



1.6
SEDICI



DER NEUE FIAT SEDICI.
ZUHAUSE IN ZWEI WELTEN.

Er ist da: der neue Fiat Sedici. Der SUV, der überall in seinem Element ist – ob in der Großstadt, die er mit seinem Stil erobert oder im unwegsamen Gelände, wo er mit beeindruckender Fahrleistung überzeugt. Der neue Fiat Sedici ist einfach mehr als ein flexibler Offroader: Er ist die perfekte Verbindung aus Design, Umweltfreundlichkeit und Performance, die neue Maßstäbe setzt. Nicht zuletzt dank seines intelligenten 4x4-Antriebs, mit dem keine Straße zu steil und kein Untergrund zu schwierig ist.

Robust, dynamisch und voller Energie – schon sein Profil verrät seinen wilden und zugleich eleganten Charakter. Sein Innenraum begeistert die City mit seiner Eleganz und auch abseits asphaltierter Straßen bietet er ein Maximum an Komfort. Unter seiner Haube lauern leistungsstarke Motoren, die äußerst sparsam und mit CO₂-Emissionen* von nur 143 g/km auch besonders umweltfreundlich sind. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung sorgt außerdem für beruhigenden Schutz auf allen Straßen und Feldwegen. Sie sehen: Mit dem neuen Fiat Sedici sind Sie für Alltag und Abenteuer immer bestens gerüstet.

* 2.0 Multijet 16V (mit DPF), Version 4x4; Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerstädtisch 7,0, außerstädtisch 4,6, kombiniert 5,5







4115 mm Länge, 1755 mm Breite, 1620 mm Höhe und ein Radstand von 2500 mm – der neue
Abmessungen. So kommen Sie mit Leichtigkeit überall dort hin, wo Sie hin wollen – ob in

Fiat Sedici begeistert nicht nur mit einem stilvollem Auftritt, sondern auch mit kompakten
der City oder im Gelände. _____



Noch praktischer, noch dynamischer: Mit nützlichen Details und optional erhältlichen Accessoires wie dem Fahrrad- und Skiträger aus Aluminium, dem Dachspoiler mit integrierter Rückleuchte, 16"-Leichtmetallfelgen und dem verchromten Auspuffrohr verleihen Sie Ihrem neuen Fiat Sedici Ihren

ganz persönlichen Stil. _____

DER NEUE FIAT SEDICI.
KRAFTVOLL UND
UMWELTFREUNDLICH.



Wer die Natur liebt, verhält sich auch entsprechend. Nicht umsonst glänzt der neue Fiat Sedici mit vorbildlichen Verbrauchswerten und besonders niedrigen Schadstoffemissionen. Dass er dabei schon jetzt die Abgasnorm Euro-5 erfüllt, versteht sich da fast schon von selbst. _____



Schlamm, Schnee, Sand

Steht der Schalter auf „Lock“, wird die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 50:50 verteilt. Das sichert die Fahrstabilität in Extremsituationen und unterstützt Sie beim Anfahren mit spontanem und stabilem Ansprechverhalten. Ab 60 km/h schaltet das 4x4-System automatisch in den „AUTO“-Modus.



Schotter, Schneeregen, Nässe

In der Position „AUTO“ wird die Antriebskraft grundsätzlich auf die Vorderräder übertragen. Sollten diese die Bodenhaftung verlieren, funktioniert das 4x4-System wie ein variabler Allradantrieb und verteilt die Antriebskraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse.



Stadt, Autobahn

Ist der Schalter in der Position „2WD“, wird die Antriebskraft nur auf die Vorderräder übertragen. Der Allradantrieb ist ausgeschaltet.



Da können Sie sicher sein: Im neuen Fiat Sedici sorgen u.a. eine verwindungssteife Fahrgastzelle mit definierten Knautschzonen, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern auf allen Plätzen, Isofix-Befestigungen für Kindersitze, ABS mit EBD und bis zu 6 Airbags für maximale aktive und

passive Sicherheit. Und dank seinem zuschaltbaren Allradantrieb und serienmäßigem ESP (bei Emotion) ist er auf jedem Untergrund ein echter Überflieger.



Höhere Fahrleistung, niedrigere Verbrauchswerte, Abgasnorm Euro-5 sowie Klassenbestwerte dank minimaler CO₂-Emissionen – all das leisten die neuen Fiat Sedici-Motoren. Sie haben die Wahl zwischen einem 1.6 16V 5-Gang-Benzinmotor mit 88 kW (120 PS) oder einem 2.0 Multijet 16V 6-Gang-Dieselmotor mit 99,2 kW (135 PS). Beide Versionen sind mit dem vielseitigen Allradantrieb ausgestattet. Ganz egal, für welchen Motor Sie sich entscheiden: Mit dem neuen Fiat Sedici wird jede Fahrt zu einem Erlebnis. _____



1.6 16V Benzinmotor mit 88 kW (120 PS)

