

Jeep Compass



	1.4l MultiAir (103 kW)	1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (88 kW)	2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)
Variante	Sport Longitude Limited	Limited	Sport Longitude Limited	Longitude Limited	Longitude Limited	Limited	Trailhawk ¹
Motor							
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen
Verdichtungsverhältnis	9,8:1	9,8:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Hubraum (cm ³)	1368	1368	1598	1.956	1.956	1.956	1.956
Bohrung x Hub (mm)	72 x 84	72 x 84	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	230 bei 1.750	250 bei 2.500	320 bei 1.750	350 bei 1.500	350 bei 1.750	350 bei 1.750	350 bei 1.750
Leistung bei min ⁻¹	5.000	5.500	3.750	3.750	4.000	3.750	4.000
kW	103	125	88	103	103	125	125
PS	140	170	120	140	140	170	170
kWh/l	75,29	91,37	55,07	52,66	52,66	63,91	63,91
PS/l	102,34	124,27	75,09	71,57	71,57	86,91	86,91
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)
Start&Stopp-Automatik	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Aufladung	Abgasturbolader mit Waste Gate	Abgasturbolader mit Waste Gate	Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader mit variabler Geometrie
Abgasreinigung	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung
Kraftübertragung							
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	Hydraulischer Wandler	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler
Getriebe	6-Gang, Manuell	9-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang, Manuell	6-Gang, Manuell	9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,154:1	4,713:1	4,154:1	4,154:1	4,713:1	4,713:1	4,713:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,118:1	2,842:1	2,118:1	2,118:1	2,842:1	2,842:1	2,842:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,361:1	1,909:1	1,361:1	1,361:1	1,909:1	1,909:1	1,909:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	0,978:1	1,382:1	0,978:1	0,978:1	1,382:1	1,382:1	1,382:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,756:1	1,000:1	0,756:1	0,756:1	1,000:1	1,000:1	1,000:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	0,622:1	0,808:1	0,622:1	0,622:1	0,808:1	0,808:1	0,808:1
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-	0,699:1	-	-	0,699:1	0,699:1	0,699:1
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-	0,580:1	-	-	0,580:1	0,580:1	0,580:1
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-	0,480:1	-	-	0,480:1	0,480:1	0,480:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	4,000:1	3,805:1	4,000:1	4,000:1	3,805:1	3,805:1	3,805:1
Differenzial	4,438:1	4,334:1	3,579:1	3,833:1	4,334:1	4,334:1	4,334:1
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung;	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung;	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländereduktion
Vierradantriebssystem	-	Jeep Active Drive	-	Jeep Active Drive	Jeep Active Drive	Jeep Active Drive	Jeep Active Drive Low
Geländeübersetzungsverhältnis	-	-	-	-	-	-	20:1

