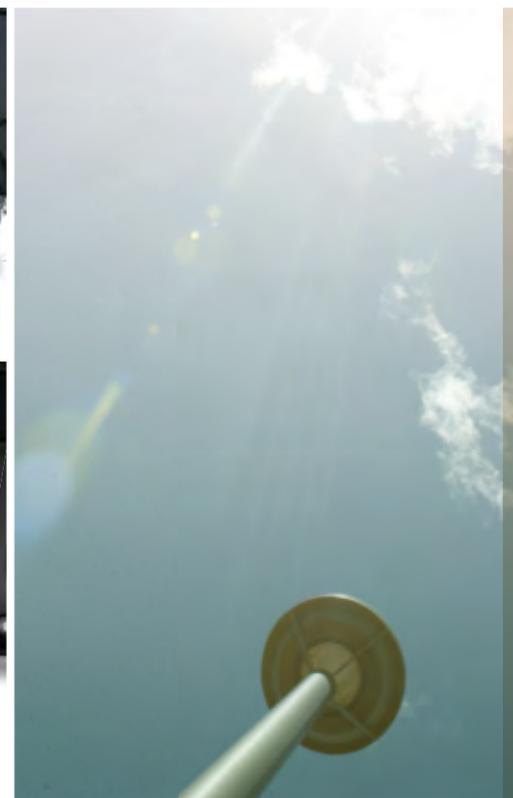
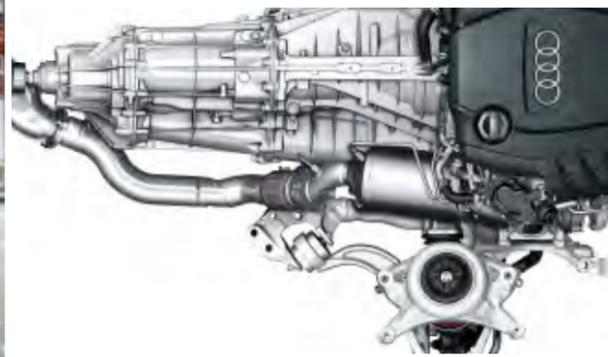




Q5

Audi Q5 | Q5 hybrid quattro



Im Dialog: Audi QR-Codes

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 116.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

| Seite | | | |
|----------------------|--|-----|------------------------------|
| Faszination | | | |
| 4 | Audi Q5 | | |
| 32 | Audi Q5 hybrid quattro | | |
| Technik | | | |
| 36 | Audi Effizienz | 50 | Fahrwerke, Offroad, ESC |
| 38 | Audi ultra | 52 | Audi drive select |
| 40 | TFSI® | 54 | Audi connect |
| 42 | TDI® | 56 | MMI® – Multi Media Interface |
| 44 | hybrid | 58 | Assistenzsysteme |
| 48 | quattro® | | |
| Ausstattungen | | | |
| 62 | Audi exclusive | 84 | Dekoreinlagen |
| 64 | Optikpaket Offroad Audi exclusive | 86 | Licht und Spiegel |
| 66 | Audi exclusive line | 88 | Außenausstattungen |
| 68 | S line | 90 | Innenausstattungen |
| 72 | Styleguides | 94 | Infotainment |
| 74 | Lackierungen | 97 | Assistenzsysteme |
| 76 | Räder/Reifen | 98 | Technik |
| 78 | Sitze/Sitzbezüge | 101 | Audi Anschlussgarantie |
| 83 | Ausstattungs- und Designpakete, Dachhimmel | | |
| Sonstiges | | | |
| 102 | Audi Original Zubehör | 110 | Index |
| 106 | Technische Daten | 118 | Faszination Audi |
| 109 | Abmessungen | | |

Dinge hinterfragen. Dinge ändern. Neue Intelligenz.

Jede Generation schafft sich neue Ideale. Ganz gleich ob es um Arbeitsbedingungen, Freizeitgestaltung oder Familienplanung geht – alles ändert sich. Gut so! Denn nur durch Veränderungen kann eine neue Art zu denken entstehen.

Audi ist dieser Maxime schon immer gefolgt und hat Autos gebaut, die Maßstäbe setzen. Eines dieser Autos ist der Audi Q5. Er will überzeugen statt überreden; er ist effizient, ohne auf Fahrspaß zu verzichten; er ist sportlich, ohne unvernünftig zu sein. In ihm vereinen sich sinnvolle Technologien mit traditionellen Qualitäten wie Intelligenz, Komfort und Kraft. Erleben Sie mit dem Audi Q5 eine progressive Art der Fortbewegung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

Q5



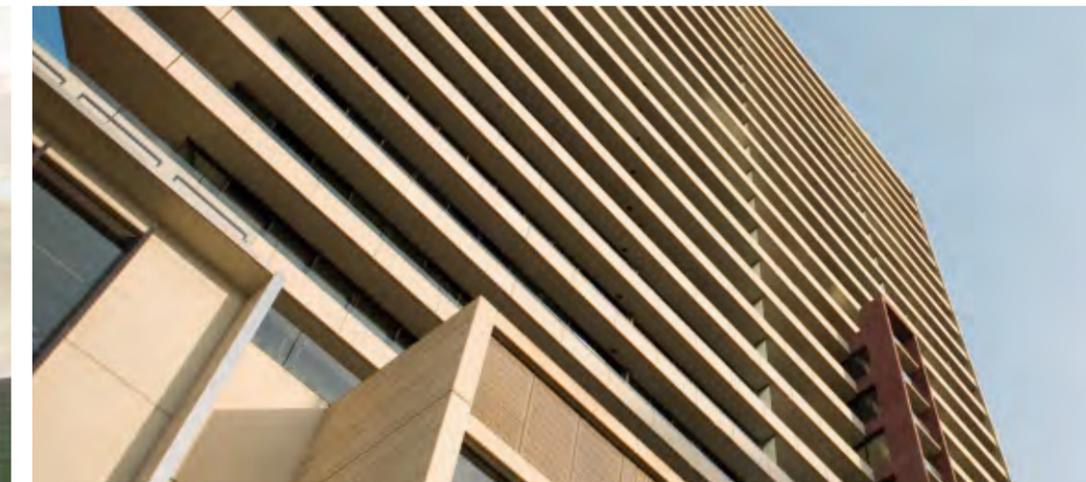
Kein Make-up. Viel Ausdruck. Neue Ansichten.

Das geschärfte, markante Design des Audi Q5 sieht man sofort: Breit angelegte Heckleuchten verleihen dem Wagen einen deutlichen Akzent. In Verbindung mit den optionalen Xenon plus-Scheinwerfern sind die Heckleuchten in LED-Technologie ausgeführt und verfügen über ein auffälliges Leuchtenband. Der deutlich herausgearbeitete Heckdiffusor sowie die Endrohre mit unten abgeflachtem Profil gestalten das Heck noch maskuliner.

Praktisch und attraktiv: die umfangreiche Heckklappe. Sie gibt dem Heck nicht nur ein unverwechselbares Aussehen, sondern macht vor allem das Be- und Entladen des großen Gepäckraums komfortabel. Eine steg- und fugenlose, blanke Dachreling und die dazugehörigen abnehmbaren Dachquerträger sind Bestandteil der Serienausstattung.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.





Exakte Linien, glatte Flächen, eine dreidimensional gestaltete Motorhaube – der Audi Q5 strahlt Sportlichkeit und Eleganz aus. Und sein Auftritt zeigt Präsenz: Mit einer Fahrzeuglänge von 4.629 mm und einer Breite von 1.898 mm zieht er Blicke auf sich. Trotzdem hat er einen der besten c_w -Werte seiner Klasse, unter anderem durch die coupéhafte Dachlinie. Und auch seine Kraft wird sofort spürbar: Die optionalen 20-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design blitzen unter den ausgestellten Radhäusern hervor. Eine Vielzahl von Felgen in den Abmessungen von 17 bis 20 Zoll bietet Ihnen viele Gestaltungsmöglichkeiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



Das typische Audi Gesicht neu interpretiert: Der präzise ausgearbeitete Singleframe-Kühlergrill in Hochglanz schwarz mit vertikalen Chromstreben, Nebelscheinwerfer mit Chromringen, Stege in Hochglanz schwarz an den filigranen Lufteinlässen und der trapezförmige Stoßfänger zeigen Charakter. Viele Details unterstützen diesen Eindruck: Die elektrisch einstellbaren Außenspiegel haben einen integrierten LED-Blinker. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer verfügen über ein helles LED-Tagfahrlicht, dessen markantes, homogenes Leuchtenband unverwechselbar ist. Auf Wunsch sind die Xenon plus-Scheinwerfer auch mit adaptive light inklusive Abbiegelicht ausgestattet, das den Kurvenverlauf weiträumig ausleuchtet, sobald Sie hineinfahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.





Stärke zeigen. Beweglich bleiben. Neue Ziele erreichen.

Durchzugsstark und effizient: die Motoren im Audi Q5. Die TFSI-Motoren bringen Sie sportlich, komfortabel und mit ansprechenden Verbrauchswerten voran. Der 2.0 TFSI-Motor ist mit der Ventilsteuerung Audi valvelift system ausgestattet, die zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs beitragen kann. Die TDI-Motoren verfügen über das Common-Rail-System und zeichnen sich durch hohe Laufruhe, eine beeindruckende Motorakustik und agiles Fahrverhalten aus. Sämtliche Aggregate verfügen serienmäßig über das Start-Stop-System und Rekuperation. Das heißt: Sie sind effizienter unterwegs, ohne auf Fahrspaß verzichten zu müssen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



Eine aufregende Fahrt beginnt mit einer guten Ausstattung. Die neue, serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Noch mehr Agilität bei einem souveränen Fahrgefühl bringt Ihnen die optionale Dynamiklenkung. Für die bemerkenswerte Fahrstabilität ist hingegen das Dynamikfahrwerk verantwortlich. Durch eine verfeinerte Feder-Dämpfer-Abstimmung bietet das Fahrwerk einen hohen Abrollkomfort und viel Entspannung auf der Langstrecke – ohne dass Sie Agilitätsverluste hinnehmen müssen.

Besser in der Spur: Der permanente Allradantrieb quattro hilft Ihnen bei Kurvenfahrten, Schnee oder regennasser Fahrbahn und in nahezu jedem Gelände. Neben dem Schaltgetriebe stehen zwei weitere Getriebevarianten zur Verfügung: das Doppelkupplungsgetriebe S tronic® und die 8-stufige tiptronic. Beide können auf Wunsch auch über das optionale Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen bedient werden. Durch das Doppelkupplungsgetriebe S tronic ist der nächste Gang bereits eingelegt, bevor Sie ihn anwählen. So schalten Sie nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung, komfortabel und gleichzeitig sportlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



Ab ins Gelände! Mit dem Audi Q5 erobern Sie auch herausforderndes Terrain. Das Anti-Blockier-System (ABS) verfügt über eine Funktion, welche die Bremskraft verbessert, sobald Sie sich offroad bewegen. Auch die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) unterstützt Sie fernab fester Straßen: Per Tastendruck verstärkt zum Beispiel die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) den Grip und bringt Ihnen so noch mehr Fahrstabilität. Die optionale Geschwindigkeitsregelanlage hält in der Ebene sowie auf bergigen Strecken das voreingestellte Tempo; der serienmäßige Bergabfahrassistent übernimmt diese Funktion bei extremem Gefälle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



Alltag loslassen. Kontrolle behalten. Neue Prioritäten setzen.

Jede Strecke ist anders, viele sind herausfordernd. Gut, wenn man auf unerwartete Situationen vorbereitet ist. Im Audi Q5 unterstützen Sie viele technische Innovationen, um Sie besser ans Ziel zu bringen.

Das optionale Assistenzsystem adaptive cruise control unterstützt bei der Abstandseinhaltung zum vorausfahrenden Fahrzeug. Der integrierte Audi braking guard beobachtet die Umwelt und warnt den Fahrer vor einer drohenden Kollision mit einem erkannten Hindernis durch optische und akustische Signale und wenn erforderlich durch einen kurzen Bremsruck. Im Geschwindigkeitsbereich unter 30 km/h bringt er das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision sogar zum Stillstand.

Weitere optionale Assistenzsysteme, mit denen Sie den Audi Q5 ausstatten können: der Spurwechselassistent Audi side assist und der Spurhalteassistent Audi active lane assist, der Sie notfalls mit sanften Lenkeingriffen unterstützt. Die Einparkhilfe plus zeigt Ihnen optisch im Display sowie akustisch anhand von Signaltönen den Abstand nach vorn und hinten, je nach Fahrtrichtung, an. Wenn Sie möchten, können Sie auch auf die Unterstützung der Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera zurückgreifen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.





Mehr Raum. Mehr Ansprüche. Neue Möglichkeiten.

Einsteigen – und sich sofort zu Hause fühlen. Umgeben von Hochwertigkeit, Liebe zum Detail und vielen intelligenten Features, die den Aufenthalt im Audi Q5 angenehm machen.

Die Instrumente sind sinnvoll und ergonomisch angeordnet; als Fahrer haben Sie viele wichtige Informationen gut im Blick. Das optionale Fahrerinformationssystem hilft Ihnen, aktiv Kraftstoff zu sparen: durch Verbrauchsdatenübersichten, die Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomisches Fahren. Bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe gibt es außerdem eine Schaltanzeige mit Schaltempfehlung. Ebenfalls neu: die Pausenempfehlung im Fahrerinformationssystem, die das Fahrverhalten analysiert, Pausen empfiehlt und so den Fahrer bei längerer Fahrt unterstützt.

Über der Schalttafel befindet sich ein großes Display, das die Inhalte der Radioanlagen bzw. der optionalen MMI-Navigationssysteme deutlich darstellt. Mit der MMI Navigation plus mit 3D-Kartendarstellung haben Sie Zugriff auf unterschiedliche Audioquellen. In Verbindung mit dem optionalen Bluetooth-Autotelefon online steht Ihnen sogar ein eigener WLAN-Hotspot zur Verfügung. Die Mitfahrer können damit während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät im Internet surfen. Darüber hinaus können Sie eine Vielzahl der von Audi connect unterstützten Dienste nutzen. Mehr dazu finden Sie auf Seite 54 unter Audi connect.

Nicht nur die Vielzahl der Infotainmentmöglichkeiten im Innenraum ist beeindruckend, sondern auch der Klang der Soundsysteme. Per AUX-IN-Anschluss (ab Radioanlage concert) oder optionalem Audi music interface können Sie Musik von Ihrem iPod oder einem USB-Medium hören. Für den absoluten Musikgenuss gibt es auf Wunsch das Bang & Olufsen Sound System.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.





Genießen Sie den Blick auf die Straße – ganz entspannt aus einer erhöhten Sitzposition. Lassen Sie den Innenraum des Audi Q5 auf sich wirken: Weiche Stoffe oder auf Wunsch edles Leder verströmen Wohlbehagen. Ebenso beeindruckend: das Raumangebot und die Variabilität des Audi Q5. Die Rücksitzlehnen sind in der Neigung verstellbar und können vom Gepäckraum aus per Fernbedienung umgeklappt werden. Und das optional erhältliche Panorama-Glasdach vermittelt ein neues Raumgefühl und gibt Ihnen freie Sicht auf den Himmel. Auf Wunsch sorgt es für eine nahezu zugfreie Frischluftzufuhr.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

Der großzügige Laderaum fasst so ziemlich alles, was Sie für einen entspannten Urlaub, einen ausgedehnten Einkaufsbummel oder einen spontanen Wochenendausflug brauchen. Die niedrige Einladehöhe macht das Beladen ganz einfach. Ebenso komfortabel: die Durchladebreite von 1.050 mm. Unter dem Ladeboden befindet sich zusätzlicher Stauraum*; er kann auf Wunsch mit einer Schmutzwanne* ausgestattet werden. Die optionale Rücksitzbank plus mit Durchladeeinrichtung und den um 100 mm längsverschiebbaren Rücksitzen erhöht das Ladevolumen noch einmal. Durch komplettes Umklappen der Rücksitzlehne lässt sich das Laderaumvolumen zusätzlich vergrößern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

*Gilt nicht für Q5 hybrid quattro.





Eine Fahrt im Audi Q5 geht zu Ende: voller Komfort und Sportlichkeit, Entspannung und Dynamik. Der Audi Q5 überzeugt durch intelligente Technik und viele Individualisierungsmöglichkeiten – denn Sie sollten selbst entscheiden können, was für Sie wichtig ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



hybrid

Dem Strom vorausfahren.

Mit dem Audi Q5 hybrid quattro schlagen wir ein weiteres Kapitel in der Geschichte unserer Effizienz-Technologien auf. Denn unser Anspruch, das Auto als Gesamtsystem permanent effizienter zu machen und gleichzeitig die Audi Sportlichkeit zu kultivieren, erreicht mit dem Audi Q5 hybrid quattro eine neue Entwicklungsstufe: unser nächster großer Schritt auf dem Weg zur emissionsfreien Elektro-Mobilität.

Der Audi Q5 ist ein SUV, dessen Sportlichkeit und Performance Maßstäbe setzen – verkörpert in einem kraftvollen, unverwechselbaren Design. Diese Vorzüge wird Ihnen auch der Audi Q5 hybrid quattro bieten. Und er erweitert sie um eine innovative Komponente: Er kombiniert den mehrfach ausgezeichneten 2.0 TFSI-Motor* mit quattro Antriebstechnologie und progressiver Hybrid-Technologie. Ein Audi, der beeindruckend dynamisch und effizient ist. Ein Hybrid, den wir mit dem entscheidenden Etwas ausgerüstet haben:

Vorsprung durch Technik.

Q5

Audi Q5 hybrid quattro



Dezente Hinweise. Nachhaltige Wirkung.

Wer einen Audi Q5 hybrid quattro fährt, bringt progressive Haltung auf die Straße. Dezent platzierte hybrid-Badges, eine exklusive Einstiegsleiste mit hybrid-Schriftzug und Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design) sind Erkennungszeichen, die das Fahrzeug als innovativen Technologieträger ausweisen. Und Sie als seinen Wegbereiter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 108.



Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen. Sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren mit Audi valvelift system arbeiten nach dem gleichen Prinzip und beeindrucken ebenso durch mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiter-

entwickelt; das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic nutzt die Vorzüge der durchzugsstarken Motoren von Audi ideal: Seine große Spreizung erlaubt es, schon bei niedrigen Drehzahlen spurtstark voranzukommen; das verringert den Kraftstoffverbrauch.

Das Thermomanagement, das Wärme gezielt zwischen Motor, Getriebe und Innenraum verteilt, verkürzt die Warmlaufphase und die Motor- bzw. Getriebereibung wird verringert. Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen. Beeindruckende Progressivität beweist der Audi Q5 hybrid quattro mit Hybrid-Technologie.

Sie sehen: Im Audi Q5 und Audi Q5 hybrid quattro steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi Q5 und Q5 hybrid quattro zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise des Audi Q5 und Q5 hybrid quattro verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Die maßgeschneiderte Bodengruppe besteht aus unterschiedlichen Materialstärken und -güten.

*Internationale Karosserie-Benchmark-Konferenz EuroCarBody 2008, Pressemitteilung vgl. www.automotive-circle.com/pdf/ecb08/ecb_press_e.doc. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist.

Dieses Prinzip überzeugt auch andere: Die Q5-Karosserie ist 2008 zur Markteinführung mit dem EuroCarBody Award* ausgezeichnet worden, der weltweit höchsten Auszeichnung im Karosseriebau.

Der großflächige Einsatz warm und kalt umgeformter Stähle hoher Festigkeitsklassen erlaubt die Verwendung dünnwandiger Bleche in der Karosserie. Die Aluminium-Komponenten an der Vorder- und Hinterachse sowie die leichten Aluminium-Gussräder reduzieren nicht nur das Ge-

samtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zu einer Steigerung des Fahrkomforts führt. Eine Leichtbaubremsen verringert noch einmal das Gewicht.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekt-einspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren im Audi Q5 schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen. Besonders beeindruckend ist die Kombination eines 4-Zylinder-Motors mit einem Elektromotor. Der Audi Q5

hybrid quattro ist einer der ersten Voll-Hybride mit einer Lithium-Ionen Batterie; diese sind die derzeit leichtesten Batterien.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt



Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

reibleistungsreduziertes Triebwerk

vollelektronische Kühlmittelregelung

Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

2.0 TFSI-Motor (165 kW)

Im Audi Q5 kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Durch diese Kombination aus FSI-Konzept und Aufladung werden neben bemerkenswerten Wirkungsgraden eine beeindruckende Dynamik und ein verbesserter Durchzug erreicht. Sie werden es spüren, wenn Sie den 2.0 TFSI-Motor mit 165 kW beschleunigen. In Verbindung mit der 8-stufigen tiptronic bringt er Sie in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

Noch sportlicher sind Sie mit dem 3.0 TFSI quattro unterwegs. Die innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung macht den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk mit hoher Effizienz und faszinierender Sportlichkeit. Er begeistert mit einer Leistung von 200 kW. Ebenso beeindruckend wie das kraftvolle Spitzendrehmoment ist der Drehmomentverlauf: Bereits bei 2.500 min⁻¹ ist das maximale Drehmoment von 400 Nm erreicht. Es steht dann bis 4.780 min⁻¹ zur Verfügung. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine

außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,9 Sekunden beschleunigt der Audi Q5 auf 100 km/h und hat auch danach noch satte Leistungsreserven. Serienmäßig sind alle TFSI-Modelle mit dem effizienten Start-Stop-System und der Rekuperation ausgestattet.



Die Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer bemerkenswerten Verbrennungskustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Ers-

ter mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2012.

Ob mit 105 kW oder 130 kW – die 2.0 TDI-Motoren im Audi Q5 überzeugen schon auf den ersten Metern. So erreicht der 2.0 TDI quattro S tronic mit 130 kW sein maximales Drehmoment von 380 Nm bereits bei 1.750 min⁻¹ und entfaltet seine Kraft gleichmäßig und begeisternd. In 9,0 Sekunden sind Sie bei 100 km/h.

Der Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic besitzt zusätzlich zu dem serienmäßigen Katalysator und dem Dieselpartikelfilter einen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) mit AdBlue®*-Tank. Kombiniert mit weiteren Innovationen und einer hocheffizienten Abgasrückführung wird so eine Reduzierung der Stickoxidemissionen erreicht.

Der stärkste Dieselmotor im Audi Q5 ist ein 3.0 TDI-Aggregat mit 180 kW und 580 Nm, mit dem Sie in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h

beschleunigen. Aber auch wenn Sie nicht gerade überholen, können Sie sich ganz einem souveränen Fahrgefühl hingeben: sportlich und fordernd – und gleichzeitig entspannend und effizient, denn das Start-Stop-System und die Rekuperation sind in allen Modellen mit TDI-Motor serienmäßig.

- Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie
- Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar
- reibungsreduziertes Aggregat
- druckgeregelter Ölpumpe
- innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkopfgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat (180 kW)

Aufgeladen mit fortschrittlichen Ideen.

Angetrieben mit Hybrid-Technologie.

Der Audi Q5 hybrid quattro ist als Voll-Hybrid in der Lage, phasenweise rein elektrisch – und nahezu emissionsfrei – zu fahren. Dies ermöglicht die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie, die erstmals in einem SUV-Hybrid zum Einsatz kommt. Die gewichtsverbesserte Bauweise sämtlicher Hybrid-Komponenten ermöglicht es Ihnen, effizient unterwegs zu sein.

Die faszinierende Bandbreite der Hybrid-Technologie im Audi Q5 hybrid quattro werden Sie anhand einer Auswahl von 3 Fahrprogrammen erleben. So können Sie beispielsweise im Modus EV in gesteigertem Maß rein elektrisch fahren.

Bis zu 100 km/h, und das nahezu geräuschlos – ein absolut neues Fahrgefühl! Bei konstant 60 km/h kann so eine Reichweite von bis zu 3 km erzielt werden. Damit ist der Q5 hybrid quattro so geschwindigkeits- und reichweitenstark wie kaum ein anderes Voll-Hybrid-Fahrzeug. Reines Vergnügen bereitet Ihnen auch das Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Denn dadurch können Sie nicht nur eine deutliche Verbrauchs- und Emissionsreduzierung erzielen, sondern auch eine verbesserte Fahrleistung. So zeigt sich beim Audi Q5 hybrid quattro Performance als eine effiziente Kraft.

Hybrid-Leistungselektronik: steuert selbstständig den Energiefluss zwischen Hochvolt-Batterie und Elektromotor und stellt die Bordnetzversorgung sicher. Der Einsatz neuer Technologien sorgt für eine hohe Funktionalität bei kompaktem Bauvolumen.

Elektromotor: verbindet Effizienz und Dynamik und wirkt je nach Fahrsituation und Anforderung als Antriebsmotor, Generator oder Anlasser. Leistet 40 kW und liefert ein Drehmoment von maximal 210 Nm. Der kompakte und besonders leichte Elektromotor ist über eine Trennkupplung mit der Kurbelwelle verbunden. Dieses Parallel-Hybrid-Konzept sorgt für eine direkte Kraftübertragung der Antriebsleistung. Das Resultat: eine überzeugende Anfahr- und Beschleunigungsperformance unter nahezu allen Fahrbedingungen

2.0 TFSI-Motor¹: 5-mal als „Engine of the Year“² ausgezeichnet. Deutliche Effizienzverbesserung bei gleichzeitiger Steigerung des Drehmoments durch die variable Ventilsteuerung Audi valvelift system. In Verbindung mit dem ebenfalls drehmomentstarken Elektromotor können so besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge erzielt werden.

Lithium-Ionen-Batterie: bestimmt Leistung und Reichweite des Hybrid-Antriebs. Gegenüber herkömmlichen Nickel-Metal-Hybrid-Batterien bietet sie 2 wesentliche Vorteile: Zum einen erzielt sie durch eine hohe Energiedichte mehr Leistung. Zum anderen spart sie erheblich Gewicht ein durch ihre kompakte Bauweise. Letzteres wirkt sich auch positiv auf das Kofferraumvolumen aus: Es entspricht mit 460 Litern oberhalb des Ladebodens uneingeschränkt dem Q5-Basismodell. Für verbesserte Verfügbarkeit des Hybrid-Systems und längere Lebensdauer sorgt die aktive Batteriekühlung. Der Audi Q5 hybrid quattro ist einer der ersten SUV-Voll-Hybride mit einer Lithium-Ionen-Batterie.

quattro: verteilt die Antriebskraft permanent und gleichmäßig auf alle 4 Räder für eine verbesserte Traktion. Dadurch kann der Elektromotor sein Potenzial, aus dem Stand heraus das volle Drehmoment auf die Straße zu bringen, bemerkenswert ausspielen.

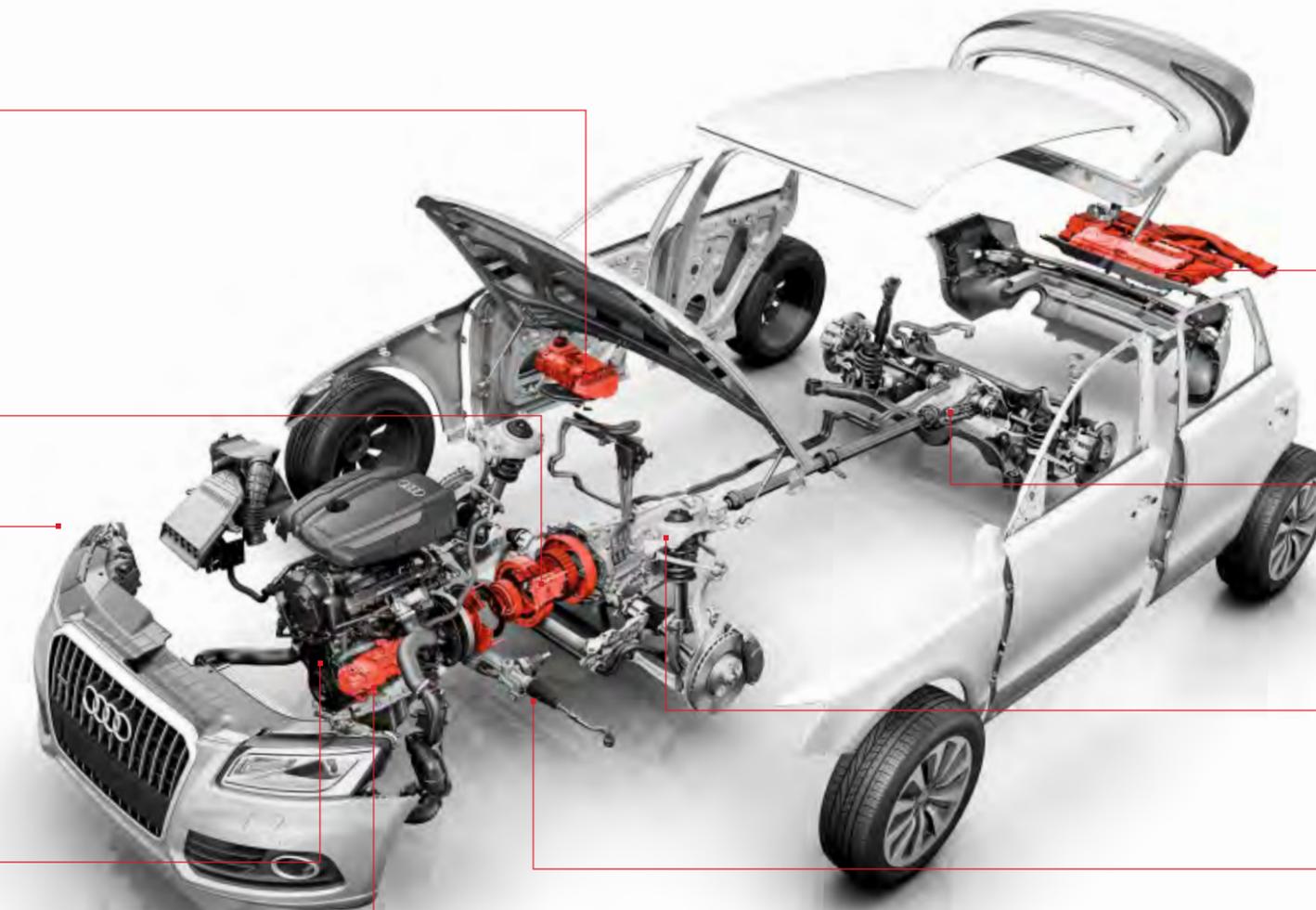
8-stufige tiptronic: integriert bauraumneutral den Elektromotor und steuert über die Trennkupplung die Verbindung zum Verbrennungsmotor. Vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz. Das dynamische Schaltprogramm (DSP) legt selbstständig den passenden Schaltpunkt fest und passt sich Ihrem individuellen Fahrstil an.

Elektromechanische Servolenkung: erhöht die Effizienz, da die Lenkkraft nicht durch den Verbrennungsmotor aufgebracht, sondern bei Bedarf elektrisch erzeugt wird

e-Klimaautomatik: wird unabhängig vom Verbrennungsmotor über einen elektrischen Klimakompressor betrieben. Dadurch bleibt die Klimatisierung konstant verfügbar – auch während der rein elektrischen Fahrt und bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor im Stand.

¹ Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 108.

² Die „International Engine of the Year Awards“ werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear.





2 Balkendiagramme visualisieren in 5-minütigen Abständen den Durchschnittsverbrauch des Verbrennungsmotors (orange) und die Rekuperationsmenge des Elektromotors (grün).



Wenn Sie den Audi Q5 hybrid quattro in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.com/q5hybridfilm



Rekuperation



Elektrisches Fahren



Boosten



Kombiniertes Fahren im Hybrid-Modus mit Verbrennungs- und Elektromotor

Jedes Fahrzeug hat einen Charakter. Dieses hat drei.

Mit dem Powermeter im Instrumenteneinsatz werden Sie die aktuellen Hybrid-Fahrzustände wie zum Beispiel rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren sowie die Verfügbarkeit des Hybrid-Systems stets im Blick haben.

Ob Sie besonders effizient oder lieber betont dynamisch unterwegs sein möchten, ist reine Einstellungssache: Wählen Sie einfach aus 3 Fahrprogrammen, um das Hybrid-System im Audi Q5

hybrid quattro ganz nach Ihrem persönlichen Bedarf zu erleben. Der per Taste aktivierbare Modus EV ist auf einen erweiterten elektrischen Fahrbetrieb ausgelegt. Der Modus D hält mit Fokus auf effizientes Fahren Verbrauch und Performance im Gleichgewicht. Und im Modus S entfaltet sich das volle Leistungspotenzial durch sportliche Abstimmung von Motor und Getriebe, unterstützt von der ausgeprägten Boost-Funktion des Elektromotors.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 108.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

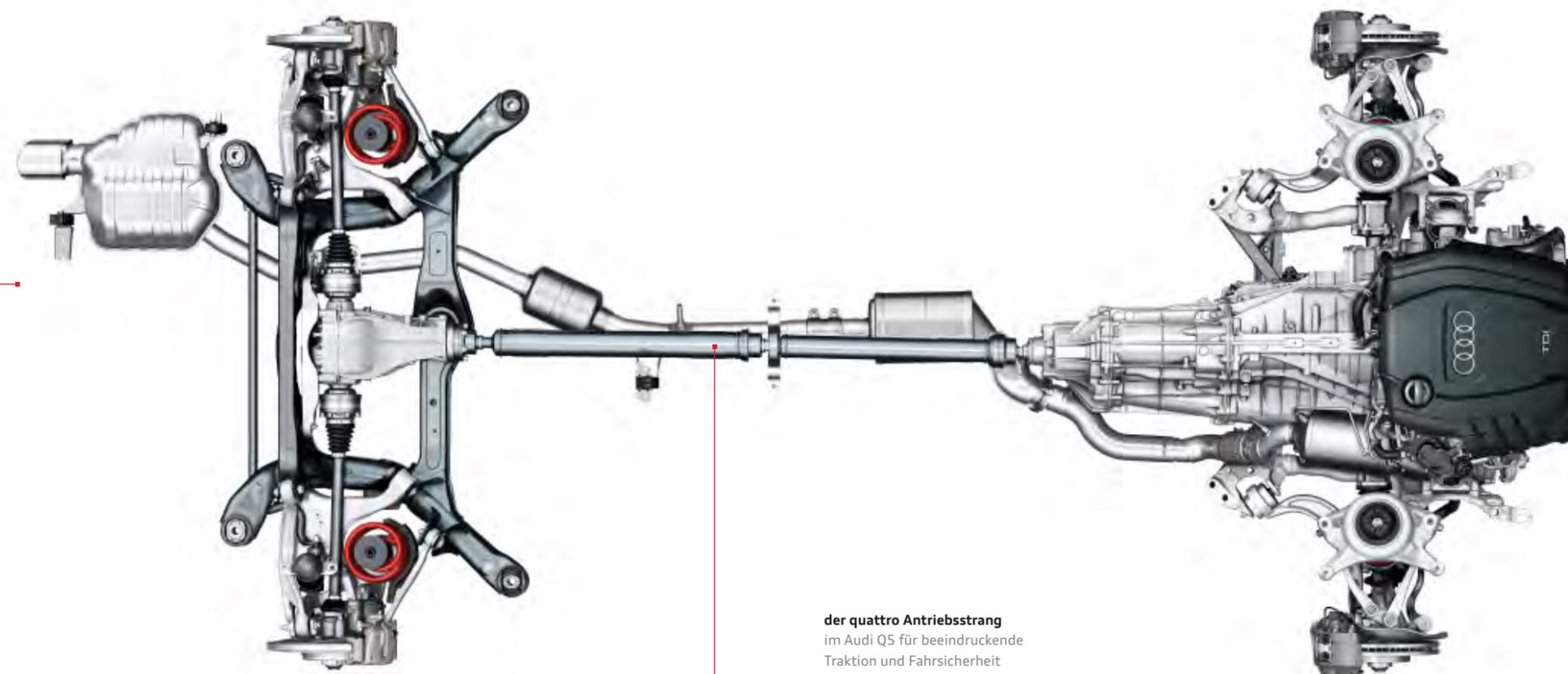
Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselek-

tiver Momentensteuerung*. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank beeindruckender Bodenhaftung.

So viel zur Technik. Doch was quattro so besonders macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

*Radselektive Momentensteuerung nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



der quattro Antriebsstrang
im Audi Q5 für beeindruckende
Traktion und Fahrsicherheit

Dynamisch. Komfortabel. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Auch in einem SUV sollte sich die Fahrt sportlich und agil anfühlen. Im Audi Q5 arbeitet das Dynamikfahrwerk mit einer 5-Lenker-Vorderachse und einer Trapezlenker-Hinterachse. Beide ermöglichen einen schnellen Kraftaufbau und sorgen so für eine bemerkenswerte Fahrstabilität, einen hohen Abrollkomfort und gute Spurtreue.

Darüber hinaus steht das Fahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung zur Wahl. Die stufenlose Dämpfung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen jeder Fahrsituation an. Die Dämpferregelung löst den klassischen Konflikt zwischen sportlicher und komfortabler Fahrwerksabstimmung und ist besonders in einem SUV mit hohem Schwerpunkt und großen Federwegen wirksam.

* Angaben gelten nicht für Q5 hybrid quattro und Q5 mit Vorderradantrieb.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

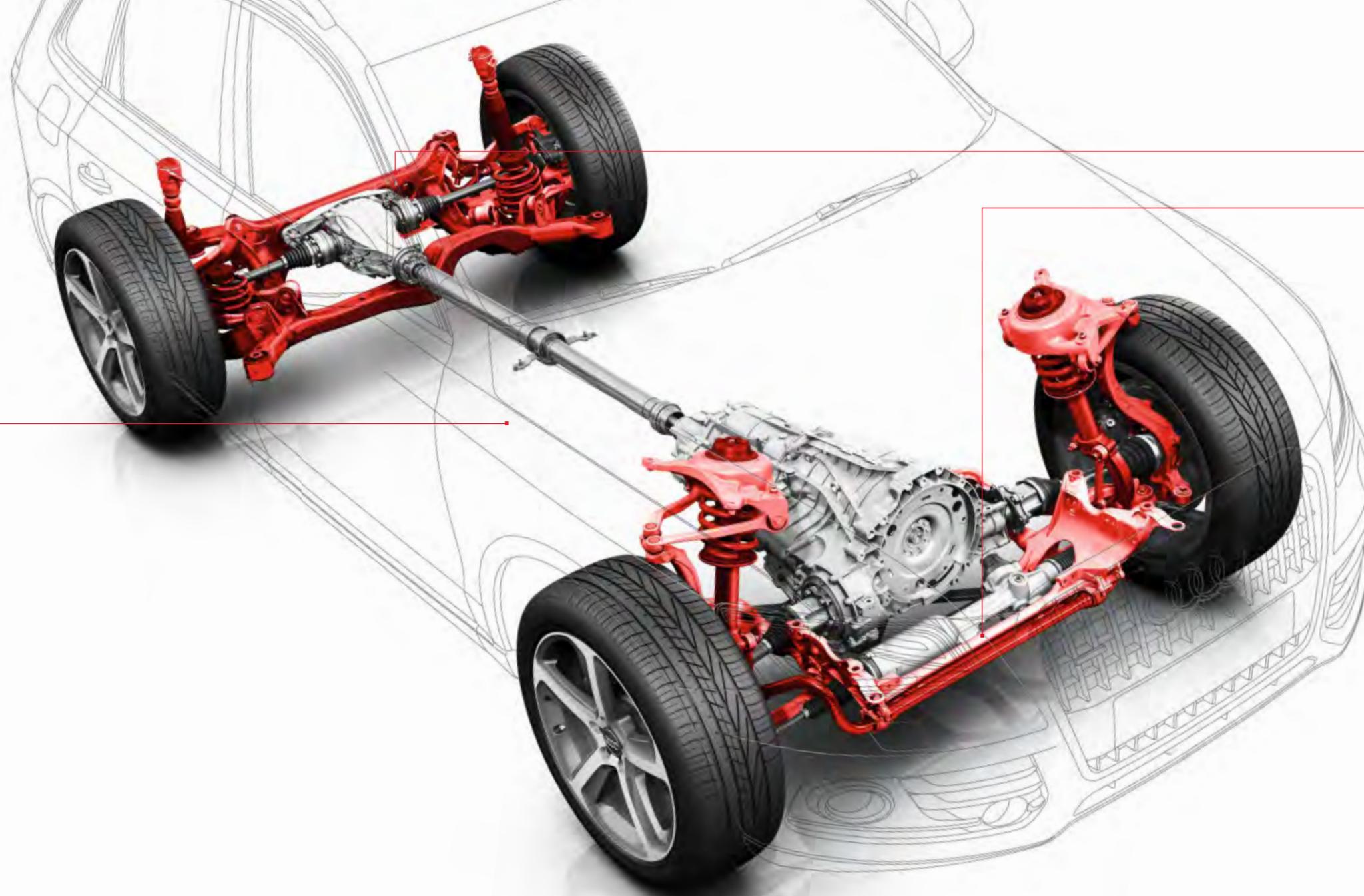
Eine intelligente technische Unterstützung ist die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC): Dieses System zur Fahrzeugstabilisierung ist selbstverständlich serienmäßig. Eine Sensorik erkennt, ob Sie die serienmäßigen Dachquerträger befestigt haben. Das System passt sich dann dem durch die Beladung höheren Schwerpunkt an.

Genauso intelligent: die serienmäßige elektromechanische Servolenkung. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig; das bedeutet, dass Sie bei hohem Tempo ein präzises Lenkgefühl genießen, während Sie beim Einparken einen höheren Lenkkomfort haben.

Und falls Sie einmal ins Gelände möchten: Mit einem Böschungswinkel von 25°, einem Rampenwinkel von 17,6°, einer Steigfähigkeit von 31°

und einer Bodenfreiheit von 200 mm machen dem Q5 viele Hindernisse kaum etwas aus.* ABS mit Traktionsverbesserung erkennt, ob Sie offroad unterwegs sind, und passt dementsprechend seine Funktionen an. Und mit einem Tastendruck können Sie auch die ESC-Unterstützung auf offroad einstellen; dann sorgt z. B. ASR für einen verbesserten Grip, auch auf Geröll oder Schotter.

Der serienmäßige Bergabfahrassistent unterstützt innerhalb von Systemgrenzen, die vom Fahrer vorgegebene Geschwindigkeit selbst bei steilen Abfahrten beizubehalten. Und die optionale Anhängervorrichtung mit Gespannstabilisierung unterstützt dabei, ein Pendeln des Anhängers, z. B. bei Seitenwind oder Spurrillen, zu vermeiden.



Trapezlenker-Hinterachse
mit Einzelradaufhängung

5-Lenker-Vorderachse

Warum der Audi Q5 so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select.



comfort



dynamic



auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select* können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen 5 Modi zur Verfügung: comfort, dynamic, auto, efficiency und in Verbindung mit einem optionalen MMI-Navigationssystem der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen

können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch straffes Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnen

er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher aus sowie durch ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. So beeinflusst Audi drive select den Motor, die Lenkung und bei S tronic bzw. tiptronic auch das Schaltverhalten der Getriebeautomatik. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausge-

Thema Dynamiklenkung
Das Wellgetriebe
Mit der Dynamiklenkung haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrenen Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik“ ausgezeichnet.



wogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel der Fahrsituation angepasst werden. Audi drive select hat darüber hinaus Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen wie die Dämpferregelung, Dynamiklenkung und adaptive cruise control.

*Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihr Smartphone oder Netbook bieten. Auch den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur wird Audi connect in Zukunft möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenüber-

tragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mitfahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist eine Applikation für Audi music stream verfügbar. Der passwortgeschützte Bereich der myAudi-Plattform bietet Ihnen eine Bandbreite an personalisierten Services und ist Ihre „Schaltzentrale“ für Audi connect. Nach

einer einmaligen Registrierung können Sie hier komfortabel, einfach und schnell Ihre von Audi connect unterstützten Dienste verwalten und freischalten.

Die von Audi connect unterstützten Dienste sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar und können einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten unterworfen sein. Zum Teil ist eine Aktivierung im Fahrzeug und eine Freischaltung auf der Plattform audi.com/myAudi erforderlich, in zuletzt genanntem Fall eine zusätzliche Registrierung. Durch den Empfang von

Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen: Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Nähere Informationen erhalten Sie über Ihren Audi Partner. Ausführliche Informationen zu Audi connect und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie unter www.audi.com/myAudi.



Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

POI

Point-of-Interest-Suche inklusive Sprachbedienung



Navigation mit Google-Earth-Bildern¹



Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen



Orts erkundung mit Google™ Maps Street View¹



myAudi

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“ für Audi connect: Dienste verwalten und freischalten sowie Navigationsziele über myAudi einspeisen



City-Events³
Aktuelle Veranstaltungsinformationen



Tankstopp³
Die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe



Reiseinformationen
Die aktuellsten Reisetipps und -grafiken aus dem Internet zur eingegebenen Route



WLAN-Hotspot



Wetter
Vorhersagen und Karten vom gewünschten Ort



Verkehrsinformationen online²
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere Information über Stauentstehung und -auflösung



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.com/audiconnectq5

¹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc. ² Verfügbar in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Belgien, den Niederlanden, Luxemburg, Großbritannien, Frankreich und Italien.

³ Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



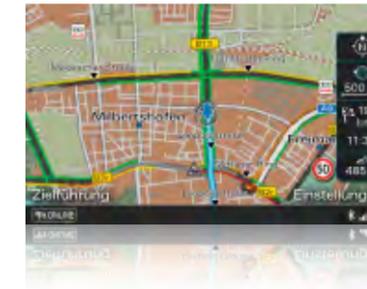
Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wählerfläche als Starteinstellung.



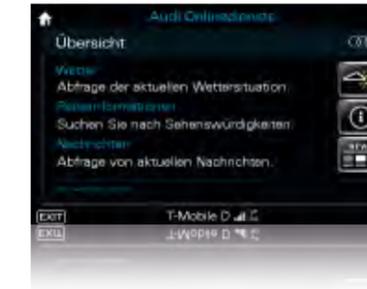
hybrid: Die Energieflussanzeige des Audi Q5 hybrid quattro stellt im Display der MMI Navigation plus die aktuelle Funktionsweise und die beteiligten Komponenten des Hybrid-Antriebs übersichtlich dar.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



Audi connect: Verkehrsinformationen online Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stauentstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation einer neuen Dimension mit realitätsgetreuen Google-Earth-Bildern sowie hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern. Betrachtung von Fotos, Geländeformationen, Straßen inkl. ihrer Bezeichnungen und Geschäftseinträgen. Das System greift im Voraus auf die Daten der ausgewählten Strecke zu. Die Daten aus Google Earth werden dabei mit den Informationen des Straßennetzes aus der MMI Navigation plus kombiniert. Dank Google Maps Street View können Sie sich bereits in Ihrem Fahrzeug ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen. Die **Zieleinspeisung erfolgt über myAudi** oder am Heimcomputer sowie über den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen. Google Maps ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen.



Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, die Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – mit der MMI Navigation plus ist sie jetzt noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle 6 sogenannten Hardkeys, zum Bei-

spiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Tasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Ebenfalls neu: die Karusselldarstellung im MMI-Display. Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel.

In Verbindung mit Bluetooth-Autotelefon online stehen Ihnen derzeit u. a. Google-Earth-Bilder zur Navigation zur Verfügung. Die Point-of-Interest-

Suche bringt Sie zu Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder anderen Zielen, die für Sie interessant sind. Und für noch mehr Musikgenuss sorgt auf Wunsch der digitale Radioempfang.

Bei beiden Navigationssystemen können Sie übrigens auch per Spracheingabe navigieren und kommen so entspannter an Ihr Ziel.

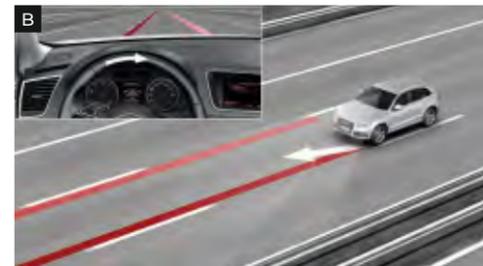
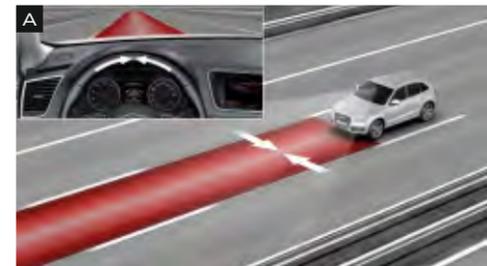


Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit

Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



adaptive cruise control mit Vollverzögerung unter 30 km/h^{1, 2}: automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Der Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; beinhaltet zusätzlich die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

Audi active lane assist¹: Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert/bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 106.



Audi side assist¹: Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

¹Optionale Ausstattung. ²Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

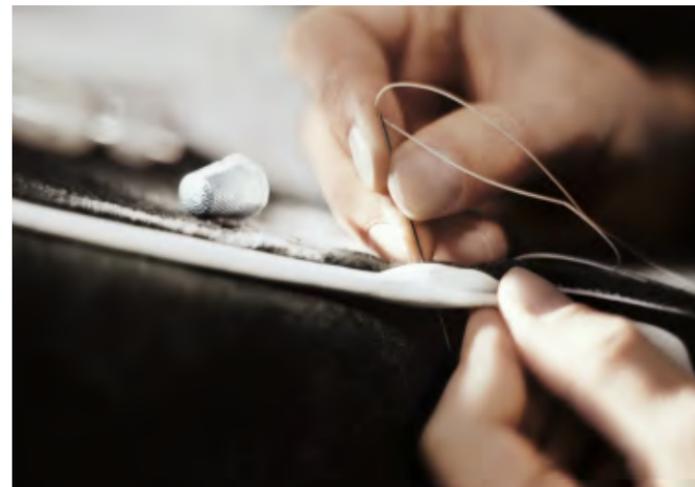
Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.



Designpaket in Leder Feinnappa plus Audi exclusive mit Sportsitzen vorn in Rauchblau/Sandbeige mit Kontrastnähten sowie beleuchtete Instrumententafelabdeckung und Türverkleidung, Dekoreinlagen Holz Tamo dunkelbraun naturell.
Ein Angebot der quattro GmbH

Optipaket Offroad Audi exclusive – markante Details.

Sie gehen immer Ihren eigenen Weg? Eine Einstellung, die Sie auch während einer Fahrt mit Ihrem Audi Q5 zum Ausdruck bringen können: durch das Optipaket Offroad. Ob in der Stadt, auf Autobahnen oder Landstraßen – eine Auswahl markanter Details unterstreicht den Offroad-Charakter Ihres Fahrzeugs und akzentuiert die prägnante Linienführung. Für einen kraftvollen und gleichzeitig eleganten Auftritt.



Optipaket Offroad Audi exclusive*

Stoßfänger

vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, Türabdeckleisten und Radhausverbreiterungen in markantem Offroad-Design

Design-Unterfahrschutz

am vorderen und hinteren Stoßfänger in Edelstahl

Einstiegsleisten mit Audi exclusive-Schriftzug

zusätzlich Ladekantenschutz in Edelstahl

Erhältlich in Verbindung mit:

Aluminium-Gussrädern Audi exclusive im 5-Arm-Offroad-Design, Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19; Aluminium-Gussrädern Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design, im 20-Speichen-Design, 2-teilig, im 5-Segmentspeichen-Design oder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20

Zusätzlich optional erhältlich:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design, Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19; Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, 5-Segmentspeichen-Design Titanoptik, 7-Doppelspeichen-Design oder 20-Speichen-Design, 2-teilig, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20



Stoßfänger und seitliche Kühlergitter vorn in markantem Offroad-Design mit Design-Unterfahrschutz in Edelstahl



Stoßfänger im Offroad-Design sowie Design-Unterfahrschutz am Stoßfänger in Edelstahl



Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor in Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz, Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



Einstiegsleiste Audi exclusive und Fußmatten mit farbigem Keder



Wählhebelsmanschette mit farbiger Naht



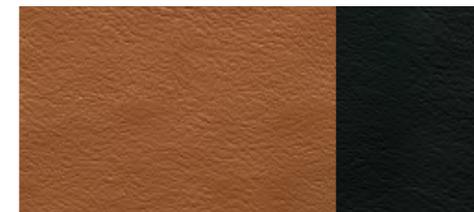
Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz



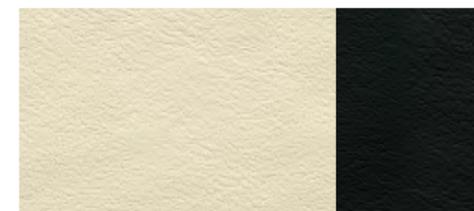
Aluminium matt gebürstet



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz



Klavierlack schwarz



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

Aluminium/Holz Beaufort schwarz²

| Audi exclusive line ¹ | |
|---|---|
| Sportsitze inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze | Schwarzer Innenraum inklusive schwarzer Anbauteile |
| Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht (Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz, Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Alabasterweiß, Wolkengrau oder Cognacbraun) in Leder Feinnappa | Dachhimmel in Stoff schwarz |
| Türverkleidung Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn) | Belederte Instrumententafelabdeckung Fahrerseite in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn) |
| Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, jeweils mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn) | Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn) |
| Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet, Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Klavierlack schwarz | Einstiegsleisten mit Audi exclusive-Schriftzug, zusätzlich mit Ladekantenschutz in Edelstahl. Bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von Audi exclusive-Schriftzug auf den Einstiegsleisten |
| | Wählhebelsmanschette mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn) |

¹ Ein Angebot der quattro GmbH. ² Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi Q5 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobil Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi Q5 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – mit den S line-Paketen.



S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Türaufsatzleisten
in Wagenfarbe lackiert

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler

Einstiegsleisten mit S line-Schriftzug
zusätzlich Ladekantenschutz in Edelstahl; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von S line-Schriftzug auf den Einstiegsleisten

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzügen anstelle von S line-Schriftzügen



Sportlich-differenzierter Stoßfänger vorn



Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design



Sportsitze vorn in Stoff Sprint/Leder schwarz mit S line-Prägung und Kontrastnähten, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet



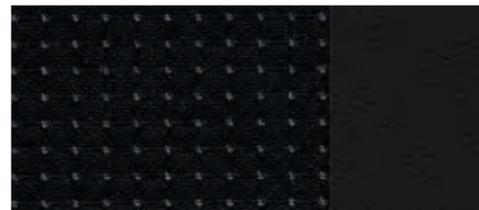
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht



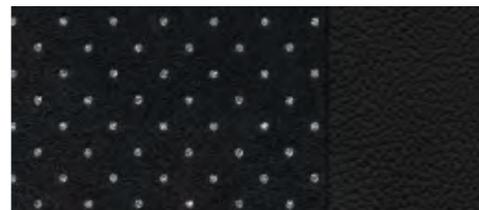
Wählhebelknopf in perforiertem Leder



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design

Sitzbezüge

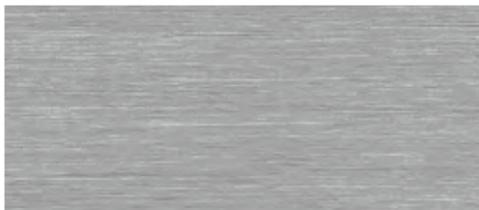
Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Feinnappa schwarz

Dekoreinlagen

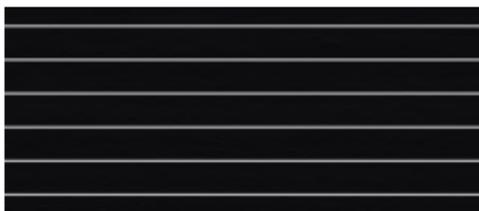
Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz



Holz Eschenmaser braun naturell



Aluminium/Holz Beaufort schwarz*

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design, Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19; optional sind weitere Räder Audi exclusive in 19 Zoll (oder größer) erhältlich.

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung auf Basis des jeweiligen Serienfahrwerks (nicht bei Q5 hybrid quattro)

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten mit zusätzlichem Ladekantenschutz in Edelstahl; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug anstelle von S line-Schriftzug

Sportsitze vorn
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette und Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder) oder schwarzen Nähten (bei Leder Feinnappa)

S line-Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Holz Eschenmaser braun naturell oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
optional: S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht; Lenkradgriffe in perforiertem Leder schwarz und mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe optional mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Für Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Lenkrad ohne S line-Emblem und Leder nicht perforiert, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

Lackierung
in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboption in der Sonderfarbe Dayonagrau Perleffekt erhältlich

Zusätzliche Außenfarboption

Dayonagrau Perleffekt



Audi Q5 in Scubablau Metallic mit Kontrastlackierung Platinumgrau matt und Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Stern-Design.
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert titangrau. Armaturentafel in Stahlgrau und Dekoreinlagen Aluminium Satellit



Audi Q5 in Mayabraun Metallic und Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa pistazienbeige. Armaturentafel in Trüffelbeige und Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort



Unilackierungen

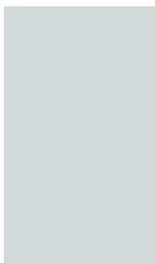


Ibisweiß

Metalllackierungen



Gletscherweiß Metallic



Teakbraun Metallic



Mondscheinblau Metallic



Mayabraun Metallic



Monsungrau Metallic



Scubablau Metallic



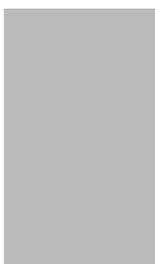
Cuvéesilber Metallic



Brillantschwarz



Eissilber Metallic



Vulkanrot Metallic



Gletscherweiß Metallic



Vulkanrot Metallic



Cuvéesilber Metallic



Brillantschwarz

Metalllackierungen



Arktissilber Metallic

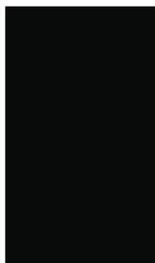


Arktissilber Metallic

Perleffektlackierungen



Phantomschwarz Perleffekt



Phantomschwarz Perleffekt

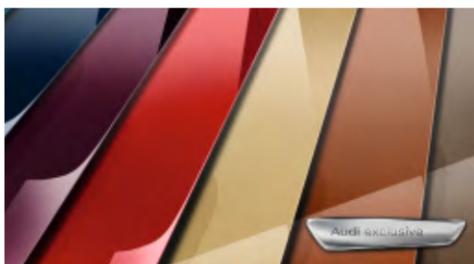


Lavagrau Perleffekt

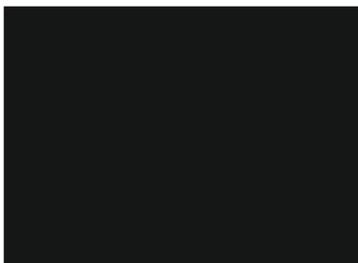


Lavagrau Perleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastlackierungen

Schwarz matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Ibisweiß, Eissilber Metallic, Mayabraun Metallic, Monsungrau MetallicPlatinumgrau matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Brillantschwarz, Gletscherweiß Metallic, Teakbraun Metallic, Vulkanrot Metallic, Mondscheinblau Metallic, Cuvéesilber Metallic, Scubablau Metallic, Arktissilber Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Lavagrau Perleffekt

Lackierungen

Lackierungen: Uni
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Schwarz matt (Kontrast- oder Volllackierung optional wählbar)

Lackierungen: Metallic/Perleffekt
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Schwarz matt (Kontrast- oder Volllackierung optional wählbar)

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastlackierung
abhängig von der Außenlackierung in Schwarz matt oder Platinumgrau matt, Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Kontrastfarbe lackiert. In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive Kontrastlackierung in Schwarz matt

Volllackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert inklusive Türaufsatzleiste in Aluminiumoptik

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20,
inklusive Radlaufleisten



Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Stern-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Offroad-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20,
inklusive Radlaufleisten



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
teilpoliert,
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/55 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design
2-teilig, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, nicht schneekettentauglich, inklusive Radlaufleisten, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Titanoptik, Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design¹
Größe 7 J x 17 mit Reifen 235/65 R 17, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20, inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design²
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/65 R 17, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reservefaltrad

inklusive Wagenheber im Gepäckraum, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum

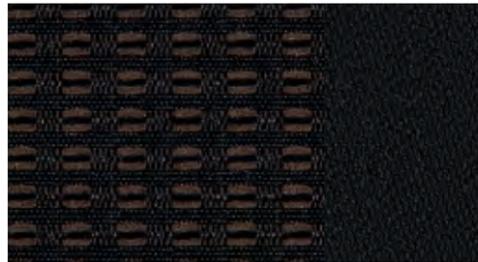


Normalsitze vorn
mit manueller Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Lehnenneigungs- und Kopfstützeinstellung; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form; manuell einstellbar. (Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano schwarz.)

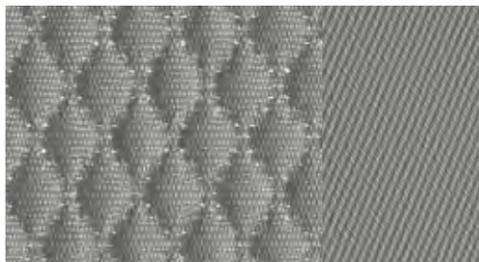
Stoffausstattungen



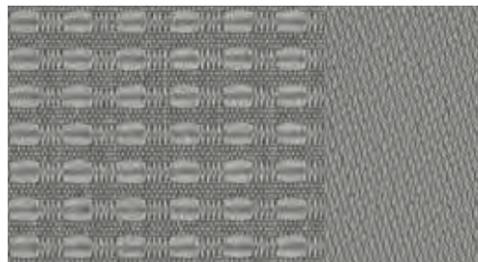
Stoff Steppe schwarz-silber



Stoff Havanna schwarz-mayabraun



Stoff Steppe titangrau



Stoff Havanna titangrau

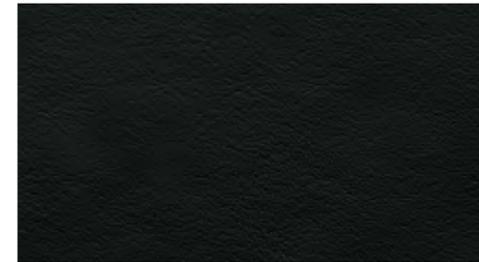


Stoff Havanna pistazienbeige

Lederausstattungen



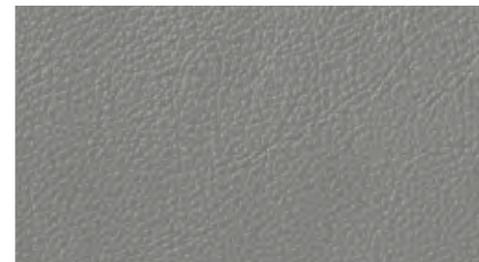
Leder Milano schwarz



Leder Feinnappa schwarz



Leder Feinnappa kastanienbraun



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Milano pistazienbeige

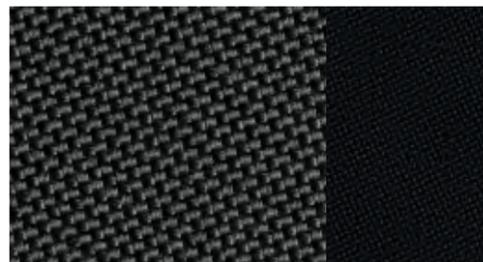


Leder Feinnappa pistazienbeige

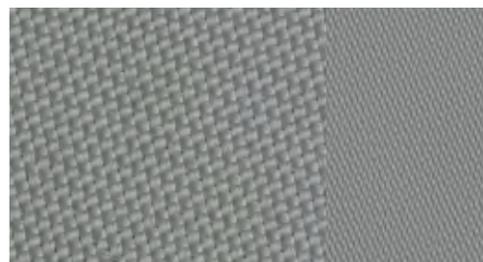


Sportsitze vorn
 mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form; manuell einstellbar. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun.)

Stoffausstattungen

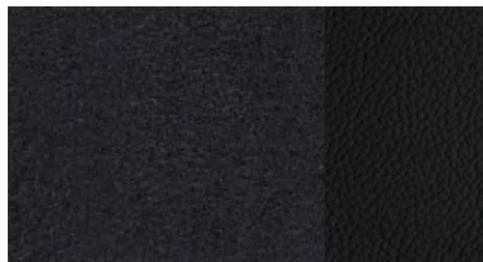


Stoff Micron schwarz



Stoff Micron titangrau

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz



Alcantara/Leder titangrau

Lederausstattungen



Leder Milano schwarz



Leder Feinnappa schwarz



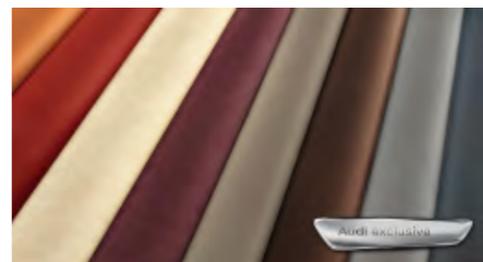
Leder Feinnappa kastanienbraun



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa titangrau



Lederausstattungen Audi exclusive
 Ein Angebot der quattro GmbH



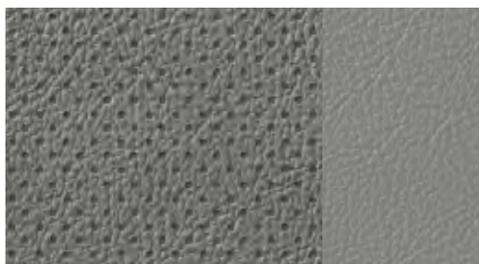
Leder Milano pistazienbeige



Leder Feinnappa pistazienbeige

**Klimakomfortsitze vorn**

exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Rücksitzplätze; Kopfstützen für alle Sitzplätze, hinten in L-Form; manuell einstellbar. (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert pistazienbeige.)

Lederausstattungen**Leder Milano perforiert schwarz****Leder Milano perforiert kastanienbraun****Leder Milano perforiert titangrau****Lederausstattungen Audi exclusive**
Ein Angebot der quattro GmbH**Leder Milano perforiert pistazienbeige****Sitzbezüge, Ausstattungs- und Designpakete, Dachhimmel****Stoff Steppe**

Sitzmittelbahn in Stoff Steppe, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoff Havanna

Sitzmittelbahn in Stoff Havanna, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoff Micron

Sitzmittelbahn in Stoff Micron, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination

Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder

Leder Milano

Sitzbezug und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

Leder Milano perforiert

Sitzbezug und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der äußeren beiden Rücksitzplätze in Leder Milano perforiert

Leder Feinnappa

Sitzbezug, Kopfstütze, Türverkleidungseinsätze und Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

in Leder Feinnappa (bei Lederausstattung Feinnappa, Lederpaket und im Designpaket Feinnappa enthalten)

Lederpaket

belederte Armauflagen in den Türverkleidungen und belederte Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa

Belederte Instrumententafelabdeckung Audi exclusive mit Kontrastnaht

erhältlich in den Farben Maronenbraun, Sattelbraun, Havannabraun, Classicrot, Nachtblau, Islandgrün, Rauchblau, Jetgrau und Karmesinrot, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Stoff Havanna mit Normalsitzen vorn

Sitzmittelbahn in Stoff Havanna, Sitzseitenwangen und Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni; Dekoreinlagen Monometallic trüffelbeige bei Sitzbezug pistazienbeige oder wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Stoff Micron mit Sportsitzen vorn

Sitzmittelbahn in Stoff Micron, Sitzseitenwangen und Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Alcantara/Leder mit Sportsitzen vorn

Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Leder Milano mit Normalsitzen vorn

Sitzbezug und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Leder Milano mit Sportsitzen vorn

Sitzbezug und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Leder Feinnappa mit Normalsitzen vorn

Sitzbezug, Kopfstütze, Türverkleidungseinsätze und Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Leder Feinnappa mit Sportsitzen vorn

Sitzbezug, Kopfstütze, Türverkleidungseinsätze und Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa; Sportsitze vorn, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar; Dekoreinlagen wahlweise in Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun, Eschenmaser braun naturell, Eiche Beaufort oder Aluminium Satellit

Designpaket Alcantara/Leder Audi exclusive mit Sportsitzen vorn

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive

Sitzbezüge, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive

Sitzbezüge, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türenverkleidungen, Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive mit Sportsitzen vorn

Sitzbezüge, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Feinnappa plus

Audi exclusive mit Sportsitzen vorn
Sitzbezüge, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türverkleidungen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Lendenwirbelstütze. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Valcona Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türverkleidungen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahn in Leder Valcona gelocht, Sitzanbauteile und Lehnenabdeckung farbangepasst in Innenausstattungsfarbe. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Leder Valcona plus Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türverkleidungen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahn in Leder Valcona gelocht, Sitzanbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Stoff

abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Mondsilber oder Seidenbeige

Dachhimmel in Stoff schwarz**Dachhimmel in Alcantara****Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnaht**

Dachhimmel in Schwarz, Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen



Die Abbildung zeigt Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun.

Dekoreinlagen



Monometallic platin



Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen

Aluminium Satellit, Holz Nussbaumwurzel balsamico-braun, Eschenmaser braun naturell und Eiche Beaufort für die Schalttafel, Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne mitbestellt wurde. (Bestellbar über Designpakete)

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Carbon Audi exclusive

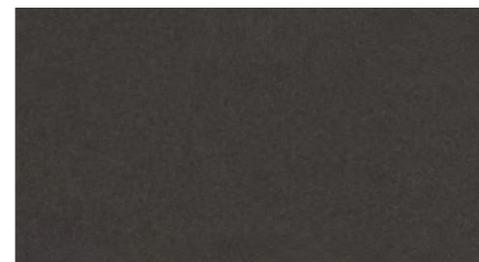
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz Audi exclusive

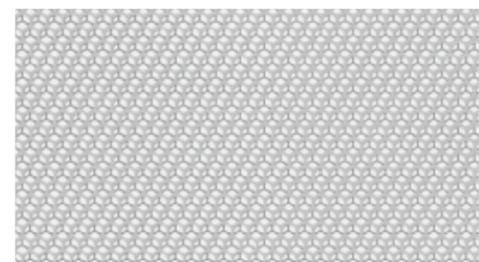
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Ein Angebot der quattro GmbH

Monometallic trüffelbeige
bei Sitzbezug pistazienbeige mit seidenbeiger Innenausstattung

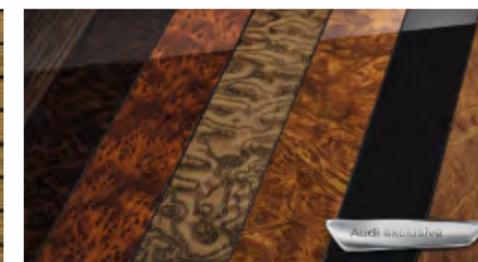
Holz Eschenmaser braun naturell

Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium Satellit



Holz Eiche Beaufort

Dekoreinlagen Holz Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium/Holz Beaufort schwarz*

Licht

**Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; homogenes Tagfahrlichtband, Blinker, Heck- und Bremsleuchten jeweils als Leuchtenband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme

adaptive light

Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. Ebenfalls enthalten ist das Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren; inklusive Licht-/Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheinwerferrückfunktion; inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, und der automatischen Scheinwerferrückfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Leuchte vorn mit 2 zusätzlichen Leseleuchten, Leuchte hinten mit Leseleuchtenfunktion, beleuchteter Aschenbecher vorn, Handschuhfachleuchte, Heckklappenleuchte, Türrückstrahler passiv, Gepäckraumbeleuchtung, Ambientebeleuchtung

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft, weniger Streuung und gute Sicht

Lichtpaket

beleuchtete Ausströmer, Make-up-Spiegel-Beleuchtung, Fußraumleuchten vorn und hinten, Türinnenbetätigung, aktive Türwarnleuchten, aktive Einstiegsleuchten, in Verbindung mit Licht-/Regensensor zusätzlich Vorfeldleuchten links und rechts

Licht

**Scheinwerfer**

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

Nebelscheinwerfer

mit Chromring, in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

**Heckleuchten**

in Rot, mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert, bei geöffneter Gepäckraumklappe Heckleuchtenfunktion im Leuchtenband des Stoßfängers

Tagfahrlicht

im Scheinwerfer integriert, bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert

außerdem wahlweise:

elektrisch einstell- und beheizbar

mit integriertem LED-Blinker, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar,

inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel mit integriertem LED-Blinker, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar,

beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel mit integriertem LED-Blinker, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig

automatisch abblendend, mit Memory-Funktion inkl. Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel mit integriertem LED-Blinker, Gehäuse in Wagenfarbe, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel abblendbar

außerdem wahlweise:

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheinwerferrückfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor**und digitaler Kompassanzeige**

ermöglicht zusätzlich eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt.

Schließsysteme**Zentralverriegelung**

mit Autolock-Funktion, in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung und variablem Wechselcode; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum- und Tankklappe; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

Komfortschlüssel

Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen 4 Türgriffen. Das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich.

Wegfahrsperre elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss

elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrstellnummer u. v. m.) automatisch ab

Dachsystem**Panorama-Glasdach**

2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung oder die Funkfernbedienung; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum, verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung

Verglasung**Wärmeschutzverglasung**

grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Scheibenwaschanlage

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, Heckscheibenwischer wischt beim Einlegen des Rückwärtsgangs für die Dauer der Rückwärtsfahrt (bei eingeschaltetem Wischer vorn)

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenblenden verschiebbar

für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, an der Seite zusätzlich nach hinten verschiebbar, inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo

für die Türscheiben hinten, manuell

Weitere Außenausstattungen**Anhängevorrichtung***

Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl und mit integrierter Steckdose, Bedienung über Hebel im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte im Gepäckraum und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Vorrüstung für Anhängevorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B- und C-Säulen-Verkleidung außen in Hochglanz schwarz

**Dachreling eloxiert**

für sichere Transporte, einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; inklusive abnehmbarer Dachquerträger aus eloxiertem, aerodynamisch und symmetrisch geformtem Aluminium-Profil, dient als Basis für Dachaufbauten wie Fahrradhalter oder Skibox, abnehmbar, wahlweise Dachreling schwarz. Die passende Dachträgertasche zum Transport und zur Aufbewahrung der Grundträger ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Dachkantenspoiler**Audi Singleframe**

Kühlergrill in Hochglanz schwarz mit vertikalen Chromstreben

Weitere Außen- und Innenausstattungen**Abgasendrohre**

unten abgeflacht; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts mit verchromten Blenden bei 2.0 TFSI, 3.0 TFSI und 3.0 TDI; einflutig, 1 Endrohr links mit verchromter Blende bei 2.0 TDI

Modellbezeichnung/Schriftzug

Modell-/Technologiebezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill und beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modell-/Technologiebezeichnung am Heck; bei QS hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug am Heck, auf der Motorabdeckung und an den vorderen Kotflügeln

Stoßfänger in Wagenfarbe

Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten unten in Schwarz matt

Sitze/Sitzkomfort**Beifahrersitz klappbar**

für den Normalsitz, ermöglicht den Transport von langen Gegenständen; nicht in Verbindung mit elektrischer Lendenwirbelstütze

Sitze hinten

mit manueller Lehnenneigungseinstellung, ausklappbare Mittelarmlehne, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, Lehnenfernentriegelung über Hebel in der Kofferraumseitenverkleidung; Kopfstützen hinten in L-Form; manuell verstellbar

Rücksitzbank plus

mit manueller Lehnenneigungseinstellung, zur Vergrößerung des Gepäckraums bis zu 100 mm in der Längsrichtung verschiebbar, ausklappbare Mittelarmlehne mit 2 Getränkehaltern, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar; inklusive Durchladeeinrichtung, Lehnenfernentriegelung über Hebel in der Kofferraumseitenverkleidung für die beiden äußeren Lehnenteile (für das kleinere Mittelteil keine eigene Fernentriegelung); Kopfstützen hinten in L-Form, manuell einstellbar

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Fahrersitz elektrisch einstellbar

elektrische Sitzhöhen- und Längseinstellung, Sitz- und Lehnenneigungseinstellung, Beifahrersitz mechanisch einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar

elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

**Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz**

elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze und 2 verschiedenen Speicherplätzen für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Sitzheizung vorn

beheizt Sitzflächen und Lehnen; bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzseitenwangen; mehrstufig einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar

Sitzheizung vorn und hinten

beheizt Sitzflächen und Lehnen; bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzseitenwangen; mehrstufig einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar, zusätzlich auch für die Fondsitze

Sitze/Sitzkomfort**Mittelarmlehne vorn**

für Fahrer und Beifahrer, in Längsrichtung um 65 mm verschiebbar, in der Neigung einstellbar, aufklappbar, mit Staufach unter der Mittelarmlehne, inklusive zweier Getränkehalter und 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten

in der Rücksitzlehne, klappbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive**

Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive

Belederung von Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich. Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**

optional mit Schaltwippen, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme, Radioanlagen, Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon

Lenkrad im 4-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar

Lederlenkrad im 4-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design**

optional mit Schaltwippen, in sportlich-elegantem Q-Design mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme, Radioanlagen, Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design

in sportlich-elegantem Q-Design mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive

Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung



Komfortklimaautomatik 3-Zonen

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-Feinstaubfilter, Klimatisierung des Handschuhfachs durch Drehregler im Handschuhfach, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung

Klimaautomatik

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stau-luftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Feuchtesensor, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme



Schienensystem mit Fixierset

im Gepäckraum, mit Teleskopstange, Befestigungsgurt und 4 variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraumabdeckung

entnehmbar

Ablagefächer

in den Türverkleidungen vorn und hinten, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel, Handschuhfach auf der Beifahrerseite, mit Beleuchtung; Taschenhaken 2-fach im Kofferraum

Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetze an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen, Netz im Beifahrerfußraum, abschließbares Handschuhfach, Gepäckspinne am Kofferraumboden, Netz unter der Hutablage

Getränkehalter

2-fach in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen, Flaschenhalter zur Unterbringung von bis zu vier 1,5-Liter-Flaschen in den Türverkleidungen vorn und hinten

Getränkehalter klimatisiert

in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen, hält die Getränke warm bzw. kühl; der 2. Getränkehalter auf der Beifahrerseite ist nicht klimatisiert, Flaschenhalter zur Unterbringung von bis zu vier 1,5-Liter-Flaschen in den Türverkleidungen vorn und hinten

Trennnetz

karoserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich, herausnehmbar

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Verzurrösen

4-fach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für die Gepäckspinne

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Ladeboden

entnehmbar, bei Q5 hybrid quattro nicht entnehmbar

Ski-/Snowboardtasche

entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards

Schmutzwanne

unter dem Ladeboden; bei gleichzeitiger Bestellung des Reservefaltrads bzw. eines Soundsystems mit Subwoofer in kleinerer Ausführung

Weitere Innenausstattungen



Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Lederkeders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten vorn

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten vorn und hinten

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Lederkeders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH



Mittelkonsole

erhöht, mit Ablagebox und Rollo

Steckdosen 12 Volt

an der Mittelkonsole hinten sowie im Gepäckraum

Aluminiumoptik im Interieur

an dem Lichtschalter, der Klimaanlage, dem MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern, dem Spiegelverstellungsschalter, den Fensterheberschaltern, der elektromechanischen Parkbremse, um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Spange an Rollo in Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Fensterheber

vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Zigarettenanzünder vorn, Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten

Haltegriffe

gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Einstiegsleisten

in Kunststoff

Einstiegsleisten und Ladekantenschutz

Einstiegsleisten auf den Türschwelleren in Aluminium (bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug) und Ladekantenschutz in Edelstahl

MMI® und Navigationssysteme

**MMI® Navigation plus**

inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Vorlesen der TMCpro-Meldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar), Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay; 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt, Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB), MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss. In Kombination mit Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste (z. B. Navigation derzeit mit Google-Earth-Bildern und Google Maps Street View, Wetter und Nachrichten, Audi Verkehrsinformationen online*) möglich; zusätzlich lassen sich bei Q5 hybrid quattro der Energiefluss und das Verbrauchsdiagramm im Display anzeigen.

MMI® Navigation

inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und weiteren zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD) auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem, Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Navigationsdaten (DVD)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Europa: Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland; Nordamerika: Bahamas, Kanada, Mexiko, Puerto Rico, USA (inkl. Alaska, Hawaii, Virgin Islands); weitere Regionen: AGCC (Abu Dhabi, Bahrain, Dubai, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien), China, Japan, Hongkong, Macao, Malaysia, Singapur, Australien, Neuseeland, Südafrika, Südkorea, Taiwan

MMI® und Navigationssysteme

**Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**

versorgt Sie auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter + 5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Farbdisplay bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für ökonomisches Fahren; inklusive Pausenempfehlung. Zusätzlich lässt sich bei Q5 hybrid quattro der Energiefluss im Display anzeigen.

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomisches Fahren; inklusive Pausenempfehlung

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren und warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Schalter-/Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist ab 65 km/h aktiv.

Mitteldisplay

mit monochromer Anzeige von Außentemperatur (warnt bei Temperaturen unter +5 °C mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis), Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige bei Automatik, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Radio- und TV-Anlagen

**Radioanlage symphony**

mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN-Anschluss, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage concert

mit CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN-Anschluss, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage chorus

mit CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio, ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Radio- und TV-Anlagen



Bang & Olufsen Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungs-lautsprecher; 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den hinteren Türen; 2 Surround-Lautsprecher in der D-Säule sowie 1 Subwoofer in der Reserveradmulde (bei Q5 hybrid quattro unter dem Ladeboden), exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde (bei Q5 hybrid quattro unter dem Ladeboden), Gesamtleistung 180 Watt

CD-Wechsler

im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Audi music interface

zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatiblen Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/mp3. (Bei Bestellung von Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Medienplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen ist die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tablet-Player mit Halter) ist als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich. Genauere Hinweise zum Audi Entertainment mobile finden Sie auf S. 104.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online

umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz; die Bedienung erfolgt über MMI Navigation plus, MMI Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

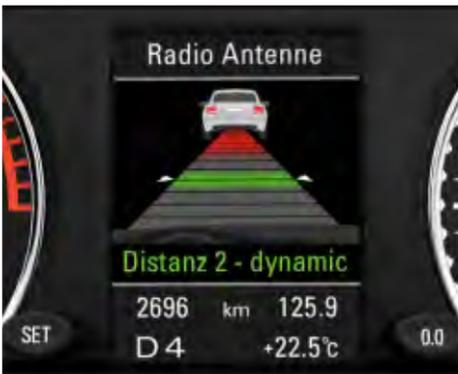
Telefon und Kommunikation



Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Inklusive der von Audi connect unterstützten Dienste Verkehrsinformationen online¹, City-Events^{1, 2}, Tankstopp^{1, 2}, Point-of-Interest-Suche, Navigation derzeit mithilfe von Google-Earth-Bildern und Google Maps Street View, Zieleinspeisung, Informationsdienste wie z. B. Wetter und WLAN-Hotspot für Internetzugriff im Fond über mobiles Endgerät (z. B. Laptop). Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen. Inhalt und Umfang der angebotenen, von Audi connect unterstützten Dienste, können variieren und sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag); sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Türkei, Zypern, Malta, Island) angeboten; einfache Bedienung über die MMI Navigation plus, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Assistenzsysteme



adaptive cruise control

automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; beinhaltet zusätzlich die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

Audi side assist

Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird



Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert



Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (Lenkwinkelabhängig), inklusive umschaltbarer Anzeige mit Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control

Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

¹ Die von Audi connect unterstützten Dienste City-Events und Tankstopp erfordern eine Freischaltung. Der von Audi connect unterstützte Dienst Nachrichten online erfordert eine Freischaltung sowie zusätzlich eine individuelle Konfiguration. Beide Vorgänge werden nach Registrierung auf der myAudi-Plattform unter audi.com/myAudi durchgeführt. Das Nutzungsrecht der genannten Dienste und des Dienstes Verkehrsinformationen online beschränkt sich auf 36 Monate ab Erstaktivierung im Fahrzeug (sofern diese innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugerstzulassung erfolgt; andernfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Gerne informiert Sie Ihr Audi Partner über etwaige Verlängerungsoptionen und dabei eventuell anfallende Kosten. ² Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Assistenzsysteme**Anfahrassistent**

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an nahezu allen Steigungen als auch in fast jedem Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse.

Bergabfahrassistent

hält die voreingestellte Geschwindigkeit bei Bergabfahrten

Fahrwerke/Bremsen**Fahrwerk mit Dämpferregelung**

auf Basis des serienmäßigen Dynamikfahrwerks mit elektronisch geregelter Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select

Dynamikfahrwerk

für bemerkenswerte Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert, bei Q5 mit Vorderradantrieb und bei Q5 hybrid quattro eine um 25 mm abgesenkte Trimmelage

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung auf Basis des jeweiligen Serienfahrwerks

Fahrwerke/Bremsen**Bremsanlage**

2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronischer Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Dachträgererkennung und Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Elektromechanische Parkbremse

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Audi drive select

Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie und darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen, verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI Navigationssystem – individual. Alle Modelle verfügen zusätzlich über den Modus efficiency, der Motor, Automatikgetriebe, optional adaptive cruise control sowie Klimatisierung in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung versetzt.

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Technik/Sicherheit**Airbags***

adaptiver Frontaufprallschutz mit Sitzpositionserkennung und Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbag vorn (Thorax-Becken-Airbag)

Kopfairbagsystem

entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der 1. und 2. Sitzreihe und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe (Thorax-Becken-Airbag), als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen

Karosserie verzinkt

vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei Q5 hybrid quattro mit hybrid-Schriftzug und mit integrierter Hybrid-Anzeige des Powermeters

Powermeter im Kombiinstrument

zur Anzeige der Fahrzustände im Q5 hybrid quattro (rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren oder Fahren nur mit dem Verbrennungsmotor) sowie der Verfügbarkeit des Hybrid-Systems

Sicherheitslenksäule

enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurthöheneinstellung vorn; Gurtrageerkennung vorn, Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Technik/Sicherheit

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial

in der Seitenverkleidung des Gepäckraums

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

mit Dachträgererkennung und offroad detection, vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität. Das System erkennt automatisch die montierten Dachquerträger und passt die ESC entsprechend an.

ESC mit elektronischer Quersperre

Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in der ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, Unterstützung beim Einparken

Handschaltgetriebe

6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

S tronic®

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

tiptronic

8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP), bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

Vorderradantrieb

quattro®

permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung*, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein kontrollierbareres Fahrverhalten

Fehlbetankungsschutz

verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Rekuperation

Q5: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Bremsenergierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Q5 hybrid quattro: Beim Bremsen und in Schubphasen wirkt der Elektromotor als Generator. Er wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um. Diese wird dann in der Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Die Energie wird zum Betrieb des Elektromotors, zur Klimatisierung und Energieversorgung des Fahrzeugs eingesetzt und führt somit zu einer deutlichen Effizienzsteigerung.

Start-Stop-System

Q5: hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet.

Q5 hybrid quattro: hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, beim Rekuperieren, beim Segeln und beim kombinierten Fahren im Hybrid-Modus mit Verbrennungs- und Elektromotor zu senken

Stickoxidkatalysator

Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue ein. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km

Audi Original Zubehör: neue Ideen – noch mehr Möglichkeiten.

Gehen Sie neue Wege. Ihr Audi Q5 und Q5 hybrid quattro sind gut darauf vorbereitet – mit hochwertigen und innovativen Lösungen von Audi Original Zubehör. Diese sind bis ins Detail auf jedes Fahrzeugmodell abgestimmt und lassen Ihnen viele Gestaltungsfreiheiten. Passen Sie Ihr Fahrzeug ganz einfach Ihren individuellen Wünschen an. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör.



Ausstattung des abgebildeten Audi Q5: offroad style Paket (nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro)

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi Q5-Zubehörkatalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





1 Ski- und Gepäckbox (480 l)¹

Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. Ebenfalls im Programm sind die Ski- und Gepäckbox mit 450 l Volumen sowie eine kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen.

2 Audi Entertainment mobile

9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm. Hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. separat erhältliche Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Voraussetzung: Vorbereitung für das Rear Seat Entertainment im Fahrzeug.

3 Bluetooth-Kopfhörer

Ideale Ergänzung zum Audi Entertainment mobile. Zusammenklappbar, kann in der mitgelieferten Tasche praktisch aufbewahrt werden. Die wiederaufladbaren Batterien können eine Nutzungsdauer von bis zu 15 Stunden erreichen.

4 Audi Kindersitz mit ISOFIX

Wächst mit Ihrem Kind: der Audi Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und 7-facher Gurthöhenverstellung. Geeignet von 9 bis 18 kg (ca. 1 bis 4 Jahre). Für die Kleinsten bis 13 kg (ca. 15 Monate) gibt es die Audi Babyschale, für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre) den Audi Kindersitz youngster plus. Die verschiedenfarbigen Bezüge sind waschbar.

5 Trenngitter²

Mit den praktischen Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter ist einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrungen – anzubringen.

6 Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design³, glanzgedreht, anthrazit

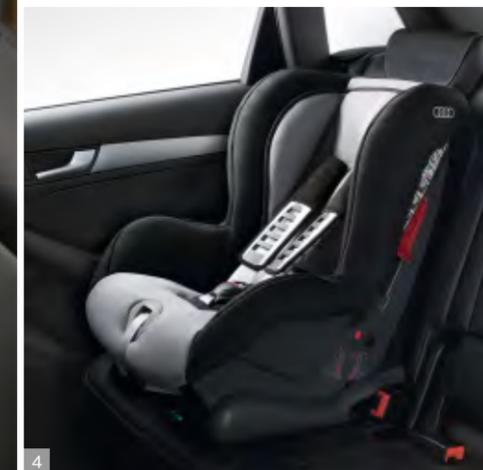
Die Aluminium-Gussräder in der Dimension 8,5 J x 20 überzeugen mit elegantem Design und glanzgedrehten Radspeichen. Sie sind in den Farben Anthrazit und Silber für Reifen der Größe 255/45 R 20 erhältlich. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

7 Fahrradhalter

Aus speziell geformtem Aluminiumprofil und pulverbeschichtetem Stahl. Ermöglicht eine besonders einfache Radmontage. Abschließbar. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem serienmäßig beigelegten Dachquerträger des Audi Q5 nutzbar.)

Pflegemittel

Abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt für die äußere Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum geeignet.



¹Nur in Verbindung mit dem serienmäßig beigelegten Dachquerträger des Audi Q5 nutzbar, max. Beladung 50 kg. ²Nicht erhältlich für Q5 hybrid quattro. ³Nur in Verbindung mit Radlaufblenden bestellbar.

| Modell | Audi Q5 2.0 TFSI quattro (132 kW) | Audi Q5 2.0 TFSI quattro (165 kW) | Audi Q5 3.0 TFSI quattro (200 kW) |
|---|---|---|--|
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system | V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul |
| Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder) | 1984 (4) | 1984 (4) | 2995 (4) |
| Max. Leistung¹ in kW bei min ^{−1} | 132/4000–6000 | 165/4500–6250 | 200/4780–6500 |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ^{−1} | 320/1500–3800 | 350/1500–4500 | 400/2150–4780 |
| Kraftübertragung/Räder | | | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro® | Permanenter Allradantrieb quattro® | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| Getriebeart | 6-Gang-Handschaltgetriebe | 6-Gang-Handschaltgetriebe [8-stufige tiptronic] | [8-stufige tiptronic] |
| Räder | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 |
| Reifen | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 |
| Gewicht/Volumen | | | |
| Leergewicht² in kg | 1795 | 1795 [1830] | [1915] |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | 2330 | 2330 [2365] | [2450] |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/100 | 75/100 | 75/100 |
| Zul. Anhängelast³ in kg | ungebremst bei 12 % Steigung 2000 bei 8 % Steigung 2200 | 750 2000 2400 | 750 2400 2400 |
| Tankinhalt ca. in l | 75 | 75 | 75 |
| Fahrleistung/Verbrauch⁴ | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 210 | 222 | [234] |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 8,5 | 7,4 [7,1] | [5,9] |
| Kraftstoffart | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵ | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵ | Super schwefelfrei ROZ 95 ⁵ |
| Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km | innerorts 9,3 außerorts 6,4 kombiniert 7,5 | 9,3 6,4 7,5 [9,6] [6,9] [7,9] | [11,4] [6,9] [8,5] |
| CO₂-Emission⁷ in g/km | innerorts 216 außerorts 150 kombiniert 174 | 216 150 174 [223] [161] [184] | [266] [160] [199] |
| Abgasnorm | EU5 | EU5 | EU5 |

| Modell | Audi Q5 2.0 TDI (105 kW) | Audi Q5 2.0 TDI quattro (105 kW) | Audi Q5 2.0 TDI quattro (130 kW) | Audi Q5 3.0 TDI quattro (180 kW) |
|---|---|---|---|---|
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder) | 1968 (4) | 1968 (4) | 1968 (4) | 2967 (4) |
| Max. Leistung¹ in kW bei min ^{−1} | 105/4200 | 105/4200 | 130/4200 | 180/4000–4500 |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ^{−1} | 320/1750–2500 | 320/1750–2500 | 380/1750–2500 | 580/1750–2500 |
| Kraftübertragung/Räder | | | | |
| Antriebsart | Vorderradantrieb | Permanenter Allradantrieb quattro® | Permanenter Allradantrieb quattro® | Permanenter Allradantrieb quattro® |
| Getriebeart | 6-Gang-Handschaltgetriebe | 6-Gang-Handschaltgetriebe | 6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic ^{8,9}] | [7-Gang S tronic] |
| Räder | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 | Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17 |
| Reifen | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 | 235/65 R 17 |
| Gewicht/Volumen | | | | |
| Leergewicht² in kg | 1755 | 1830 | 1830 [1895] | [1935] |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | 2260 | 2365 | 2365 [2430] | [2470] |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | 75/100 | 75/100 | 75/100 | 75/100 |
| Zul. Anhängelast³ in kg | ungebremst bei 12 % Steigung 1700 bei 8 % Steigung 2000 | 750 1800 2000 | 750 2000 2400 | 750 2400 2400 |
| Tankinhalt ca. in l | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Fahrleistung/Verbrauch⁴ | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 192 | 190 | 204 [200] | [225] |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | 10,9 | 10,8 | 9,0 [9,0] | [6,5] |
| Kraftstoffart | Diesel schwefelfrei ⁶ | Diesel schwefelfrei ⁶ | Diesel schwefelfrei ⁶ | Diesel schwefelfrei ⁶ |
| Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km | innerorts 6,0 außerorts 4,9 kombiniert 5,3 | 6,8 5,4 5,9 [7,1] [5,5] [6,1] | [7,1] [5,5] [6,1] | [7,1] [6,0] [6,4] |
| CO₂-Emission⁷ in g/km | innerorts 157 außerorts 128 kombiniert 139 | 178 141 154 [184] [144] [159] | [187] [159] [169] | [187] [159] [169] |
| Abgasnorm | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |

^[] Angaben für S tronic/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ¹⁰ auf Seite 109.

| Modell | <p>Audi Q5 hybrid quattro (155 kW)</p> |
|---|--|
| Motorbauart | <p>Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system</p> |
| Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder) | <p>1984 (4)</p> |
| Max. Leistung¹ in kW bei min ⁻¹ | <p>155/4300–6000</p> |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | <p>350/1500-4200</p> |
| Kraftübertragung/Räder | |
| Antriebsart | <p>Permanenter Allradantrieb quattro®</p> |
| Getriebeart | <p>[8-stufige tiptronic]</p> |
| | |
| Räder | <p>Aluminium-Gussräder, 8 J x 19</p> |
| Reifen | <p>235/55 R 19</p> |
| Gewicht/Volumen | |
| Leergewicht² in kg | <p>[1985]</p> |
| Zul. Gesamtgewicht in kg | <p>[2490]</p> |
| Zul. Dachlast/Stützlast in kg | <p>75/100</p> |
| Zul. Anhängelast³ in kg | <p>ungebremst bei 12 % Steigung</p> <p>750 2000</p> |
| bei 8 % Steigung | <p>2400</p> |
| Tankinhalt ca. in l | <p>72</p> |
| Fahrleistung/Verbrauch⁴ | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | <p>[225]</p> |
| Beschleunigung 0–100 km/h in s | <p>[7,1]</p> |
| Kraftstoffart | <p>Super schwefelfrei ROZ 95⁵</p> |
| Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km | <p>innerorts außerorts kombiniert</p> <p>[6,6] [7,1] [6,9]</p> |
| CO₂-Emission⁷ in g/km | <p>innerorts außerorts kombiniert</p> <p>[151] [164] [159]</p> |
| Abgasnorm | <p>EU5</p> |

| Modell | <p>Audi Q5 hybrid quattro (155 kW)</p> |
|------------------------------|---|
| | |
| Hybrid-Antrieb | |
| Elektrische Leistung in kW | <p>40¹⁰</p> |
| Systemleistung in kW | <p>180¹⁰</p> |
| Gesamtdrehmoment in Nm | <p>480¹⁰</p> |
| Batterietyp | <p>Lithium-Ionen-Batteriesystem</p> |
| Batterieenergiegehalt in kWh | <p>1,3</p> |

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁵ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁶ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

⁷ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

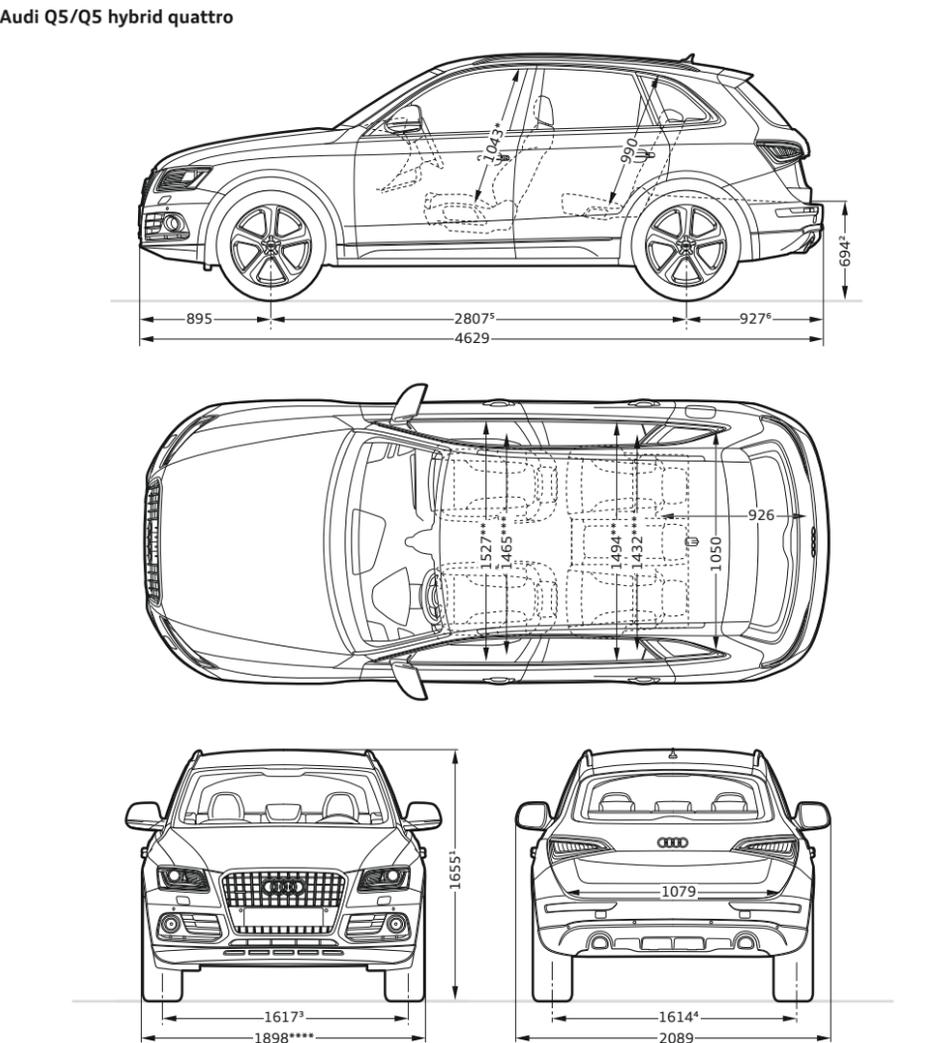
⁸ Mit Dieselpartikelfilter und Stickoxidkatalysator mit AdBlue®-Tank.

⁹ Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

¹⁰ Kurzzeitig.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 540/1560 l bei Q5 bzw. 460/1480 l bei Q5 hybrid quattro (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,6 m.

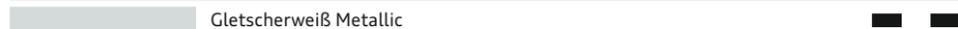
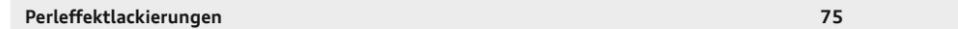
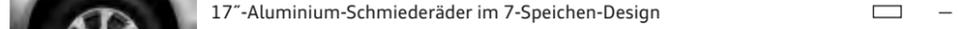
*Maximaler Kopfraum.
**Breite Ellbogenraum.
***Breite Schulterraum.

**** Für Optikpaket Offroad Audi exclusive gilt: 1911.

Abmessungen Q5 hybrid quattro: ¹ 1625. ² 665. ³ 1625. ⁴ 1620. ⁵ 2812. ⁶ 922.

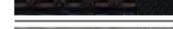
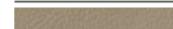
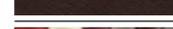
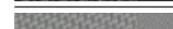
Abmessungen Q5 mit Vorderradantrieb: ¹ 1627. ² 668. ³ 1625. ⁴ 1620. ⁵ 2812. ⁶ 922.

^[] Angaben für S tronic/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ¹⁰ auf Seite 109.

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Unilackierungen | 74 | | |
|  Ibisweiß | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  Brillantschwarz | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Metalliclackierungen | 74 | | |
|  Gletscherweiß Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Eissilber Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Mayabraun Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Teakbraun Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Vulkanrot Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Monsunrau Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Mondscheinblau Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuvéesilber Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Scubablau Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Arktissilber Metallic | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Perleffektlackierungen | 75 | | |
|  Phantomschwarz Perleffekt | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Lavagrau Perleffekt | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Individuellackierungen Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Kontrastlackierung ¹ | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Volllackierung | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Räder/Reifen | 76 | | |
|  17"-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  17"-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|  18"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  18"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Stern-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, teilpoliert | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  19"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Offroad-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design anthrazit, teilpoliert | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|-------|--|-------------------------------------|
|  20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Offroad-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, Titanoptik | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> ² | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> ³ | <input type="checkbox"/> |
|  20"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Radschrauben diebstahlhemmend | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Reifenreparaturset | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

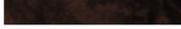
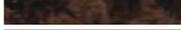
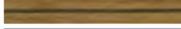
| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Reservefaltrad | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Reifendruck-Kontrollanzeige | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bordwerkzeug | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Wagenheber | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sitze | 78 | | |
| Normalsitze vorn | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sportsitze vorn | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Klimakomfortsitze vorn | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sitzbezüge für Normalsitze vorn | 78 | | |
|  Stoff Steppe schwarz-silber | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  Stoff Steppe titangrau | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  Stoff Havanna schwarz-mayabraun | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Stoff Havanna titangrau | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Stoff Havanna pistazienbeige | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Milano schwarz | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Milano titangrau | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Milano pistazienbeige | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Feinnappa schwarz | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Feinnappa titangrau | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Feinnappa pistazienbeige | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder Feinnappa kastanienbraun | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Leder ausstattungen Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sitzbezüge für Sportsitze vorn | 80 | | |
|  Stoff Micron schwarz | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Stoff Micron titangrau | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Alcantara/Leder schwarz | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Serienausstattung Sonderausstattung nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

¹ Abhängig von der gewählten Außenfarbe. ² Nicht erhältlich für 2.0 TDI (105 kW) mit Vorderradantrieb. ³ Nur erhältlich für 2.0 TDI (105 kW) mit Vorderradantrieb.

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-----------|----|-------------------|
|  Alcantara/Leder titangrau | | ■ | ■ |
|  Leder Milano schwarz | | ■ | ■ |
|  Leder Milano titangrau | | ■ | ■ |
|  Leder Milano pistazienbeige | | ■ | ■ |
|  Leder Feinnappa schwarz | | ■ | ■ |
|  Leder Feinnappa titangrau | | ■ | ■ |
|  Leder Feinnappa pistazienbeige | | ■ | ■ |
|  Leder Feinnappa kastanienbraun | | ■ | ■ |
|  LederAusstattungen Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn | 82 | | |
|  Leder Milano perforiert schwarz | | ■ | ■ |
|  Leder Milano perforiert titangrau | | ■ | ■ |
|  Leder Milano perforiert pistazienbeige | | ■ | ■ |
|  Leder Milano perforiert kastanienbraun | | ■ | ■ |
|  LederAusstattungen Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Weitere Ausstattungen | 83 | | |
| Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen | | ■ | ■ |
| Lederpaket | | ■ | ■ |
| Belederte Instrumententafelabdeckung Audi exclusive mit Kontrastnaht | | ■ | ■ |
| Designpakete | 83 | | |
| Designpaket Stoff Havanna mit Normalsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Stoff Micron mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Alcantara/Leder mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Milano mit Normalsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Milano mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa mit Normalsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-----------|----|-------------------|
| Designpaket Alcantara/Leder Audi exclusive mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa Audi exclusive mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Feinnappa plus Audi exclusive mit Sportsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Valcona Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Designpaket Leder Valcona plus Audi exclusive mit Klimakomfortsitzen vorn | | ■ | ■ |
| Dachhimmel | 83 | | |
| Dachhimmel in Stoff | | □ | □ |
| Dachhimmel in Stoff schwarz | | ■ | ■ |
| Dachhimmel in Alcantara | | ■ | ■ |
| Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive mit Kontrastnaht | | ■ | ■ |
| Dekoreinlagen | 84 | | |
|  Monometallic platin | | □ | □ |
|  Monometallic trüffelbeige | | □ | □ |
|  Aluminium Satellit | | ■ | ■ |
|  Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun | | ■ | ■ |
|  Holz Eschenmaser braun naturell | | ■ | ■ |
|  Holz Eiche Beaufort | | ■ | ■ |
|  Klavierlack schwarz | | ■ | ■ |
|  Carbon Audi exclusive | | ■ | ■ |
|  Aluminium/Holz Beaufort schwarz | | ■ | ■ |
|  Dekoreinlagen Holz Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Licht | 86 | | |
| Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage | | ■ | ■ |
| adaptive light | | ■ | ■ |
| Fernlichtassistent | | ■ | ■ |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-----------|----|-------------------|
| Licht-/Regensensor | | ■ | ■ |
| Innenbeleuchtung | | □ | □ |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | | ■ | ■ |
| Lichtpaket | | ■ | ■ |
| Scheinwerfer | | □ | □ |
| Nebelscheinwerfer | | □ | □ |
| Heckleuchten | | □ | □ |
| Tagfahrlicht | | □ | □ |
| Spiegel | 87 | | |
| Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker | | □ | □ |
| Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar | | ■ | ■ |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, inkl. Bordsteinautomatik | | ■ | ■ |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inkl. Bordsteinautomatik | | ■ | ■ |
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inkl. Bordsteinautomatik | | ■ | ■ |
| Innenspiegel | | □ | □ |
| Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor | | ■ | ■ |
| Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige | | ■ | ■ |
| Schließsysteme | 88 | | |
| Zentralverriegelung | | □ | □ |
| Komfortschlüssel | | ■ | ■ |
| Wegfahrsperr elektronisch | | □ | □ |
| Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend | | ■ | ■ |
| Garagentoröffner (HomeLink) | | ■ | ■ |
| Diebstahlwarnanlage | | ■ | ■ |
| Vorbereitung für Ortungsassistent | | ■ | ■ |
| Zündschloss | | □ | □ |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-----------|----|-------------------|
| Dachsystem | 88 | | |
| Panorama-Glasdach | | ■ | ■ |
| Verglasung | 89 | | |
| Wärmeschutzverglasung | | □ | □ |
| Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) | | ■ | ■ |
| Scheibenwaschanlage | | □ | □ |
| Sonnenblenden | | □ | □ |
| Sonnenblenden verschiebbar | | ■ | ■ |
| Sonnenschutzrollo | | ■ | ■ |
| Weitere Außenausstattungen | 89 | | |
| Anhängervorrichtung | | ■ | ■ |
| Vorrüstung für Anhängervorrichtung | | ■ | ■ |
| Glanzpaket | | ■ | ■ |
| Dachreling eloxiert | | □ | □ |
| Dachkantenspoiler | | □ | □ |
| Audi Singleframe | | □ | □ |
| Abgasendrohre | | □ | □ |
| Modellbezeichnung/Schriftzug | | □ | □ |
| Stoßfänger in Wagenfarbe | | □ | □ |
| Sitze/Sitzkomfort | 90 | | |
| Beifahrersitz klappbar | | ■ | ■ |
| Sitze hinten | | □ | – |
| Rücksitzbank plus | | ■ | □ |
| 4-Wege-Lendenwirbelstütze | | ■ | ■ |
| Fahrersitz elektrisch einstellbar | | ■ | ■ |
| Vordersitze elektrisch einstellbar | | ■ | ■ |
| Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz | | ■ | ■ |

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|---|-----------|----|-------------------|
| Sitzheizung vorn | ■ | ■ | |
| Sitzheizung vorn und hinten | ■ | ■ | |
| Mittelarmlehne vorn | ■ | ■ | |
| Mittelarmlehne hinten | □ | □ | |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze | □ | □ | |
| Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz | ■ | ■ | |
| Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente | 91 | | |
| Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive | ■ | – | |
| Bedienelemente in Leder Audi exclusive | ■ | ■ | |
| Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design | ■ | □ | |
| Lenkrad im 4-Speichen-Design | □ | – | |
| Lederlenkrad im 4-Speichen-Design | ■ | – | |
| Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design | ■ | ■ | |
| Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Q-Design | ■ | – | |
| Lenkradkranz in Leder Audi exclusive | ■ | ■ | |
| Klimatisierung | 92 | | |
| Komfortklimaautomatik 3-Zonen | ■ | ■ | |
| Klimaautomatik | □ | □ | |
| Standheizung/-lüftung | ■ | – | |
| Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme | 92 | | |
| Schienensystem mit Fixierset | ■ | – | |
| Gepäckraumabdeckung | □ | □ | |
| Ablagefächer | □ | □ | |
| Ablagepaket | ■ | ■ | |
| Getränkehalter | □ | □ | |
| Getränkehalter klimatisiert | ■ | ■ | |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|-----------|----|-------------------|
| Trennnetz | ■ | ■ | |
| Verzurrösen | □ | □ | |
| Wendematte | ■ | – | |
| Ladeboden | □ | □ | |
| Ski-/Snowboardtasche | ■ | ■ | |
| Schmutzwanne | ■ | – | |
| Weitere Innenausstattungen | 93 | | |
| Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive | ■ | ■ | |
| Fußmatten vorn | □ | □ | |
| Fußmatten vorn und hinten | ■ | ■ | |
| Fußmatten Audi exclusive | ■ | ■ | |
| Mittelkonsole | □ | □ | |
| Steckdosen 12 Volt | □ | □ | |
| Aluminiumoptik im Interieur | □ | □ | |
| Fensterheber | □ | □ | |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | □ | □ | |
| Haltegriffe | □ | □ | |
| Einstiegsleisten | □ | – | |
| Einstiegsleisten und Ladekantenschutz | ■ | □ | |
| MMI® und Navigationssysteme | 94 | | |
| MMI® Navigation plus | ■ | □ | |
| MMI® Navigation | ■ | – | |
| Navigationsdaten (DVD) | ■ | – | |
| Navigationsdaten (Festplatte) | ■ | □ | |
| Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay | ■ | □ | |
| Fahrerinformationssystem | ■ | – | |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|-----------|----|-------------------|
| Pausenempfehlung | □ | □ | |
| Mitteldisplay | □ | – | |
| Radio- und TV-Anlagen | 95 | | |
| Radioanlage symphony | ■ | – | |
| Radioanlage concert | ■ | – | |
| Radioanlage chorus | □ | – | |
| Digitaler Radioempfang | ■ | ■ | |
| Bang & Olufsen Sound System | ■ | ■ | |
| Audi sound system | ■ | □ | |
| CD-Wechsler | ■ | ■ | |
| TV-Empfang | ■ | – | |
| Audi music interface | ■ | ■ | |
| Adapterkabelset für Audi music interface | ■ | ■ | |
| Adapterkabelset plus für Audi music interface | ■ | ■ | |
| Vorbereitung für Rear Seat Entertainment | ■ | ■ | |
| Telefon und Kommunikation | 96 | | |
| Bluetooth-Autotelefon | ■ | – | |
| Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online | ■ | ■ | |
| Handyvorbereitung (Bluetooth) | ■ | ■ | |
| Bluetooth-Schnittstelle | ■ | ■ | |
| Bluetooth-Autotelefon online | ■ | ■ | |
| Assistenzsysteme | 97 | | |
| adaptive cruise control | ■ | – | |
| Audi side assist | ■ | ■ | |
| Audi active lane assist | ■ | ■ | |
| Einparkhilfe hinten | ■ | ■ | |
| Einparkhilfe plus | ■ | ■ | |

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|----------------|----|-------------------|
| Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera | ■ | ■ | |
| Assistenzpaket | ■ | – | |
| Geschwindigkeitsregelanlage | ■ | ■ | |
| Anfahrassistent | ■ ¹ | – | |
| Bergabfahrassistent | □ | □ | |
| Fahrwerke/Bremsen | 98 | | |
| Fahrwerk mit Dämpferregelung | ■ ² | – | |
| Dynamikfahrwerk | □ | □ | |
| S line-Sportfahrwerk | ■ | – | |
| Bremsanlage | □ | □ | |
| Elektromechanische Parkbremse | □ | □ | |
| Audi drive select | ■ | – | |
| Dynamiklenkung | ■ ² | – | |
| Technik/Sicherheit | 99 | | |
| Airbags | □ | □ | |
| Kopfairbagsystem | □ | □ | |
| Integrales Kopfstützensystem | □ | □ | |
| Seitenairbags hinten | ■ | ■ | |
| Karosserie verzinkt | □ | □ | |
| Instrumenteneinsatz | □ | □ | |
| Powermeter im Kombiinstrument | – | □ | |
| Sicherheitslenksäule | □ | □ | |
| Sicherheitsgurte | □ | □ | |
| Warndreieck | ■ | ■ | |
| Verbandmaterial | ■ | ■ | |
| Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | □ | □ | |
| Elektronische Differenzialsperre (EDS) | □ | □ | |

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

¹Nur erhältlich für Modelle mit S tronic/tiptronic. ²Nicht erhältlich für 2.0 TDI (105 kW) mit Vorderradantrieb.

| | Seite | Q5 | Q5 hybrid quattro |
|--|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ESC mit elektronischer Quersperre | | <input type="checkbox"/> ¹ | – |
| Elektromechanische Servolenkung | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Handschaltgetriebe | | <input type="checkbox"/> ² | – |
| S tronic® | | <input type="checkbox"/> ² | – |
| tiptronic | | <input type="checkbox"/> ² | <input type="checkbox"/> |
| Vorderradantrieb | | <input type="checkbox"/> ³ | – |
| quattro® | | <input type="checkbox"/> ⁴ | <input type="checkbox"/> |
| Fehlbetankungsschutz | | <input type="checkbox"/> ⁵ | – |
| Rekuperation | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Start-Stop-System | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stickoxidkatalysator | | <input type="checkbox"/> ⁶ | – |
| Audi Anschlussgarantie | 101 | | |
| Audi Anschlussgarantie | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ausstattung des abgebildeten Audi Q5 (S. 4–31):

Lackierung: Eissilber Metallic mit Volllackierung

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, anthrazit, teilpoliert

Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun

Dekoreinlagen: Holz Nussbaumwurzel balsamicobraun

Ausstattung des abgebildeten Audi Q5 hybrid quattro (S. 32–35):

Lackierung: Arktissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert

Sitze/Sitzbezüge: Normalsitze vorn in Leder Milano schwarz

Dekoreinlagen: Aluminium Satellit

Serienausstattung Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

¹Nur erhältlich für 2.0 TDI (105 kW) mit Vorderradantrieb. ²Modellabhängig. ³Nur erhältlich für 2.0 TDI (105 kW). ⁴Nicht erhältlich für 2.0 TDI (105 kW) mit Vorderradantrieb.

⁵Nur erhältlich für TDI-Modelle. ⁶Nur erhältlich für 2.0 TDI quattro (130 kW) mit S tronic.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



www.audi.com

Vorsprung durch Technik und alles, was dahintersteckt: die legendäre Audi Historie, Termine zu unvergesslichen Events und bahnbrechende Innovationen – lassen Sie sich von der Marke Audi faszinieren.
> www.audi.com



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.
> www.audi.com



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
> www.audi.com

Ausstattungen Audi Q5/Q5 hybrid quattro

| | | | |
|---|---------|--|-----|
| 4-Wege-Lendenwirbelstütze | 90 | Dekoreinlagen Audi exclusive | 67 |
| Abgasendrohre | 90 | Designpakete | 83 |
| Ablagefächer | 92 | Diebstahlwarnanlage | 88 |
| Ablagepaket | 92 | Digitale Radioempfang | 95 |
| Adapterkabelset für Audi music interface | 96 | Dynamikfahrwerk | 98 |
| Adapterkabelset plus für Audi music interface | 96 | Dynamiklenkung | 99 |
| adaptive cruise control | 97 | Einparkhilfen | 97 |
| adaptive light | 86 | Einstiegsleisten | 93 |
| Airbags | 99 | Einstiegsleisten und Ladekantenschutz | 93 |
| Alcantara/Leder-Kombination | 83 | Elektromechanische Parkbremse | 99 |
| Aluminiumoptik im Interieur | 93 | Elektromechanische Servolenkung | 100 |
| Anfahrassistent | 98 | Elektronische Differenzialsperre (EDS) | 100 |
| Anhängevorrichtung | 89 | Elektronische | |
| Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) | 100 | Stabilisierungskontrolle (ESC) | 100 |
| Assistenzpaket | 97 | ESC mit elektronischer Quersperre | 100 |
| Audi active lane assist | 97 | Fahrerinformationssysteme | 95 |
| Audi Anschlussgarantie | 101 | Fahrersitz elektrisch einstellbar | 90 |
| Audi drive select | 99 | Fahrwerk mit Dämpferregelung | 98 |
| Audi exclusive | 62, 63 | Fehlbetankungsschutz | 100 |
| Audi exclusive line | 66, 67 | Fensterheber | 93 |
| Audi music interface | 96 | Fernlichtassistent | 86 |
| Audi Original Zubehör | 102–105 | Fußmatten | 93 |
| Audi side assist | 97 | Fußmatten Audi exclusive | 93 |
| Audi Singleframe | 89 | Garagentoröffner (HomeLink) | 88 |
| Audi sound system | 96 | Gepäckraumabdeckung | 92 |
| Außenspiegel | 87 | Gepäckraumklappe | |
| Bang & Olufsen Sound System | 96 | elektrisch öffnend und schließend | 88 |
| Bedienelemente in Leder Audi exclusive | 91 | Geschwindigkeitsregelanlage | 97 |
| Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon | | Getränkehalter | 92 |
| und Bluetooth-Autotelefon online | 96 | Glanzpaket | 89 |
| Beifahrersitz klappbar | 90 | Haltegriffe | 93 |
| Belederte Armauflagen | | Handschaltgetriebe | 100 |
| in den Türverkleidungen | 83 | Handyvorbereitung (Bluetooth) | 96 |
| Belederte Instrumententafelabdeckung | | Heckleuchten | 87 |
| Audi exclusive mit Kontrastnaht | 83 | Innenbeleuchtung | 86 |
| Bergabfahrassistent | 98 | Innenspiegel | 87 |
| Bluetooth-Autotelefon | 96 | Instrumenteneinsatz | 99 |
| Bluetooth-Autotelefon online | 97 | Integrales Kopfstützensystem | 99 |
| Bluetooth-Schnittstelle | 96 | Karosserie verzinkt | 99 |
| Bordwerkzeug | 77 | Kindersitzbefestigung ISOFIX | |
| Bremsanlage | 99 | für den Beifahrersitz | 91 |
| CD-Wechsler | 96 | Kindersitzbefestigung ISOFIX | |
| Dachhimmel | 83 | für die äußeren Fondsitze | 91 |
| Dachhimmel in Alcantara schwarz | | Klimaautomatik | 92 |
| Audi exclusive mit Kontrastnaht | 83 | Klimakomfortsitze vorn | 82 |
| Dachkantenspoiler | 89 | Komfortklimaautomatik 3-Zonen | 92 |
| Dachreling eloxiert | 89 | Komfortschlüssel | 88 |
| Dekoreinlagen | 84, 85 | Kopfairbagsystem | 99 |

Ausstattungen Audi Q5/Q5 hybrid quattro

| | | | |
|---|--------|--|--------|
| Lackierungen | 74, 75 | Sicherheitsgurte | 99 |
| Ladeboden | 93 | Sicherheitslenksäule | 99 |
| Lederausstattungen | 79-83 | Sitze hinten | 90 |
| Lederpaket | 83 | Sitzheizungen | 90 |
| Lenkräder | 91 | Ski-/Snowboardtasche | 93 |
| Lenkradkranz in Leder Audi exclusive | 91 | S line | 68-71 |
| Lichtpaket | 86 | S line-Sportfahrwerk | 98 |
| Licht-/Regensensor | 86 | Sonnenblenden | 89 |
| Mittellarmlehnen | 91 | Sonnenschutzrollo | 89 |
| Mitteldisplay | 95 | Sportsitze vorn | 80 |
| Mittelkonsole | 93 | Standheizung/-lüftung | 92 |
| MMI® Navigation | 94 | Start-Stop-System | 100 |
| MMI® Navigation plus | 94 | Steckdosen 12 Volt | 93 |
| Modellbezeichnung/Schriftzug | 90 | Stickoxidkatalysator | 100 |
| Navigationsdaten (DVD) | 94 | Stoffausstattungen | 78, 80 |
| Navigationsdaten (Festplatte) | 94 | Stoßfänger in Wagenfarbe | 90 |
| Nebelscheinwerfer | 87 | S tronic® | 100 |
| Normalsitze vorn | 78 | Styleguides | 72, 73 |
| Optikpaket Offroad Audi exclusive | 64, 65 | Tagfahrlicht | 87 |
| Panorama-Glasdach | 88 | Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive | 93 |
| Pausenempfehlung | 95 | tiptronic | 100 |
| Powermeter im Kombiinstrument | 99 | Trennnetz | 92 |
| quattro® | 100 | TV-Empfang | 96 |
| Räder/Reifen | 76, 77 | Verbandmaterial | 100 |
| Radioanlage chorus | 95 | Verzurrösen | 93 |
| Radioanlage concert | 95 | Vorbereitung für Ortungsassistent | 88 |
| Radioanlage symphony | 95 | Vorbereitung für Rear Seat Entertainment | 96 |
| Radschrauben diebstahlhemmend | 77 | Vorderradantrieb | 100 |
| Reifendruck-Kontrollanzeige | 77 | Vordersitze elektrisch einstellbar | 90 |
| Reifenreparaturset | 77 | Vordersitze elektrisch einstellbar | |
| Rekuperation | 100 | inklusive Memory-Funktion | 90 |
| Reservefaltrad | 77 | Vorrüstung für Anhängervorrichtung | 89 |
| Rücksitzbank plus | 90 | Wagenheber | 77 |
| Schalthebelknauf in Aluminium | | Wärmeschutzverglasung | 89 |
| Audi exclusive | 91 | Warndreieck | 100 |
| Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) | 89 | Wegfahrsperrung elektronisch | 88 |
| Scheibenwaschanlage | 89 | Wendematte | 93 |
| Scheinwerfer | 87 | Xenon plus | |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 86 | inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 86 |
| Schienensystem mit Fixierset | 92 | Zentralverriegelung | 88 |
| Schmutzwanne | 93 | Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 93 |
| Seitenairbags hinten | 99 | Zündschloss | 88 |

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab September 2012

Printed in Germany
233/1230.25.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

