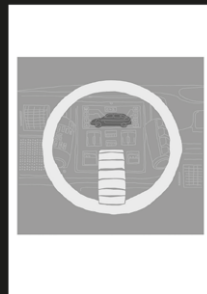
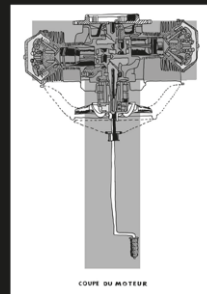
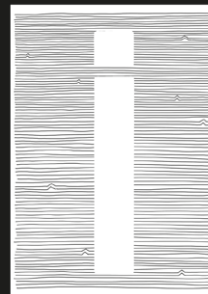
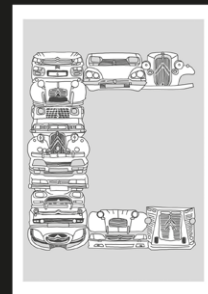




DER NEUE
CITROËN C5 AIRCROSS SUV

INSPIRED BY YOU



Mit seinem Hit „Joli Dragon“ war er einer der Pioniere des „French Touch“ und trug in den 1990er-Jahren zum Aufstieg der französischen Elektromusik bei: Le Tone. Inzwischen hat sich der Künstler auch einen Namen als Illustrator gemacht. Seit 2011 zeigt Le Tone seine Arbeiten sogar im Centre Pompidou. Während er Künstler bewundert, die mit Farben experimentieren, hat er sich selbst für einen anderen Stil entschieden: Mit einfachen Schwarz-Weiß-Zeichnungen, die er mit Filzstift in seinem Notizbuch festhält, erzählt er seine Geschichten.

1974

Citroën bringt den CX auf die Straße. Er ist das Ergebnis langjähriger technischer Forschung im Hause Citroën und präsentiert sich mit Frontantrieb, hydropneumatischer Federung mit konstanter Höhe, einer konkav geformten Heckscheibe und einem futuristischen Armaturenbrett. Das innovative Design sichert ihm eine glanzvolle Karriere.



2016

Das Concept Car „Cxperience Concept“ interpretiert die Merkmale einer Oberklasse-Limousine neu: kühnes Design, modernes Interieur, Technologie der Spitzenklasse ... Es setzt sich zur Freude aller Design-Fans deutlich von der Konkurrenz ab.

CITROËN
Origins



Entdecken Sie die außergewöhnlichen Modelle, die zwischen 1919 und heute die Geschichte von Citroën bestimmt haben.



1934

Citroën revolutioniert die Automobil-landschaft mit dem Traction Avant. Seinen Namen verdankt er einer Besonderheit: dem Vorderradantrieb.



1939

Citroën bringt den Tub auf die Straße. Ein überaus moderner Entwurf, u. a. mit einer seitlichen Schiebetür zum Beladen. Sein Nachfolger wird der Typ H, der 1948 erscheint.



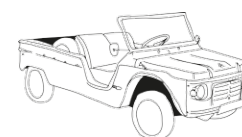
1948

Der 2CV wird entwickelt „als wirtschaftliches und sicheres Fahrzeug für bis zu 4 Personen und 50 kg Gepäck bei maximalem Komfort“.



1955

Die DS wird zum ersten Mal 1955 auf dem Automobilsalon in Paris vorgestellt und erregt mit ihrem futuristischen Äußeren und ihren aerodynamischen Linien Aufmerksamkeit. Das von Designer Flaminio Bertoni gestaltete Fahrzeug erhält schnell den Spitznamen „fliegende Untertasse“.



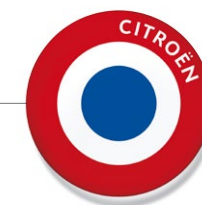
1968

Es ist die Zeit der leichten und wendigen Autos – wie des Ami 6 und der Dyane. Und natürlich des Mehari: eines originellen Fahrzeugs für jedes Gelände und jeden Zweck.



2017

Mit fünf Siegen bei der Konstrukteurswertung der Rallye Raid Weltmeisterschaft in den Jahren 1993 bis 1997 und acht Titeln bei der WRC zwischen 2003 und 2012 sowie drei Titeln in drei Jahren in Folge bei der WTCC (2014 bis 2016) zeichnet sich Citroën durch eine außergewöhnliche Erfolgsbilanz aus.





CITROËN C-ZERO



CITROËN E-MEHARI



CITROËN C1



CITROËN C3



KOMPAKTLIMOUSINE
CITROËN C4 CACTUS



CITROËN BERLINGO
(ERHÄLTICH IN 2 LÄNGEN)

Vielfalt à la Citroën

Ob praktisch in der Stadt oder ganz entspannt auf der Langstrecke – Komfort und Design gehören bei Citroën einfach dazu.



CITROËN
C4 SPACETOURER



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



CITROËN C3 AIRCROSS
COMPACT SUV



CITROËN
C5 AIRCROSS SUV



CITROËN SPACETOURER
(ERHÄLTICH IN XS – M – XL)



CITROËN JUMPER KOMBI

Der neue Citroën C5 Aircross SUV
Comfort class SUV.



Der neue Citroën C5 Aircross SUV

10 wesentliche Vorteile

KRAFTVOLLES DESIGN

Räder mit großem Durchmesser, erhöhte Bodenfreiheit, Airbump®. Dieser SUV zeigt sich robust, ohne aggressiv zu wirken.

SEITEN 14 – 15

30 KOMBINATIONS-MÖGLICHKEITEN FÜR DAS AUSSENDESIGN

Wählen Sie aus 7 Karosseriefarben, einem Bi-Ton Paket mit schwarzem Dach, 3 Style-Paketen sowie 4 Leichtmetallfelgen.

SEITEN 18 – 19

ADVANCED COMFORT FEDERUNG

Durch die besondere Federung wird der Eindruck erzeugt, als würde der Wagen über jegliche Unebenheiten der Straße hinweggleiten.

SEITEN 30 – 33

ADVANCED COMFORT SITZE

Die innovative Konfektionierung der Sitze sorgt für ein einzigartiges Komforterlebnis – fast wie ein fahrendes Wohnzimmer!

SEITEN 34 – 35

3 VOLLWERTIGE HINTERE SITZPLÄTZE

Der einzige SUV seiner Klasse mit 3 hinteren Einzelsitzen von gleicher Breite.

SEITEN 38 – 39



Scannen Sie den Code mit Ihrem Smartphone und sehen Sie sich die Demo-Videos zum neuen Citroën C5 Aircross SUV an.



BEISPIELLOSER KOMFORT UND MODULARITÄT

Die 3 längs verstellbaren, neigbaren und umklappbaren Einzelsitze in der zweiten Reihe machen den C5 zum vielseitigsten SUV seiner Klasse.

SEITEN 40 – 41

BIS ZU 720 L KOFFERRAUMVOLUMEN

Das geräumigste Fahrzeug seiner Klasse.

SEITEN 42 – 43

KONNEKTIVITÄT DER NEUESTEN GENERATION

6 intuitive Konnektivitätstechnologien an Bord des neuen Citroën C5 Aircross SUV.

SEITEN 48 – 51

FAHRERASSISTENZ-SYSTEME

Darunter Highway Driver Assist, ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen Fahren.

SEITEN 54 – 57

NEUES 8-GANG AUTOMATIKGETRIEBE (EAT8)

Für noch mehr Effizienz und Fahrkomfort.

SEITEN 58 – 59

Der neue Citroën C5 Aircross SUV wird in Rennes hergestellt. Die Zertifizierung „Origine France Garantie“ (Herkunft garantiert aus Frankreich) wurde von dem Bureau Veritas ausgestellt. Sie garantiert, dass die finale Produktion in Frankreich stattgefunden hat und dass 50 % des Wertes ebenfalls in Frankreich produziert wurden.

Motorisierungen

BENZIN UND DIESEL

Die effizienten und leistungsstarken Motorisierungen des neuen Citroën C5 Aircross SUV erfüllen die aktuelle Abgasnorm Euro 6.d-TEMP für noch mehr Fahrspaß. Es stehen zwei Benzin- und zwei Dieselmotoren mit einer Leistung von 96 kW (131 PS) bis 133 kW (181 PS) zur Verfügung. Die Dieselmotoren sind mit 6-Gang Schaltgetriebe oder dem 8-Gang Automatikgetriebe EAT8 erhältlich.

VERBRAUCH UND EMISSIONEN						
Motorisierung	Räder (in Zoll)	innerorts (l/100 km)	außerorts (l/100 km)	kombiniert (l/100 km)	CO ₂ -Emission (g/km)	CO ₂ -Effizienz- klasse
PureTech 130 Stop&Start (96 kW/131 PS)	17" und 18"	6,0 ¹ /6,1	4,9 ¹ /4,8	5,3	122 ¹ /121	A
	19"	6,1	4,7	5,2	119	A
PureTech 180 Stop&Start EAT8 (133 kW/181 PS)	17" und 18"	7,2 ¹ /7,1	5,0 ¹ /4,9	5,8 ¹ /5,7	132 ¹ /131	A
	19"	7,0	4,9	5,7	129	A
BlueHDi 130 Stop&Start (96 kW/131 PS)	17" und 18"	4,7 ¹ /4,6	3,9 ¹ /3,8	4,2 ¹ /4,1	109 ¹ /108	A+
	19"	4,6	3,8	4,1	106	A+
BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (96 kW/131 PS)	17" und 18"	4,4	3,9	4,1	108 ¹ /107	A+
	19"	4,4	3,8	4,0	106	A+
BlueHDi 180 Stop&Start EAT8 (133 kW/181 PS)	17" und 18"	5,3	4,6	4,8	126	A
	19"	5,2	4,5	4,7	124	A

Die Angaben werden nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt.
Die Angaben für den Kraftstoffverbrauch entsprechen den homologierten Werten laut den europäischen Richtlinien, die für alle Hersteller und für alle in der Europäischen Union verkauften Personenkraftwagen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein zu Vergleichszwecken der einzelnen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen für ein umweltfreundliches Fahren und eine optimale Nutzung Ihres Fahrzeugs erhalten Sie auf [citroen.de](#).

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach bisherigem Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korrelierten zurückgerechneten NEFZ-Werte angegeben.

¹In Kombination mit Ganzjahresbereifung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über [www.dat.de](#) unentgeltlich erhältlich ist.

NEUE
EURO 6.d-TEMP
MOTOREN

JETZT VERFÜGBAR

[Details auf \[citroen.de\]\(#\)](#)





Inhalt

S. 12 – DAS DESIGN

S. 24 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

S. 46 – DIE TECHNOLOGIE

S. 60 – DIE AUSSTATTUNG

Scannen Sie den Code mit Ihrem Smartphone und sehen Sie sich alle Videos zum neuen Citroën C5 Aircross SUV an.



*Ein echter SUV mit
besonderem Komfort und
Modularität*

UNÜBERTROFFENES PLATZANGEBOT
UND BESTES WOHLBEFINDEN

Dank des Citroën Advanced Comfort® Programms, das in jeder Konzeptionsphase des neuen Citroën C5 Aircross SUV berücksichtigt wurde, ist er heute der SUV mit dem höchsten Komfort und der größten Modularität seiner Klasse – funktionell und alltagstauglich.





Energie und Eleganz

STARKE PRÄSENZ UND EINZIGARTIGE
PERSÖNLICHKEIT

Der neue Citroën C5 Aircross SUV bringt mit seiner kräftigen und energiegeladenen Erscheinung frischen Wind in das SUV-Segment, ohne dabei arrogant zu wirken. Die breite und imposante Front ist an seine Vorgängermodelle angelehnt und wird betont durch den verchromten Doppelwinkel¹ und eine zweistufige integrierte LED-Lichtsignatur¹. All das verleiht ihm einen modernen und gleichzeitig ausdrucksstarken Charakter. Die kraftvoll anmutenden Seitenlinien tragen die umlaufenden 360°-Fenster und werden durch die C-förmige Chromsignatur betont. In der Frontansicht ziehen die abgesetzten Scheinwerfer, bestehend aus vier auf beiden Fahrzeugseiten verteilten länglichen 3D-LED-Modulen, die Aufmerksamkeit auf sich und unterstreichen die Breite des Fahrzeugs.

¹Je nach Version.





Kraft und Dynamik

GRIP CONTROL MIT BERGABFAHRASSISTENT¹

Weil ein SUV auch schwieriges Terrain bewältigen muss, ist der neue Citroën C5 Aircross SUV mit Grip Control¹ und einer intelligenten Anpassung des Antriebs in jedem Gelände ausgestattet. Das System verfügt über 5 verschiedene Modi, mit denen das Ansprechverhalten auf unterschiedliche Fahrbedingungen abgestimmt werden kann. Die Einstellungen erfolgen über einen in die Mittelkonsole integrierten Drehknopf. Für eine stets erhöhte Sicherheit minimiert der Bergabfahrassistent (Hill Assist Descent)¹ die Rutschgefahr und sorgt so für mehr Kontrolle auch bei starkem Gefälle – sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang.

¹Je nach Version.



30 Kombinations- möglichkeiten

FÜR EIN FAHRZEUG GANZ
NACH IHREN VORSTELLUNGEN

Mit 7 Karosseriefarben, zweifarbig in Verbindung mit dem Bi-Ton Paket¹ (Dachfarbe in Perla-Nera Schwarz) und 3 Style-Paketen¹ (Silber, Weiß oder Rot) bietet der neue Citroën C5 Aircross SUV allein 30 Kombinations- und Personalisierungsmöglichkeiten, und dabei sind die 4 Leichtmetallfelgen im unverwechselbaren Design noch nicht berücksichtigt!

¹Je nach Version.



Perlmutter-Weiß (S)



Platinum-Grau (M)



Volcano-Rot (M)



Tijuca-Blau (M)



Polar-Weiß



Stahl-Grau (M)



Perla-Nera Schwarz (M)

(M) Metallic-Lackierung
(S) Sonderlackierung

7 KAROSSERIEFARBEN

4 ZWEIFARBIGE KOMBINATIONEN



Stahl-Grau (M)



Perlmutter-Weiß (S)



Platinum-Grau (M)



Tijuca-Blau (M)

3 STYLE-PAKETE: SILBER, WEISS UND ROT



Ziereinsätze Frontstoßfänger



Ziereinsätze Airbump®



Ziereinsätze Dachreling



Raffinesse im Innenraum

VIEL PLATZ FÜR IHR WOHLBEFINDEN

Das Interieur des neuen Citroën C5 Aircross SUV überzeugt mit seinem großen Platzangebot und einem hohen Maß an Komfort, sobald man die Türen öffnet. Und kaum hat man Platz genommen, breitet sich dank der erhöhten Sitzposition, des großzügig bemessenen Innenraums und des liebevollen Designs ein Gefühl von Wohlbefinden und Geborgenheit aus. Die gesamte Technik und der 20-cm-/8"-Touchscreen¹ integrieren sich unauffällig in das Armaturenbrett, das sich über die gesamte Fahrzeugbreite erstreckt. Die ausgewählten Farben und Materialien sind aus der Designwelt des Reisens bzw. des Reisegepäckes entlehnt und sowohl optisch als auch haptisch höchst ansprechend. Ebenso wie die Außenausstattung lässt sich auch das Interieur ganz nach Ihrem Geschmack konfigurieren. Es steht eine große Auswahl an hochwertigen Materialien – vom Stoffsitzbezug bis Nappaleder¹ – zur Verfügung. Die Verbindung von Dekorelementen in Hochglanz-Schwarz und Einsätzen aus Chrom¹ unterstreicht die große Liebe fürs Detail.

¹Je nach Version.



1



2



3

4 Varianten des Innenraum-Ambiente

FÜHLEN SIE SICH WIE ZU HAUSE

Die Individualisierungsangebote für das Außen-design setzen sich bei der Innenausstattung fort. Die Standardausführung (Serie) ist schlicht und modern gehalten, mit Stoffsitzen in der Farbe Silica Grey¹.

1 – Das Ambiente Metropolitan Beige¹ unterstreicht das großzügige Platzangebot an Bord durch Teil-Ledersitze mit genarbtm Leder in Beige und Stoff in Grau mit dunkelgrauen Zierstreifen. Mittelkonsole und Armaturenbrett sind in Grau-Beige gehalten.

2 – Das Ton in Ton gehaltene Ambiente Metropolitan Grey¹ wirkt besonders elegant durch Teil-Ledersitze mit grauem genarbtm Leder und Stoff in der Farbe Graphite-Grau mit hellgrauen Zierstreifen. Mittelkonsole und Armaturenbrett sind in Grau gehalten.

3 – Das Ambiente Hype Brown¹ ist die Premiumausstattung und bietet Nappaledersitze² in der Farbe Braun in Kombination mit Leder in Schwarz sowie Zierstreifen aus hellgrauem Alcantara-Leder. Die Mittelkonsole, das Armaturenbrett und die Instrumentenabdeckung sind in Braun. Und nicht zu vergessen das mit genarbtm Leder bezogene zweifarbige Lenkrad in Schwarz/Braun.

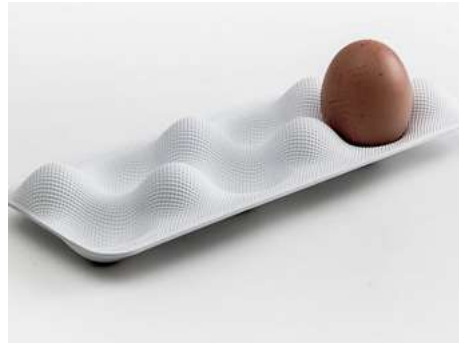
Bis auf die Serienausstattung mit den Stoffsitzen Silica Grey enthalten alle Ausführungen die Advanced Comfort Sitze.

¹Jede nach Version.

²Leder umfasst die Sitzflächen (Sitze und Rückenlehnen) sowie die Kopfstützen (teilweise).

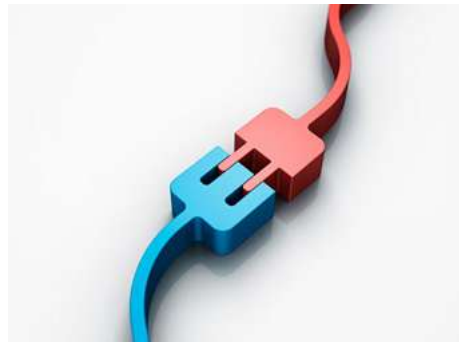


Störfaktoren
eliminieren



Lange Fahrten
erleichtern

Entspannung
erfahren



Intuitive Bedienung
nutzen



FÜR KOMFORT, DER SEINESGLEICHEN SUCHT

Seit ihrer Gründung im Jahr 1919 belegt die Marke Citroën einen Spitzenplatz in Sachen automobiler Komfort.

Ein Versprechen, das heute durch die vier Innovationssäulen des Programms **CITROËN ADVANCED COMFORT®** verkörpert wird: Fahrkomfort, Lebenskomfort, Bedienkomfort sowie Komfort für Geist und Seele.

Das Programm stellt innovative technologische und intelligente Lösungen in den Dienst des persönlichen Wohlbefindens aller Passagiere an Bord. Maßgeblich sind exzellenter Akustik- und Schwingungskomfort, die praktische Nutzbarkeit des Innenraums in allen Lebenslagen, das beruhigende Ambiente des Innenraums und ein intuitiver Bedienkomfort. Mit **CITROËN ADVANCED COMFORT®** beweist die Marke Citroën ihr Know-how, indem sie Antworten auf alle Kundenerwartungen entwickelt.





Komfort erleben

HELLIGKEIT UND GEBORGENHEIT

Der neue Citroën C5 Aircross SUV zeichnet sich durch seinen hohen, für Citroën typischen Gesamtkomfort aus, selbst wenn es mal etwas rauer wird im Gelände. Neben einem außergewöhnlich hellen Innenraum haben die Designer für eine besonders effiziente Schalldämmung gegen Wind- und Abrollgeräusche gesorgt: Vordere Seitenscheiben aus Verbundglas¹ mit doppelter Glasstärke und Dämmschicht machen es möglich.

Der neue Citroën C5 Aircross SUV bietet mit seinem Air Quality System (AQS)¹ in Verbindung mit der Klimaautomatik¹ zur Luftreinigung im Innenraum allen Insassen ein Höchstmaß an Komfort. Das System misst die Luftverschmutzung und passt die Luftzufuhr durch einen Filter im Innenraum automatisch an.

¹Je nach Version.



Panorama-Glasschiebedach¹

HELLIGKEIT BIS IN DIE KLEINSTE ECKE

Das Panorama-Glasschiebedach¹ sorgt für einen außergewöhnlich hellen Innenraum und somit für mehr Wohlbefinden bei den Insassen, egal ob das Dach nun geöffnet oder geschlossen ist. Somit wird jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis. Dank der großzügigen Abmessungen des Glasdachs von mehr als einem Meter Länge profitieren Fahrer und Mitfahrer von einer bemerkenswerten Lichtqualität und Sicht. Durch elektrische Bedienelemente lässt sich das Panorama-Glasschiebedach¹ mit integrierter Einklemmsicherung und Dachjalousie intuitiv steuern.

¹Je nach Version.



EXKLUSIV
NUR BEI
CITROËN

Advanced Comfort Federung

FÜR EIN FAHRGEFÜHL, ALS WÜRDEN MAN
ÜBER DIE FAHRBAHN HINWEGGLEITEN

Die eigens von Citroën entwickelte Federung des neuen Citroën C5 Aircross SUV ist einmalig auf der Welt und bietet einen unvergleichlichen Fahrkomfort. Diese Innovation ermöglicht es, größere wie kleinere Unebenheiten der Fahrbahn auszugleichen und zu absorbieren, sodass das Fahrzeug über diese hinwegzugleiten scheint, wobei gleichzeitig die ausgezeichnete Stabilität der Karosserie und eine hervorragende Dynamik erhalten bleiben.



Innovation von Citroën für einen unvergleichlichen Komfort

HERVORRAGENDE FEDERUNG

Das Funktionsprinzip der Advanced Comfort Federung ist einfach: Während eine klassische Federung aus einem Stoßdämpfer, einer Feder und einem mechanischen Anschlag besteht, kommen bei dem von Citroën entwickelten System zwei hydraulische Anschläge zum Einsatz, einer für das Aus- und einer für das Einfedern. Das Ergebnis ist ein markentypischer Fahrkomfort.



Bei stärkerem Ein- und Ausfedern wird die Bewegung durch die hydraulischen Dämpfer progressiv verlangsamt, sodass ein abruptes Ende des Federwegs und ein Nachfedern der Karosserie vermieden werden.



Geringeres Ein- und Ausfedern wird von der Hydraulik ausgeglichen. Fahrbahnunebenheiten werden aus dem Innenraum ferngehalten, als würde der Wagen über jeglichen Untergrund hinweggleiten.



EXKLUSIV
NUR BEI
CITROËN

Advanced Comfort Sitze¹

EIN FAHRENDES WOHNZIMMER

In puncto Fahrkomfort verfügt der neue Citroën C5 Aircross SUV über Sitze mit großen Sitzflächen und Lehnen, die aus der Designwelt der Möbel entlehnt sind. Ihre innovative Konfektionierung, bei der ein Schaumstoff mit hoher Dichte im Innern der Sitze und ein texturierter Schaumstoff in den äußeren Bereichen kombiniert wurden, garantiert einen dauerhaft weichen Sitz, ohne dass man unangenehm einsinkt. Sie bieten einen hervorragenden Fahrkomfort, den man sowohl auf kurzen als auch auf langen Strecken zu schätzen weiß.

¹Je nach Version.





— *Massagesitze¹*

WELLNESS PUR

Neben einer Sitzheizung¹ sind die Sitze mit einer Mehrpunkt-Massagefunktion¹ mit 8 pneumatischen Elementen in den Rückenlehnen ausgestattet. Fahrer und Beifahrer können über den Touchscreen eins der 5 zur Auswahl stehenden Massageprogramme für Lendenwirbel, Rücken und Schultern ansteuern.

Der neue Citroën C5 Aircross SUV bietet erstklassigen Wellnesskomfort, einen verbesserten Seitenhalt, höhenverstellbare Vordersitze sowie zusätzlich in der Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen¹.

¹Je nach Version.



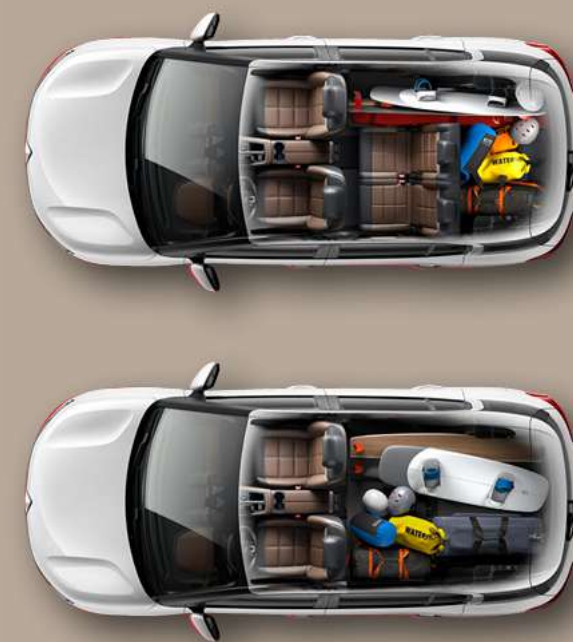


3 hintere Sitzplätze von gleicher Breite

KOMFORT FÜR ALLE

Der neue Citroën C5 Aircross SUV besticht mit seinen 3 hinteren Einzelsitzen in seinem Segment. Die Sitze sind gleich groß und bieten somit jedem Insassen in der zweiten Reihe, sei es in der Mitte oder außen, denselben Komfort. Sie sind um 150 mm längs verstellbar, sodass sich die Größe des Innenraums und die des Kofferraums anpassen lassen. Zudem sind sie für höchsten Sitzkomfort in 5 Stellungen neigbar. Durch Umklappen der Sitze auf Höhe des Kofferraumbodens kann eine ebene Ladefläche geschaffen werden.





Unübertroffenes Platzangebot

DER FLEXIBELSTE SUV SEINER KLASSE

Der Innenraum des neuen Citroën C5 Aircross SUV lässt sich dank der längs verstellbaren, neigbaren und umklappbaren Sitze ganz nach Ihren Wünschen anpassen.



KOFFERRAUMVOLUMEN

CITROËN
C5 AIRCROSS SUV
BIS ZU
720L

Großzügiger und leicht zugänglicher Kofferraum

ALLES HAT SEINEN PLATZ

Das Kofferraumvolumen des neuen Citroën C5 Aircross SUV von 580 l lässt sich auf 720 l erweitern, indem man die hinteren Sitze in die vorderste Position verstellt. Damit bietet er so viel Platz wie kein anderes Fahrzeug seiner Klasse. Durch Umklappen der hinteren Sitze erreicht er sogar 1.630 l Kofferraumvolumen, und dank des in zwei Höhen verstellbaren Kofferraumbodens kann eine ebene Ladefläche geschaffen werden. Um stets einen leichten Zugriff auf den Kofferraum zu ermöglichen, wurde der neue Citroën C5 Aircross SUV mit einer elektrischen Heckklappe¹ ausgestattet, die ein freihändiges Öffnen oder Schließen ermöglicht. Es genügt eine einfache Fußbewegung, um den Sensor unter dem hinteren Stoßfänger zu aktivieren.

¹Je nach Version.





