



CITROËN C5 AIRCROSS SUV Hybrid PLUG-IN-HYBRID

INSPIRED
BY YOU ALL



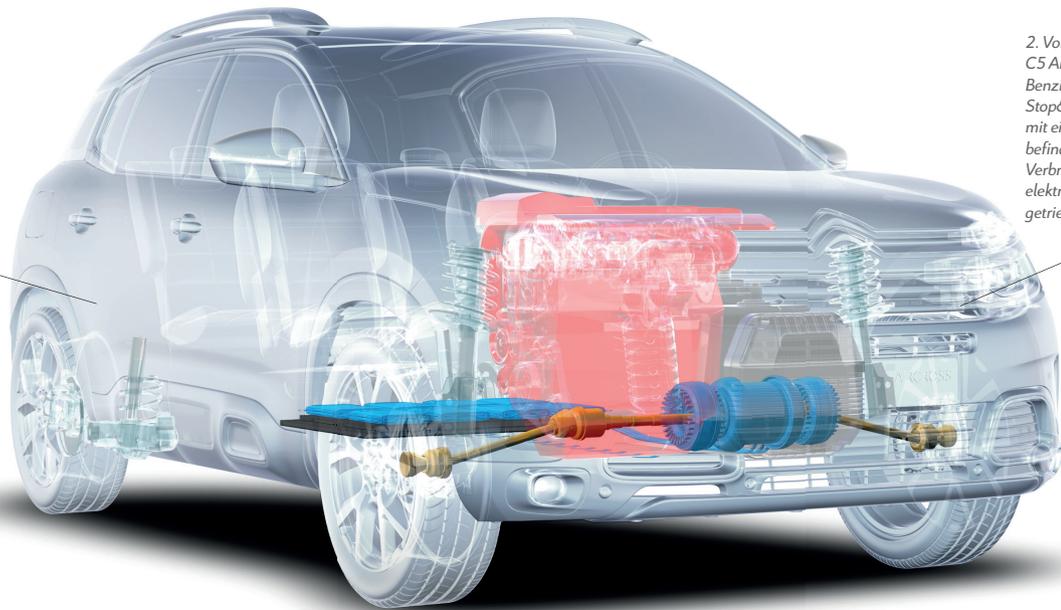
E-COMFORT
CLASS SUV

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid kombiniert alle Vorteile des Citroën Advanced Comfort® Programms mit dem guten Gewissen, einen neuen Plug-in-Hybrid-Antrieb, basierend auf einem Benzinmotor, kombiniert mit einer aufladbaren Batterie, zu fahren. Dieser Plug-in-Hybrid-SUV ist besonders vielseitig und auch für Langstrecken geeignet. Sie können im Handumdrehen zum vollelektrischen Antrieb wechseln,

um Ihre täglichen Strecken leise, umweltfreundlich und ohne CO₂-Ausstoß zurückzulegen. Diese besonderen Eigenschaften entsprechen einer idealen Kombination aus Umweltfreundlichkeit und Spitzentechnologien ohne Kompromisse. Seine CO₂-Emissionen belaufen sich auf lediglich 39 g/km (im WLTP-Zyklus) bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 1,7 l/100 km. Einmal wieder aufgeladen, bietet

der Elektromotor eine Reichweite von bis zu 50 Kilometern (nach WLTP). Beachten Sie auch, dass Citroën eine 8-jährige Garantie¹ für die Antriebsbatterie dieses Motors übernimmt.

1. Die Batterie des Elektromotors befindet sich unter den hinteren Sitzen.



2. Vorn kombiniert der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid den Benzinmotor PureTech 180 Stop&Start (133 kW/181 PS) mit einem Elektromotor. Dieser befindet sich zwischen dem Verbrennungsmotor und dem elektrifizierten Automatikgetriebe e-EAT8.

Ë-COMFORT

DER CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID ÜBERZEUGT DURCH SEIN AUSSERGEWÖHNLICHES FAHRVERHALTEN. DANK DER ELEKTRIFIZIERTEN 8-GANG-AUTOMATIK e-EAT8, EINER DEUTLICHEN BESCHLEUNIGUNG DURCH DAS SOFORT VERFÜGBARE VOLLE DREHMOMENT DES ELEKTROMOTORS UND SEINER BESONDEREN LAUFRUHE BIETET ER EIN GANZ NEUES FAHRERLEBNIS.



Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid kombiniert alle Vorteile des Citroën Advanced Comfort® Programms mit dem guten Gewissen, einen neuen Plug-in-Hybrid-Antrieb, basierend auf einem Benzinmotor, kombiniert mit einer aufladbaren Batterie, zu fahren. Dieser Plug-in-Hybrid-SUV ist besonders vielseitig und auch für Langstrecken geeignet. Sie können im Handumdrehen zum vollelektrischen Antrieb wechseln,

um Ihre täglichen Strecken leise, umweltfreundlich und ohne CO₂-Ausstoß zurückzulegen. Diese besonderen Eigenschaften entsprechen einer idealen Kombination aus Umweltfreundlichkeit und Spitzentechnologien ohne Kompromisse. Seine CO₂-Emissionen belaufen sich auf lediglich 39 g/km (im WLTP-Zyklus) bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 1,7 l/100 km. Einmal wieder aufgeladen, bietet

der Elektromotor eine Reichweite von bis zu 50 Kilometern (nach WLTP). Beachten Sie auch, dass Citroën eine 8-jährige Garantie¹ für die Antriebsbatterie dieses Motors übernimmt.

EIN PLUG-IN-HYBRID FÜR EIN BESSERES FAHRGEFÜHL

ENTDECKEN SIE IM REIN ELEKTRISCHEN ANTRIEBSMODUS DES PLUG-IN-HYBRIDS DIE UNGLAUBLICHE RUHE IM INNENRAUM IN VERBINDUNG MIT DEN FLÜSSIGEN GANGWECHSELN DES e-EAT8 GETRIEBES. SO ERLEBEN FAHRER UND PASSAGIERE GLEICHERMASSEN EIN GANZ NEUES FAHRGEFÜHL IM CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID.

Im Innenraum des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid sind Fahrer und Passagiere umgeben von einer entspannten Wohlfühlatmosphäre, in der alle Störfaktoren gefiltert werden. Die gesamte Gestaltung des Innenraums sorgt für Wohlbefinden, wozu die Laufruhe im rein elektrischen

Modus (oder ZEV) noch ihren Anteil beiträgt. Zudem sind die vorderen Seitenscheiben aus Verbundglas und halten zusätzlich Außengeräusche ab. Mit dem in der Mittelkonsole platzierten Drive Mode Schalter kann man seinen Fahrmodus wählen: Electric (ZEV),

Hybrid oder Sport. Im Hybridmodus erfolgt das Zusammenspiel zwischen Elektro- und Verbrennungsmotor automatisch. Das elektrifizierte Automatikgetriebe e-EAT8 optimiert die Gangwechsel und macht das Fahrverhalten flüssiger und komfortabler.

EXKLUSIVER KOMFORT

DANK DER SITZE, DIE IM SINNE DES PROGRAMMS CITROËN ADVANCED COMFORT® KONZIPIERT WURDEN, UND DER ADVANCED COMFORT FEDERUNG BIETET DER CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID SOWOHL FÜR DEN FAHRER ALS AUCH FÜR DIE PASSAGIERE EINEN UNNACHAHMLICHEN KOMFORT.



Verschiebbar, verstellbar und wegklappbar: Die drei individuellen Sitze hinten ermöglichen es Ihnen, den Raum an Bord ganz nach Ihren Wünschen zu nutzen. Das gilt auch für den Kofferraum, der ein Volumen zwischen 460 und 600 l¹ bietet.

Durch die Advanced Comfort Federung gelingt es, die Unebenheiten der Straße zu filtern und zu absorbieren, ohne dabei an Dynamik einzubüßen.

Die Hybridversion des Citroën C5 Aircross SUV ist speziell mit einer Mehrlenker-Hinterradaufhängung ausgestattet, die ein Wanken der Karosserie verhindert und für mehr Stabilität in der Spur sorgt. Egal, wie die äußeren Bedingungen sind.

Wenn das Fahrzeug im Modus Electric (ZEV) fährt, leuchtet eine Lampe (am Innenspiegel) in Blau auf, die man auch von außen gut erkennt und die dem übrigen Verkehr anzeigt, dass man rein elektrisch und umweltfreundlich unterwegs ist.

¹Rücksitz in vorderster Position.

 HYBRID-MOTOR

 HYBRID-BATTERIE AUFLADBAR

 ENERGIE-RÜCKGEWINNUNG

135 KM/H
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
IM 100% ELECTRIC MODUS

BIS ZU 50 KM
REICHWEITE IM 100% ELECTRIC MODUS¹

**KOMBINIERTER VERBRAUCH
VON 1,7 L/100 KM¹**

¹KRAFTSTOFFVERBRAUCH 1,7 L/100 KM, STROMVERBRAUCH 17,5 KWH/100 KM, CO₂-EMISSION 39 G/KM, JEWEILS KOMBINIERT; REICHWEITE IM REIN ELEKTRISCHEN FAHRMODUS 50 KM; EFFIZIENZKLASSE A+

Der Verbrauchswert und die rein elektrische Reichweite wurde gemäß „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. In Abhängigkeit von individueller Fahrweise, Temperatur, Straßenverhältnissen, Zuladung bzw. Nutzung von Klimaanlage oder Heizung kann sich die Reichweite deutlich reduzieren. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Citroën Vertragspartner.

**CO₂-EMISSIONEN
VON NUR 39 G/KM¹**

165 KW (225 PS)
MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG

Erreicht man, wenn man einen Benzinmotor der Kategorie PureTech 180 Stop&Start und einen Elektromotor mit 80 kW kombiniert.



LEICHT VERSTÄNDLICHE INFORMATIONEN IN REICHWEITE

DAS BENUTZERFREUNDLICHE KOMBIINSTRUMENT VERFÜGT ÜBER NEUE GRAFIKEN WIE DIE SPEZIELLE HYBRIDARSTELLUNG, DIE SÄMTLICHE INFORMATIONEN ÜBER DEN HYBRIDANTRIEB ANZEIGT.



ERWEITERTE BREMSENERGIE-RÜCKGEWINNUNG

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid besitzt ein erweitertes System zur Bremsenergie-Rückgewinnung. Durch die Motorbremse können Sie die Brems- und Verzögerungsenergie zurückgewinnen. Dank der Rückgewinnung der Bremsenergie wird die Batterie teilweise aufgeladen, wodurch sich die Reichweite Ihres Citroën C5 Aircross SUV Hybrid erhöht.

Der Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist mit einem 31-cm-/12,3" digitalen Kombiinstrument ausgestattet, das eine spezielle Hybridanzeige besitzt und Elemente wie das Powermeter, die Tankanzeige für Benzin und den Ladestand des Elektromotors sowie die noch zur Verfügung stehende Reichweite für den Elektro- und Verbrennungsmotor anzeigt.

Lädt das Fahrzeug, zeigt das Kombiinstrument die noch verbleibende Ladezeit (h/min) bis zum vollständigen Aufladen an und zeigt den Ladestand der Batterie (in Prozent) an. Der 20-cm-/8"-Touchscreen präsentiert ebenfalls besondere Informationen, wie das Energieflussdiagramm, die Verbrauchsstatistiken und Parameter zum Nachladen der Batterie.

EINFACHE UND PRAKTISCHE ARTEN DER AUFLADUNG

DER CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID HEBT SICH DURCH SEINE EINFACHE HANDHABUNG VON DER KONKURRENZ AB. DAZU ZÄHLEN MEHRERE ARTEN DER BATTERIEAUFLADUNG GENAUSO WIE EINE VIELZAHL AN PRAKTISCHEN SERVICES.

Das Aufladen der Batterie des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid ist ganz leicht. Es gibt drei Möglichkeiten: An einer Haushaltssteckdose wird das Fahrzeug in ca. 7 Stunden aufgeladen (Standardsteckdose 8A/220V), an einer 14-A-Haushaltssteckdose, verstärkt, des Typs Green'Up®¹ in ca. 4 Stunden und an einer 22-kW-Ladestation/-Wallbox mit einem On-Board-Charger² in weniger als 3 Stunden. Wenn Sie wünschen, können Sie die Aufladung zeitlich programmieren. Dies erfolgt über den Touchscreen im Wageninneren oder über Ihr Smartphone mithilfe der App MyCitroën³. Diese App ermöglicht es Ihnen auch, das Wageninnere vorzuheizen oder das Fahrzeug aus der

Entfernung zu ver- oder entriegeln. Außerdem gibt die App Auskunft über essenzielle Dinge wie den Ladestand der Batterie, den Füllstand Ihres Tanks sowie den Standort Ihres Fahrzeugs. Die Ladekabel befinden sich in einem Fach unter dem Kofferraumfußboden. Die Klappe für den Ladeanschluss befindet sich im linken hinteren Bereich des Fahrzeugs und verfügt über eine Leuchtdiode, anhand deren man den Ladestand verfolgen kann.

¹Voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2020.
²Optional.
³Service voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2020.
⁴Auf die Antriebsbatterie dieses Elektromotors. Leistungen der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln. Alle Leistungen gemäß den Vertragsbedingungen, die Ihnen jeder Citroën Vertragspartner gern aushändigt.

7 STUNDEN
AUFLADUNG AN EINER HAUSHALTSSTECKDOSE

4 STUNDEN
AN EINER 14-A-HAUSHALTSSTECKDOSE, VERSTÄRKT, DES TYPUS GREEN'UP®¹

WENIGER ALS 3 STUNDEN
AN EINER 22-KW-LADESTATION/-WALLBOX MIT EINEM ON-BOARD-CHARGER²

8 JAHRE GARANTIE
ODER BIS ZU 160.000 KILOMETER⁴



DIE HYBRIDTECHNOLOGIE DES CITROËN C5 AIRCROSS SUV HYBRID VERBINDET EINEN VERBRENNUNGSMOTOR DER NEUESTEN GENERATION MIT SPARSAMEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EINEN STARKEN ELEKTROMOTOR MIT EFFIZIENTEM ENERGIEMANAGEMENT.

31-CM-/12,3" DIGITALES KOMBIINSTRUMENT



Fahrmodus

Dieser ermöglicht es, zwischen 3 Modi zu wählen: ELECTRIC/HYBRID/SPORT.

20-CM-/8"-TOUCHSCREEN



Energieflussdiagramm

Ermöglicht es, den Energiefluss der Hybridtechnologie zu verfolgen.

Persönlicher Modus

Ermöglicht es, die angezeigten Informationen zu personalisieren.



Statistik

Ermöglicht es, den Verbrauch zu beobachten und die Fahrweise entsprechend zu optimieren.





ENTDECKEN SIE DIE CITROËN MODELLRANGE.
Besuchen Sie: www.citroen.de