

Technische Daten Audi Q3 Typ 8U (2014)

Audi Q3 Benziner - Werte für Automatik-Getriebe stehen in Klammern

	1.4 TFSI (S tronic)	2.0 TFSI quattro (S tronic)	2.0 TFSI quattro S tronic
Motor			
Bauart	R 4, Direkteinspritzung, Abgas-Turboaufladung	R 4, Direkteinspritzung, Abgas-Turboaufladung	R 4, Direkteinspritzung, Abgas-Turboaufladung
Management	Bosch MED 17.5.25	Vollelektronisch mit E-Gas	Vollelektronisch mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	Keramikunterboden-Katalysator mit Katalysator-Heizfunktion über Doppeleinspritzung - Homogen Split	Motornaher Keramik-Vorkatalysator und Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung - Homogen Split	Motornaher Keramik-Vorkatalysator und Keramik-unterboden-katalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung - Homogen Split
Leistung			
Hubraum	1395 cm ³	1984 cm ³	1984 cm ³
Max. Leistung	110 kw 150 PS bei 5000-6000 U/min	125 kw 170 PS bei 4300-6200 U/min	155 kw 211 PS bei 5000-6200 U/min
Max. Drehmoment	250 Nm /1500-3500 U/min	280 Nm /1700-4200 U/min	300 Nm /1800-4900 U/min
Kraftübertragung			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulische betätigte Einscheiben-Trockenkupplung (Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellen-Kupplungen im Ölbad)	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung (Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellen-Kupplungen im Ölbad)	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellen-Kupplungen im Ölbad
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert (6-Gang S tronic)	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert (7-Gang S tronic)	7-Gang S tronic
Fahrwerk			
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Alu-Radträger, Rohrstabilisator

Reifen	215/65 R 16	215/65 R 16	235/55 R 17
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 6,5 J x 16	Aluminium-Schmiederäder, 6,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 17
Bremssystem /Lenkung			
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonalen Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonalen Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonalen Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m
Gewicht			
Leergewicht	1460 kg (1480 kg)	1585 kg (1630 kg)	1640 kg
Zul. Gesamtgewicht	1985 kg (2005 kg)	2110 kg (2155 kg)	2165 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75 / 80 kg	75 / 80 kg	75 / 80 kg
Zul. Anhängerlast			
bei 12% Steigung	1800 kg	1800 kg (2000 kg)	2000 kg
Volumen			
Gepäckraumvolumen	460 l	460 l	460 l
Tankinhalt	64 l	64 l	64 l
Fahrleistung			
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h (200 km/h)	212 km/h	230 km/h
Beschleunigung 0-100	9,2 s (8,9 s)	8,2 s (7,8 s)	6,9 s

Verbrauch			
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ	Super bleifrei 95 ROZ	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch			
städtisch	7,4 l/100 km (7,7 l/100 km)	9,5 l/100 km (10,2 l/100 km)	10,2 l/100 km
außerstädtisch	5,0 l/100 km (5,4 l/100 km)	6,1 l/100 km (6,4 l/100 km)	6,4 l/100 km
insgesamt	5,9 l/100 km (6,2 l/100 km)	7,3 l/100 km (7,7 l/100 km)	7,7 l/100 km
CO ₂ Emission	137 g/km (145 g/km)	174 g/km (179 g/km)	179 g/km
Emissionsklasse-94/12/EG	EU6	EU5	EU5
Effizienzklasse	C	D	D

Audi Q3 Diesel - Werte für Automatik-Getriebe stehen in Klammern

	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI quattro (S tronic)	2.0 TDI quattro (S tronic)
Motor				
Bauart	R 4, Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgas-Turboaufladung	R 4, Diesel mit VTG Abgas-Turboaufladung, TDI-Direkteinspritze	R 4, Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgas-Turboaufladung	R4, Diesel mit VTG Abgasturbolader, TDI-Direkteinspritzer (Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgas-Turboaufladung)
Management	Common Rail-Magnetventil Einspritzsystem 1800 bar; Direkteinspritzung	Common Rail-Magnetventil Einspritzsystem 1800 bar; Direkteinspritzung	Common-Rail-Magnetventil Einspritzsystem 1800 bar; Direkteinspritzung	Common Rail-Magnetventil Einspritzsystem 1800 bar; Direkteinspritzung
Abgas-Reinigungssystem	Oxidations-katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Oxidations-katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Oxidations-katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter	Oxidations-katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Leistung				
Hubraum	1968 cm ³	1968 cm ³	1968 cm ³	1968 cm ³

Max. Leistung	103 kw 140 PS bei 4200 U/min	130 kw 177 PS bei 4200 U/min	103 kw 140 PS bei 4200 U/min	130 kw 177 PS bei 4200 U/min
Max. Drehmoment	320 Nm /1750-2500 U/min	380 Nm /1750-2500 U/min	320 Nm /1750-2500 U/min	380 Nm /1750-2500 U/min
Kraftübertragung				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung (Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellen-Kupplungen im Ölbad)	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung (Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellen-Kupplungen im Ölbad)
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert (7-Gang S tronic)	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert (7-Gang S tronic)
Fahrwerk				
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecks- querlenkern, Stahl Schwenklager, Alu- Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecks- querlenkern, Stahl Schwenklager, Alu- Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecks- querlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecks- querlenkern, Stahl Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend
Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer- Anordnung, Hilfsrahmen, Alu- Radträger, Rohrstabilisator	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer- Anordnung, Hilfsrahmen, Alu- Radträger, Rohrstabilisator	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer- Anordnung, Hilfsrahmen, Alu- Radträger, Rohrstabilisator	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer- Anordnung, Hilfsrahmen, Alu- Radträger, Rohrstabilisator
Reifen	215/65 R 16	235/55 R 17	215/65 R 16	235/55 R 17
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 6,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 6,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7 J x 17
Bremssystem /Lenkung				
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorn innenbelüftet, hinten massiv
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits- abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits- abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeits-abhängiger Servounterstützung, Wendekreis ca. 11,8 m
Gewicht				

Leergewicht	1520 kg	1565 kg	1610 kg (1645 kg)	1650 kg (1660 kg)
Zul. Gesamtgewicht	2030 kg	2090 kg	2135 kg (2170 kg)	2175 kg (2185 kg)
Zul. Dachlast/Stützlast	75 / 80 kg	75 / 80 kg	75 / 80 kg	75 / 80 kg
Zul. Anhängerlast				
bei 12% Steigung	1800 kg	2000 kg	1800 kg (2000 kg)	2000 kg
Volumen				
Gepäckraumvolumen	460 l	460 l	460 l	460 l
Tankinhalt	64 l	64 l	64 l	64 l
Fahrleistung				
Höchstgeschwindigkeit	202 km/h	218 km/h	197 km/h (198 km/h)	215 km/h (212 km/h)
Beschleunigung 0-100	9,9 s	8,3 s	9,9 s	8,1 s (8,2 s)
Verbrauch				
Kraftstoffart	Diesel EN 590	Diesel EN 590	Diesel EN 590	Diesel EN 590
Kraftstoff-Verbrauch				
städtisch	6,2 l/100 km	6,4 l/100 km	6,9 l/100 km (6,8 l/100 km)	6,5 l/100 km (7,0 l/100 km)
außerstädtisch	4,7 l/100 km	5,0 l/100 km	5,0 l/100 km (5,2 l/100 km)	5,2 l/100 km (5,3 l/100 km)
insgesamt	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km	5,7 l/100 km (5,8 l/100 km)	5,6 l/100 km (5,9 l/100 km)
CO ₂ Emission	137 g/km	144 g/km	149 g/km (152 g/km)	148 g/km (156 g/km)
Emissionsklasse-94/12/ EG	EU5	EU5	EU5	EU5
Effizienzklasse	B	C	C	B (C)

>> [weitere Infos zum SUV Audi Q3](#)