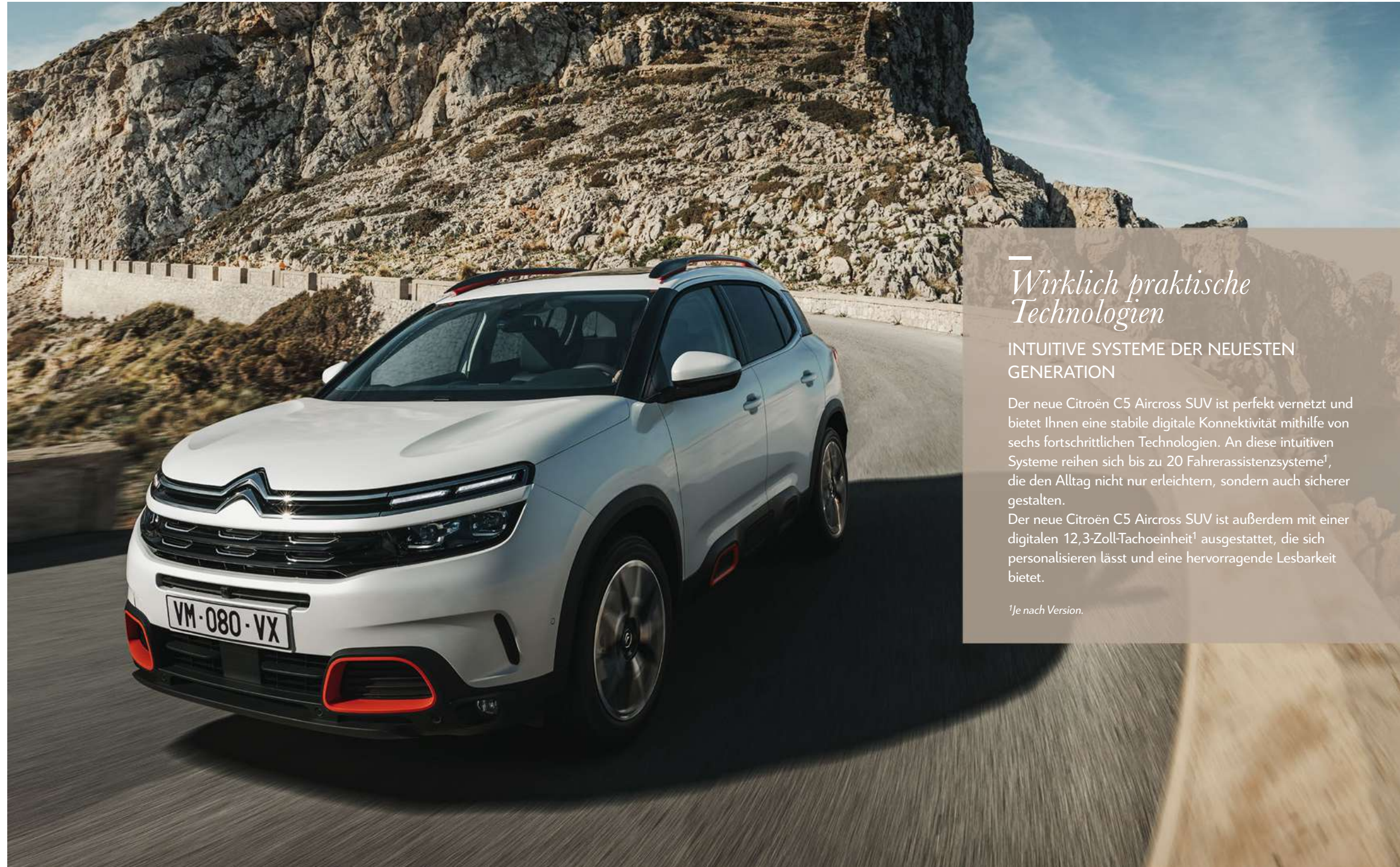
Raffinierte Staufächer

PRAKTISCH UND FUNKTIONAL

Für maximales Wohlbefinden an Bord sollte ausreichend Platz für alles Nötige vorhanden sein. Daher ist der neue Citroën C5 Aircross SUV mit zahlreichen Staufächern ausgestattet. Zur Verfügung stehen ein großes Fach unter der Mittelarmlehne mit integrierter Kühlung¹, das eine 1,5-l-Flasche fasst, das Handschuhfach und die geräumigen in die Türen eingelassenen Staufächer. Darüber hinaus befindet sich eine große Ablagefläche vor der Mittelkonsole¹, auf der Sie Ihr Smartphone drahtlos per Induktion¹ aufladen können.

¹Je nach Version.





Wirklich praktische Technologien

INTUITIVE SYSTEME DER NEUESTEN GENERATION

Der neue Citroën C5 Aircross SUV ist perfekt vernetzt und bietet Ihnen eine stabile digitale Konnektivität mithilfe von sechs fortschrittlichen Technologien. An diese intuitiven Systeme reihen sich bis zu 20 Fahrerassistenzsysteme¹, die den Alltag nicht nur erleichtern, sondern auch sicherer gestalten.

Der neue Citroën C5 Aircross SUV ist außerdem mit einer digitalen 12,3-Zoll-Tachoeinheit¹ ausgestattet, die sich personalisieren lässt und eine hervorragende Lesbarkeit bietet.

¹Je nach Version.

Echtzeit-Navigationssystem

MIT NUR EINEM FINGERTIPPEN
ZU BEDIENEN

Das Tablet mit kapazitivem 20-cm-/8"-Touchscreen¹ der neuesten Generation im neuen Citroën C5 Aircross SUV bietet eine Reaktionsschnelle und Benutzerfreundlichkeit, die man vom Smartphone gewohnt ist. Gut positioniert lässt sich darauf vor allem das neueste und in Echtzeit vernetzte Navigationssystem Citroën Connect Nav¹ bedienen, ohne dass Sie dabei den Blick von der Straße nehmen müssen. Das auf Wunsch erhältliche Servicepaket¹ Citroën Connect Nav erlaubt es Ihnen, Verkehrsinformationen, alternative Routenvorschläge und Parkhinweise in Echtzeit abzurufen.

