

Technische Daten – Audi Q5 - 2.0 TDI 125 kW quattro S tronic

Angebot in Deutschland

Stand: 12.03.2010

| | |
|---|---|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 125 (170) / 4200 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 350 / 1750 – 2500 |
| Gemischaufbereitung | |
| Abgasreinigungssystem | Oxidationskatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter |
| Emissionsklasse | EU4 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 450 / 95 |
| Start-Stop-System | |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP |
| Kupplung | Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad |
| Getriebebauart | 7-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,692 / 2,150 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,344 / 0,974 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang | 0,739 / 0,574 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang | 0,462 / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 2,944 / 4,657 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator |
| Bauart Hinterachse | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,6 |
| Bauart Bremssystem | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; vorn: innenbelüftete Scheiben; hinten: Scheiben |
| Räder / Reifen | Aluminium Schmiedeleichtbauräder 8 J x 17 / 235/65 R 17 |
| Fahrleistung / Verbrauch / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 200 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 9,9 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Diesel nach EN 590 und DIN 51628 / |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A) | Außengeräuschpegel in Vorbeifahrt in dB (A): 70 |
| Rollwiderstand | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km | 8,2 / 6,0 / 6,8 |
| CO ₂ -Massenemission, g/km | 215 / 158 / 179 |
| CO in g/km / Partikelwert | |
| HC / NO _x in g/km | |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Inspektion nach max. km | nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen max. 30.000km oder 2 Jahre |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2Jahre/3Jahre/12Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK | 22/20/25 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1770 / 1845 / 2380 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 1215 / 1300 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg | 2400 / 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg | 100 / 80 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | -- |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 5,0 |
| Tankinhalt in l | 75 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,33 / 2,65 |
| Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm | 4629 / 1898 / 1653 |
| Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm | 2807 / 1617 / 1613 |
| Höhe Ladekante in mm (H196) | 693 |
| Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l | 540 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1560 |