Jeep Compass



Variante	1.4i MultiAir (103 kW)	1.4i MultiAir (125 kW)	1.6i MultiJet (88 kW)	2.0i MultiJet (103 kW)		2.0i MultiJet (103 kW)		2.0i MultiJet (125 kW)	2.0i MultiJet (125 kW)	
	Sport Longitude Limited	Limited	Sport Longitude Limited	Longitude	Limited	Longitude	Limited	Limited	Trailhawk ¹	
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)										
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	204	196	196	196	196	196	196	196	
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	9,8	9,3	10,7	10,1	10,1	10,5	10,1	10,1	10,1	
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	7,8	8,7	5,2	6,1	6,1	6,6	6,6	6,6	6,7*	
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	5,2	5,9	4,0	4,7	4,7	5,1	5,1	5,1	5,1*	
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	6,2	6,9	4,4	5,1	5,1	5,7	5,7	5,7	5,7*	
CO ₂ (kombiniert) in g/km	143	160	117	138	138	148	148	148	150*	
Fahrwerk										
Bremsscheiben vorn (Ø x Stärke) in mm	305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)	
Bremsscheiben hinten (Ø x Stärke) in mm	278 x 12		278 x 12		278 x 12		278 x 12		278 x 12	
Reifen	215/65 R16 225/60 R17 225/55 R18		225/55 R18		215/65 R16 225/60 R17 225/55 R18		225/60 R17 225/55 R18		225/60 R17 225/55 R18	
Räder	6,5J x 16 7,0J x 17 (LM) 7,0J x 18 (LM)		7,0J x 18 (LM)		6,5J x 16 7,0J x 17 (LM) 7,0J x 18 (LM)		7,0J x 17 (LM) 7,0J x 18 (LM)		7,0J x 17 (LM)	
Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive Stoßdämpfer		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive Stoßdämpfer		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	
Hinterachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive Stoßdämpfer		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator; adaptive Stoßdämpfer		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	
Lenkung	elektrische Zahnstangenlenkung		elektrische Zahnstangenlenkung		elektrische Zahnstangenlenkung		elektrische Zahnstangenlenkung		elektrische Zahnstangenlenkung	
Übersetzungsverhältnis Lenkung	15:7		15:7		15:7		15:7		15:7	
Maße										
Radstand in mm	2.636		2.636		2.636		2.636		2.636	
Spurweite vorne/hinten in mm	1.547/1.542		1.550/1.545		1.547/1.542		1.550/1.545		1.550/1.545	
Länge in mm	4.394		4.394		4.394		4.394		4.398	
Breite (exkl. Spiegel) in mm	1.819		1.819		1.819		1.819		1.819	
Höhe unbeladen in mm (mit Dachreling)	1.629		1.644		1.629		1.644		1.660	
Wendekreis in m	11,07		11,07		11,07		11,07		10,76	
Böschungswinkel vorn in Grad	16,3		16,3		16,3		16,3		29,1	
Böschungswinkel hinten in Grad	31,4		31,4		31,4		31,4		33,1	
Rampenwinkel in Grad	21,8		22,9		21,8		22,9		23,7	
Bodenfreiheit Minimum in mm	198		215		198		215		229	
Wat-Tiefe in mm	406,4		406,4		406,4		406,4		482,6	
Sitzplätze	5		5		5		5		5	
Kofferraumvolumen bei Pannenkitt in l	438		438		438		438		438	
Kofferraumvolumen bei Notrad in l	388		388		388		388		388	
Kofferraumvolumen bei Voll-Ersatzrad in l	368		368		368		368		368	
Tankinhalt in l	60		60		60		60		60	
Elektrische Systeme										
Bordspannung in V	12		12		12		12		12	

Jeep Compass



	1.4l MultiAir (103 kW)	1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (88 kW)	2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)
Variante	Sport Longitude Limited	Limited	Sport Longitude Limited	Longitude Limited	Longitude Limited	Limited	Trailhawk ¹
Gewichte							
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1.505 - 1.611	1.615 - 1.758	1.505 - 1.683	1.615 - 1.799	1.615 - 1.816	1.615 - 1.816	1.706
Zuladung in kg	305 - 411	329 - 472	313 - 491	332 - 516	316 - 517	316 - 517	nn
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.916	2.087	1.996	2131	2132	2132	nn
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1.075 / 928	1.179 / 1.080	1.075 / 928	1.179 / 1.080	1.179 / 1.080	1.179 / 1.080	1.179 / 1.080
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	500 / 1000	500 / 1000	500 / 1000	545 / 1900	525 / 1.500	525 / 1.500	525 / 1.500
Stützlast in kg	50	50	50	50	50	50	50
Versicherungseinstufung							
HaftpflichtEinstufung	19	19	19	19	19	19	19
Voll-/Teilkaskoeinstufung	24/20	24/20	24/20	24/20	24/20	24/20	24/20
Sonstiges							
Wartungsintervalle in km	30000	30000	40000	40000	40000	40000	40000
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	71/81 bei 3.750	71/82 bei 3750	71/78 bei 2813	70/80 bei 2813	71/79 bei 3000	74/79 bei 2813	74/79 bei 2813*
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6*

*Voraussichtlicher Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und voraussichtliche CO2 Emission (g/km). ¹ Die hier angegebenen Werte wurden anhand von Vorserienfahrzeugen ermittelt. Der offizielle Kraftstoffverbrauch und die offiziellen spezifischen CO2 Emissionen nach RL80/1268/EWG werden verfügbar sein, wenn die Fahrzeuge homologiert werden.