

# Technische Daten. Der neue BMW X4. X4 xDrive30i.



BMW X4 xDrive30i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666
Bodenfreiheit	mm	204
Wattiefe	mm	500
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1370
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,59
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	

02/2018

gültig ab  
04/2018

BMW X4 xDrive30i			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische		
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
	mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter		
	Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		8,5 – 8,4
außerstädtisch	l/100 km		6,7 – 6,4
insgesamt	l/100 km		7,3 – 7,2
CO <sub>2</sub>	g/km		168 – 164
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		19/26/30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat