

# Technische Daten Audi Q5 2.0 TDI S tronic (120 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: Oktober 2016

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	120 (163) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1750 - 2750
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Magnetinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, ND-, HD-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, SCR-Katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	110-150 / 420/75
Start-Stop-System	schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn die Bremse betätigt ist
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	quattro mit ultra-Technologie
Kupplung	hydraulisch betätigte, nasse Doppelkupplung in axialer Anordnung, Zweimassen-Schwungrad mit Fliehkraftpendel
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,386 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,750 / 5,302
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Fünflenker-Achse mit vorne liegender Lenkung, Aluminium-Querlenker, Achsträger und Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Fünflenker-Achse mit hinten liegender Spurstange, elastisch gelagerter Achsträger und Rohr-Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung / 15,8 / 11,7
Bauart Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebsschlupfregelung ASR, Elektronische Stabilisierungskontrolle ESC; vorn und hinten: innenbelüftete Scheiben
Räder / Reifen (Basis)	Schmiedeleicht-Räder 8,0J x 17 / Reifen 235/65 R17
<b>Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	211
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel, nach EN 590 und DIN 51628
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)	70 / 72
<b>Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)</b>	
<b>Reifengruppe 1</b>	235/65 R17 104W, HV5
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,3 / 4,7 / 4,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	139 / 123 / 129
<b>Reifengruppe 2</b>	235/60 R18 103W, HX0
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,4 / 4,8 / 5,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	141 / 126 / 132
<b>Reifengruppe 3</b>	235/60 R18 103V, AS, Q50
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,4 / 4,8 / 5,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	141 / 126 / 132
<b>Reifengruppe 4</b>	235/55 R19 101W, HN0
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,4 / 4,9 / 5,1
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	142 / 128 / 133
<b>Reifengruppe 5</b>	255/45 R20 101W, HN1
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,5 / 5,0 / 5,2
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	145 / 131 / 136
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK	keine Angabe
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1770 / 1845 / 2440
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1240 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2400 / 2400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,7
Tankinhalt in l	Kraftstofftank: 65 AdBlue-Tank: 12
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten / 5 Türen / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,65
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-B); in mm	4663 / 1893 / 1659
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2819 / 1616 / 1609
Höhe Ladekante in mm (H196)	759
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	550 / 1550