Max. Drehmoment 156 Nm (32,6 kgm) bei 4400 min⁻¹
Euro 5
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
innerstädtisch 8,2, außerstädtisch 5,5, kombiniert 6,5
CO₂-Emissionen (g/km) 149
Manuelles Fünfganggetriebe
Versionen Dynamic – Emotion



2.0 Multijet 16V Dieselmotor mit 99,2 kW (135 PS)

Max. Drehmoment 320 Nm (32,6 kgm) bei 1500 min⁻¹
Euro 5 mit Dieselpartikelfilter (DPF)
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
innerstädtisch 7,0, außerstädtisch 4,6, kombiniert 5,5
CO₂-Emissionen (g/km) 143
Manuelles Sechsganggetriebe
Versionen Dynamic – Emotion

Lineaccessori.



Mittelarmlehne vorne mit CD-Ablagefach 71803342



Aluminiumverkleidung für Armaturenbrett 71803308



Sportpedale/Fußstütze aus Aluminium mit Gumminoppen 71803311



Einstiegsleistenset aus Edelstahl und Kunststoff 71803250



Vorbereitung für iPod-Anschluss



Karosserie- und Innenfarben.



121 Stoff gestreift Grau



150 Stoff perforiert Grau/Beige



495 Leder Braun



423 Leder Schwarz



982 Space Rock Rot



983 Castlewalk Weiß



211 Funk Weiß



865 Epic Grau



975 Hard Rock Schwarz



976 West Coast Grau



977 Techstep Grau



979 Stomp Blau



985 Bambuco Rot

	Dynamic	Emotion	Emotion	
	Stoff gestreift	Stoff perforiert	Leder	Leder
	Grau	Grau/Beige	Braun	Schwarz
	121	150	495	423
PASTELLFARBEN				
982 Space Rock Rot	■	■	-	○
983 Castlewalk Weiß	■	■	○	-
METALLICFARBEN				
865 Epic Grau	■	■	-	○
975 Hard Rock Schwarz	■	■	○	-
976 West Coast Grau	■	■	-	○
977 Techstep Grau	■	■	-	○
979 Stomp Blau	■	■	○	-
985 Bambuco Rot	■	■	-	○
PERLEFFEKT-EXKLUSIVLACKIERUNG 3-SCHICHT (OPT. 270)				
211 Funk Weiß	■	■	-	○

■ = verfügbar, - = nicht lieferbar, ○ = Sonderausstattung

Technische Daten.

Serien- und Sonderausstattung.

	1.6 120	2.0 Multijet 135 DPF
	Dynamic - Emotion	Emotion
KAROSSERIE		
Anzahl der Türen	5	5
Länge (mm)	4.115	4.115
Breite (mm)	1.755	1.755
Höhe unbeladen mit Dachreling (mm)	1.620	1.620
Radstand (mm)	2.500	2.500
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.495 / 1.495	1.495 / 1.495
min. / max. Kofferraumvolumen (l)	270 / 670	270 / 670
Kraftstofftankinhalt (l)	50	50
Eigengewicht (kg)	1.200	1.350
zul. Anhängelast gebremst / ungebremst (kg)	1.200 / 400	1.200 / 400
max. Zuladung (kg)	485	460
vorderer Böschungswinkel (°)	20,3	20,3
hinterer Böschungswinkel (°)	31,1	31,1
Überfahrwinkel (°)	18,1	18,1
max. Steigfähigkeit, Anfahrt auf Steigung (°)	50	50
Bodenfreiheit (mm)	190	190
MOTOR		
Art / Lage	4 Zylinder 16V Reihe / vorne quer	4 Zylinder 16V Reihe / vorne quer
Hubraum (cm³)	1.586	1.956
Bohrung / Hub (mm)	78,0 x 83,0	83,0 x 90,4
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	16,5 : 1
Abgas-Klasse	Euro 5b	Euro 5a
Leistung kW (PS) bei U/min	88 (120) 6.000	99,2 (135) 3.500
max. Drehmoment (Nm) bei U/min	(156) 4.400	(320) 1.500
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen mit mechanischen Stößeln (Kettenantrieb)	2 obenliegende Nockenwellen mit hydraulischen Stößeln (Zahnriemen)
Zündung	vollelektronisch mittels Steuergerät	Hochdruck-Direkteinspritzung Multijet „Common Rail“
Kraftstoffversorgung	sequenzielle MPI-Einspritzung	Direkteinspritzung Multijet „Common Rail“, Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühlung
Abgasnachbehandlung	geregelter 3-Weg-Katalysator mit zwei Lambdasonden, EOBD	1 Oxidationskatalysator, integrierter wartungsfreier Rußpartikelfilter und elektrisches Abgasrückführungsventil
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	180
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	11,5	11,2
Verbrauch MVEG (l) auf 100 km		
städtisch	8,2	7,0
außerstädtisch	5,5	4,6
gesamt	6,5	5,5
CO ₂ -Emissionen gesamt (g/km)	149	143
NOx-Emission (g/km)	0,005	0,157
Partikel-Emission (g/km)	–	0,003
mittlere Gesamtreichweite (km)	769	909
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	permanenter Allradantrieb	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang	6-Gang
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung Typ McPherson, Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse mit Torsionsquerträger, Schraubenfedern und Stoßdämpfern	
Lenkung	elektrische Servolenkung	
kleinster Wendekreis (m)	11,0	11,0
Bremsen: S (Scheibe)		
vorne: ø (mm)	S 280 (innenbelüftet)	S 280 (innenbelüftet)
hinten: ø (mm)	S 278	S 278
Felgen	16"-Stahl (Dynamik) 16"-Leichtmetall (Emotion)	16"-Leichtmetall (Emotion)
Serienbereifung	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H



	Dynamic	Emotion
KAROSSERIE / DESIGN		
Stoßfänger vorne und hinten mit Offroad-Schutz	–	■
Nebelscheinwerfer	■	–
Dachreling schwarz	■	–
Dachreling silbergrau lackiert	–	■
Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe	–	■
Außenspiegel elektrisch verstellbar	■	■
Außenspiegel beheizbar	–	■
athermische Scheiben	■	■
partiell abgedunkelte Scheiben	■	■
Metallic-Lackierung	210 ○	○
Perleffekt-Exklusivlackierung	270 ○	○
16"-Stahlfelgen + Bereifung 205/60 R16	■	–
16"-Leichtmetallfelgen + Bereifung 205/60 R16	431 ○	■
Notrad 135/90 R16	■	■
Fernbedienung für Zentralverriegelung mit Dead-Lock	■	■
KAROSSERIE / DESIGN		
elektrische Fensterheber vorne	■	■
elektrische Fensterheber hinten	023 ○	■
Make-up Spiegel fahrer-/beifahrerseitig	■	■
Einfassung der Mittelkonsole und Zierelemente am Lenkrad im Aluminium-Look	–	■
Lederpolsterung	211 –	○
Fahrersitz mechanisch höhenverstellbar	–	■
Winter Paket 1: Außenspiegel beheizbar, Sitzheizung vorne und Luftauslass im Fondraum (für 1.6 120)	4KE ○	–
Winter Paket 2: Außenspiegel beheizbar, Sitzheizung vorne und Luftauslass im Fondraum (für 2.0 Multijet 135 DPF)	4KF ○	–
Komfort Paket: Tempomat und „Key-Free-System“ für schlüsselloses Einsteigen und Starten (nur für 2.0 Multijet 135 DPF)	416 + 602 –	– / ○
asymetrisch (60:40) umlegbare Rücksitzbank (Lehne und Sitzfläche)	■	■
Tasche an der Rückenlehne des Beifahrersitzes	■	■
Lenkrad höhenverstellbar	■	■
Lederlenkrad mit Radiofernbedienung	–	■
Sitzheizung vorne und Luftauslass im Fondraum (Serie bei 2.0 Multijet 135 DPF; Winterpaket 1 und 2 für Dynamic)	4KG –	○ / ■
Klimaanlage	■	–
Klimaautomatik	–	■
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	■	■
TELEMATIK / AUDIO / MULTIMEDIA		
Autoradio mit CD-Player, 4 Lautsprechern, 4 Hochtönern und Antenne	■	■
Autoradio mit CD- und MP3-Player (nicht mit 565)	41A ○	○
6-fach CD-Wechsler im Handschuhfach inkl. Autoraio mit CD- und MP3-Player	565 –	○
SICHERHEIT / TECHNIK		
Fahrer- und Beifahrer-Airbag	■	■
Seiten-Airbags	■	■
Kopf-Airbags	–	■
permanenter Allradantrieb mit elektromagnetisch gesteuerter Drehmomentenverteilung	■	■
Isofix-Universalbefestigung für Kindersitze im Fond	■	■
3 Kopfstützen hinten	■	■
Servolenkung	■	■
ABS + EBD	■	■
ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm)	–	■
wartungsfreier Diesel-Rußpartikelfilter	■	■
Fiat Code (elektronische Wegfahrsperre)	■	■

■ = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar



www.fiat.at



Garantie 2+1 Jahr (2 Jahre ohne Kilometerbeschränkung + 1 Jahr max. 100.000 km). Inklusive Mobilitätsgarantie mit Leistungen wie: Pannenhilfe mit Abschleppdienst. Pannenbehebung vor Ort aufgrund eines mangelbedingten Schadens oder in Folge eines Unfalles. Abschleppen des Fahrzeuges in eine Vertragswerkstatt. Übernachtung im Hotel oder Ersatzfahrzeug oder Rückfahrt der Fahrzeuginsassen oder Fortsetzung der Fahrt. Rückführung des reparierten Fahrzeuges. Lieferung von Ersatzteilen ins Ausland