

| Technische Daten | Audi Q3 Sportback 35 TFSI S tronic (110 kW) |
|---|--|
| Angebot in Deutschland | Stand: 13.03.2020 |
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1498 / 74,5 x 85,9 / 10,5 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 110 (150) / 5000 - 6000 |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 250 / 1500 - 3500 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Abgasnorm | EU 6 |
| Start-Stop / REM | ja / ja |
| Batterie in A / Ah | 320 / 59 |
| max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt | 1,7 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb |
| Kupplung | zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic / Doppelkupplung |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang | 3,190 / 2,750 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang | 1,897 / 1,040 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang | 0,793 / 0,860 |
| Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang | 0,661 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 | 2,900 / 5,200 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | Vierlenker-Hinterachse |
| Lenkung | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Wendekreis in m | 11,8 |
| Bremsregelsystem | Diagonal-Zweikreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent |
| Reifen (Basis) | 215/65 R 17 99 V |
| Räder (Basis) | Stahl 6,5Jx17" |
| Fahrleistung / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 201 |
| abgeregelt | nein |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,5 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Benzin / 95 |
| Kraftstoffnorm | DIN EN 228 |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in db (A) | 75,4 / - / 68 |

| | |
|---|---|
| Verbrauch / Emission* | |
| Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert in Litern pro 100 Kilometer | 7,1-6,9 / 5,5-5,3 / 6,1-5,9 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer | 139-134 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 (Jahre) |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 17 / 20 / 19 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1530 / 1605 / - |
| Zul. Gesamtgewicht min. / max. in kg | 2050 / 2080 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten in kg | 1095 / - |
| Zulässige Achslast hinten min. / max. in kg | 1030 / 1090 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2000 / 1800 // 750 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 90 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern | 11,5 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern | 4,3 |
| Tankinhalt in Litern | 58 |
| Abmessungen / Karosserie | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen | SUV / 5 |
| Anzahl der Sitze | 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,34 / 2,40 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm | 4500 / 1843 / 1567 / - |
| Breite inkl. Spiegel in mm | 2022 |
| Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm | 2680 / 1584 / 1576 |
| Überhangwinkel Stahlfeder vorn/hinten in Grad | 19,60 / 16,70 |
| Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm | 790 / - |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l | 410 / - |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 1280 |
| Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l | 410 |

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz)