

Technische Daten		Audi Q5 55 TFSI e quattro S tronic (185 kW / 270 kW)	
Angebot in Deutschland		Stand: 8.8.2019	
Motor / Elektrik			
Motorbauart		R 4-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder		Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung		1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min		185 (252) / 5000 - 6000	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min		370 / 1600 - 4500	
Gemischaufbereitung		Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem		Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgasnorm		Abgaskonzept, EU6 DG	
Start-Stop / REM		nein / ja	
Batterie in A / Ah		380 / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt		3	
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart		Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
Art des Mittendifferenzials		elektronisch geregelte Lamellenkupplung	
Art des Hinterachsdifferenzials		quattro ultra	
Kupplung		Doppelkupplung	
Getriebeart		7-stufige S tronic / Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang		3,188 / 2,190	
Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang		1,517 / 1,057	
Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang		0,738 / 0,557	
Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang		0,433 / -	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2		2,750 / 5,302	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse		Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse		Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Lenkung		Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung min. / max.		15,9 / 15,9	
Lenkübersetzung min. / max. optional		10,5 / 16,3	
Wendekreis / Wendekreis optional in m		12,0 / -	
Bremsregelsystem		Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)		235/60 R 18 103 W	
Räder (Basis)		Aluminium-Guss 8,0Jx18"	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		239	
abgeregelt		ja	
Kraftstoffart / Oktanzahl		Benzin / 95	
Kraftstoffnorm		DIN EN 228 n. v.	
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in db (A)		70,2 / 71 / 68	
Verbrauch / Emission*			
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km		19,1–17,5	
Benzinverbrauch kombiniert in l/100 km		2,4–2,0	
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km		54–46	
Wartung / Gewährleistung Deutschland			
Wartungsintervall		30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung		2 / 3 / 12 (Jahre)	

Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2030 / 2105 / 2620
Zulässige Achslasten vorne/hinten in kg	1245 / 1460
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1750 / 1750 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	18
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	5,2
Tankinhalt in Litern	54
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie/ Anzahl Türen	- / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,64
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4663 / 1893 / 1661 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2819 / 1616 / 1609
Überhangwinkel Stahlfeder vorn/hinten in Grad	18,20 / 23,00
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	759 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	465 / n. v.
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	465
Hybrid- / BEV-spezifische Werte	
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	14,1
Elektrische Peakleistung in kW	105
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Elektrisches Peakleistung Boost in kW	105
Elektrisches Drehmoment in Nm	350
Elektrisches Drehmoment Boost in Nm	350
Gesamtleistung System in kW	270
Gesamtdrehmoment System in Nm	500
Beschleunigung System 0-100 km/h in Sekunden	5,3
Elektrische Beschleunigung 0-100 km/h in Sekunden	14,3
Höchstgeschwindigkeit elektrisch in km/h	140
Elektrische Beschleunigung 0-60 km/h in Sekunden	5,5

* Angaben in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung