnt den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Überfahren der Markierungen am Fahrbahnrand. Der Fahrer wird akustisch, optisch und durch einen sanften Lenkimpuls im Lenkrad gewarnt, wenn er ohne Setzen des Blinkers die Fahrbahnbegrenzungen überfährt. Ein unbeabsichtigtes Wechseln der Fahrspur wird verhindert. Dabei behält der Fahrer aber stets die Kontrolle und kann die automatische Lenkkorrektur durch eigene Eingriffe aufheben.

LED-SCHEINWERFER

Leuchtdioden sind nicht einfach nur eleganter als herkömmliche Glühlampen. Sie sind präziser, heller, sicherer und wirtschaftlicher – so wirtschaftlich, dass sie den Treibstoffverbrauch positiv beeinflussen. Darüber hinaus verfügen sie über eine sehr lange Lebensdauer. Als erster Hersteller hat Lexus daher ein LED-Abblendlicht realisiert. LED-Bremsleuchten reagieren 10-mal schneller als normale Lampen, also haben die Fahrer hinter Ihnen im Notfall mehr Zeit zu reagieren.

PCS (Pre-Crash Safety-System)

Über einen Mikrowellen-Radarsensor erkennt das System Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet diese Information an einen Computer weiter. Unter weiterer Berücksichtigung von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate errechnet das System alsdann, ob eine kritische Situation unmittelbar bevorsteht. In einem solchen Fall werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, während der Brems-Assistent maximalen Bremsdruck bereitstellt, um maximale Verzögerung zu gewährleisten. Das System bremst sogar im Bedarfsfall selbsttätig, wenn ein Unfall unvermeidlich ist, um die Kollisionsgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu minimieren.

TECHNIKLEXIKON

REMOTE TOUCH INTERFACE

Das Remote Touch Interface mit Touchpad ist integraler Bestandteil der Bedienebene in der Mittelkonsole. Dank seiner ergonomischen Form mit Handballenaufgabe lassen sich die Menüpunkte auf dem Display in einer natürlichen Handhaltung ansteuern. Mit dem Remote Touch Interface hat der Fahrer nahezu ohne Ablenkung vom Verkehrsgeschehen intuitiven Zugang zu zahlreichen Funktionen. Auch der Beifahrer kann das System komfortabel nutzen.

SMART-KEY-SYSTEM

Zusätzlich zur Funkfernbedienung bietet der Lexus NX optional das Smart-Key-System. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der NX passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperrung aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TOTWINKEL-ASSISTENT

Der sogenannte Totwinkel-Assistent kann Autofahrer beim sicheren Spurwechsel unterstützen. Er arbeitet mithilfe von Nahbereichs-Radarsensoren, die auf beiden Seiten des hinteren Stoßfängers untergebracht sind und den Bereich unmittelbar neben und hinter dem Auto überwachen. Erfasst das System ein anderes Fahrzeug, das auf der Parallelspur im toten Winkel des Außenspiegels unterwegs ist, warnt es den Autofahrer durch ein Warnsignal. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und betätigt zum Spurwechsel den Blinker, beginnt das Warnsignal zu blinken, und es ertönt zusätzlich ein Warnton.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und für sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

Herkömmliche Fahrdynamik-Steuersysteme wie ABS, TRC, VSC und VGRS berechnen die Fahrzeugbewegungen anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Dabei werden entsprechende Systeme separat aktiviert, wenn festgestellt wird, dass das Fahrzeug rutscht, respektive bei Erkennung eines blockierenden Rads. VDIM hingegen ist ein integriertes Fahrzeugdynamik-Management. Es berechnet die Fahrzeugbewegungen ebenfalls anhand von Signalen der Giermoment- und Verzögerungssensoren sowie der Geschwindigkeits- und Lenksensoren. Jedoch wird VDIM bereits dann aktiv, wenn das Fahrzeug vor dem Rutschen ist, respektive noch bevor ein Rad blockiert. Die VDIM-Steuerung beginnt in Abhängigkeit von Änderungen des Fahrzeuggleichgewichts, bevor das Fahrzeug instabil wird. Dies wird erreicht, indem die Fahrdynamiksysteme (ABS und EBD, TRC, VSC, EPS und VGRS) in das VDIM-System nahtlos integriert sind, um dadurch die Bewegungsleistung des Fahrzeugs beim Anfahren, Fahren in Kurven und beim Anhalten zu verbessern. So bietet VDIM auch die Funktion der Lenkungs koordinierung. Verliert das Fahrzeug aufgrund von Schlupf seine Stabilität, beispielsweise beim Bremsen oder Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Griffigkeit oder beim Unter- oder Übersteuern in Kurven, so führt VDIM zunächst eine Bremssteuerung durch. Es wird Hydraulikdruck auf die entsprechenden Räder gegeben. Zur gleichen Zeit wird die Lenkunterstützung (EPS) angesprochen und die Lenkungssteuerung über das VGRS-System aktiviert. Der Einschlagwinkel der Vorderräder wird aktiv in eine Richtung gesteuert, die dem auftretenden „Ausbrechmoment“ entgegenwirkt. Als Folge davon wird die Fahrleistung auf einem höheren Niveau als früher gehalten, was zu einer verbesserten Fahrzeugstabilität führt.

VSC (Stabilitätsprogramm)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen wie wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit, veränderter Geschwindigkeit, bei Ausweichmanövern usw. zu einem Ausbrechen des Heck kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuertendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

LEXUS FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENSTLEISTUNGEN

Erleben Sie Dienstleistungen mit einem Maximum an Komfort und Individualität: Lexus Financial Services. Wir bieten Ihnen Finanzierung, Leasing und Versicherung ganz bequem aus einer Hand, abgestimmt auf Ihre Wünsche als Privat- oder Geschäftskunde – in gewohnt hoher Lexus Qualität.

FINANZIERUNG

Gestalten Sie den Weg zu Ihrem Lexus leicht und angenehm und entscheiden Sie selbst über sämtliche Vertragsparameter. Genießen Sie die vollkommene Sicherheit konstanter monatlicher Raten bei gleichbleibend niedrigen Zinsen. Vor unvorhersehbaren Risiken schützt Sie die optionale Restschuldversicherung. Sie bietet Ihnen im Fall einer unfall- oder krankheitsbedingten Arbeitsunfähigkeit umfangreichen Schutz vor finanziellen Engpässen.

LEASING

Entscheiden Sie sich für die planungssichere Variante, einen Lexus zu fahren, und bleiben Sie finanziell flexibel – denn mit Leasing zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Lexus. Insbesondere Geschäftskunden bietet Leasing somit deutliche Vorteile, denn es sichert Ihnen zuverlässige Mobilität, ohne Kapital in Fahrzeugen zu binden. Optionales Plus: Sie genießen Leasing Plus. Das heißt zusätzliche Sicherheit vor finanziellen Risiken bei Fahrzeugverlust oder Totalschaden. Im Falle eines Falles erstatten wir Ihnen die bestehende Differenz zwischen Ablöse- und Wiederbeschaffungswert Ihres Fahrzeugs.

LEXUS SERVICE LEASING

Unser komfortables Leasing für Gewerbekunden: Setzen Sie auf einen effizienten Kilometer-Vertrag inklusive Technikservice und Servicebausteinen Ihrer Wahl, die per Servicekarte abrufbar sind. Ihr Vorteil: Über die gesamte Laufzeit erhalten Sie beste Werkstattleistungen plus alle weiteren vereinbarten Leistungen, wie Sommerreifen, Winterkomplettreäder, Reifeneinlagerung und Kfz-Versicherung, zu einer fest kalkulierten monatlichen Rate. So ist einfach für alles gesorgt, denn sämtliche Services erhalten Sie direkt bei Ihrem Lexus Vertragspartner. Einfach Lexus Servicekarte vorlegen – fertig.

VERSICHERUNG

Die Lexus Kfz-Versicherung verbindet umfassende Leistungen mit individuell verfügbaren Optionen. Perfekt auf Sie und Ihren persönlichen Bedarf zugeschnitten, bietet sie genau den Schutz, den Sie sich für Fahrzeug und Insassen wünschen.

Für alle, die mehr erwarten, schließt der Komfort-Tarif bereits einige herausragende Leistungen zu überzeugenden Konditionen mit ein. Es steht Ihnen frei, weitere Optionen zu Ihrem individuellen Versicherungsschutz hinzuzufügen. Vorteile bietet auch KaskoPlus durch einen Nachlass auf Ihre Versicherungsprämie, wenn Sie im Schadenfall unserer Empfehlung in eine Lexus Fachwerkstatt folgen.

Im Rahmen einer Flottenversicherung bieten wir Ihnen einen Schutz, der mitdenkt und kontinuierlich auf kleinste Veränderungen in Ihrem Unternehmen reagiert. Ob Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung, Schutzbrief oder GAP-Schutz – Lexus bietet Ihnen ganz individuell alle versicherungsrelevanten Produkte rund um Ihren Fuhrpark. Freuen Sie sich auf schnellen und unkomplizierten Service zu attraktiven Konditionen.



ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS NX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie Ihren Lexus Händler.



Fünf Sterne im NCAP-Crashtest. Weitere Informationen unter: www.euroncap.com

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Deutschland, Stand: Februar 2015

Artikel-Nr. M16067