¹Je nach Version.





Interaktive Anwendungen

MIRROR SCREEN¹

Durch diese Funktion (in Verbindung mit Android Auto, Apple CarPlay™ und MirrorLink®) können Sie Ihr Smartphone² anschließen und während der Fahrt vom Touchscreen aus bedienen. Die Telefonfunktion lässt sich über die Anwendung per Sprachsteuerung anwählen, sodass Sie den Blick nicht von der Straße nehmen müssen.



ConnectedCAM Citroën®¹

Dieses in den Fuß des Rückspiegels integrierte Kamerasystem ist mit Full-HD-GPS ausgestattet und verfügt über eine 16-GB-Speicherkarte, mit der sich Fotos und Videos aus der Außenumgebung aufzeichnen und per E-Mail versenden oder mit Ihren Freunden direkt in den sozialen Netzwerken teilen lassen. Ein weiteres Plus: Im Falle eines Aufpralls wird die Aufnahmefunktion der Kamera automatisch aktiviert. Das System lässt sich jederzeit deaktivieren.

¹Je nach Version.

²Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. Details siehe: www.citroen.de/technologie.





Highway Driver Assist¹

EIN ERSTER SCHRITT IN RICHTUNG TEILAUTONOMES FAHREN

Dieses System passt sich an alle Straßenverhältnisse an und ermöglicht ein teilautonomes Fahren. Der Fahrer muss lediglich eine Sollgeschwindigkeit von mehr als 30 km/h eingeben, und schon hält das System den neuen Citroën C5 Aircross SUV in der Spur, indem es die Fahrbahnmarkierungen erfasst. Mit seiner adaptiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion passt sich der neue Citroën C5 Aircross SUV in seinem Brems- und Fahrverhalten ans vorausfahrende Fahrzeug an. Der Fahrer muss nicht mehr selbst die Geschwindigkeit oder Spur halten, das alles wird nun vom Fahrzeug übernommen. Es ist jedoch zu beachten, dass die Hände des Fahrers stets am Lenkrad zu halten sind, damit das System aktiv bleibt. Selbstverständlich ist es auch möglich, jederzeit wieder selbst die Kontrolle über das Fahrzeug zu übernehmen.

¹Je nach Version.

20 Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme

									
 <p>HIGHWAY DRIVER ASSIST¹</p> <p>Diese Technologie ermöglicht ein teilautonomes Fahren. Das System hält das Fahrzeug in der Spur und passt das Brems- und Fahrverhalten ans vorausfahrende Fahrzeug an; diese Funktionen werden vom Fahrzeug übernommen. Voraussetzung ist, dass das Lenkrad mit beiden Händen gehalten wird.</p>	 <p>AKTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER MIT STOP&GO-FUNKTION¹</p> <p>Mithilfe einer Kamera und eines Radars ermittelt das System den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält automatisch den vom Fahrer zuvor definierten Sicherheitsabstand ein, indem es entweder auf die Bremse oder das Gaspedal einwirkt und sogar selbstständig zum vollständigen Halt kommt. Das Fahrzeug kann ebenfalls ganz ohne Eingreifen des Fahrers wieder neu anfahren. Erhältlich bei allen Versionen mit Automatikgetriebe.</p>	 <p>AKTIVER GESCHWINDIGKEITSREGLER</p> <p>Mithilfe einer Kamera und eines Radars ermittelt das System den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält automatisch den vom Fahrer zuvor definierten Sicherheitsabstand ein, indem es entweder auf die Bremse oder das Gaspedal einwirkt. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h aktiv.</p>	 <p>AKTIVER NOTBREMS-ASSISTENT¹</p> <p>Der aktive Notbremsassistent (Active Safety Brake) hilft, Zusammenstöße zu vermeiden. Er erkennt stehende oder mobile Hindernisse sowie Fußgänger und warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision. Zeigt dieser keine Reaktion, bremst das System automatisch das Fahrzeug herunter.</p>	 <p>KOLLISIONSWARNER¹</p> <p>Mit dieser Funktion wird der Fahrer vor dem möglichen Risiko einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug gewarnt. Darüber hinaus hilft diese Funktion dem Fahrer dabei, einen von ihm vordefinierten Sicherheitsabstand einzuhalten. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h durch einen Radarsensor an der Fahrzeugfront aktiv.</p>	 <p>COFFEE BREAK ALARM</p> <p>Das System weist den Fahrer darauf hin, dass es nach einer Fahrzeit von zwei Stunden bei mehr als 65 km/h Zeit für eine Pause ist.</p>	 <p>AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT¹</p> <p>Dieses System überprüft die Aufmerksamkeit des Fahrers, indem es mithilfe der Spurbegrenzung am Boden feststellt, wie oft der Fahrer davon abweicht. Diese Funktion ist für Geschwindigkeiten über 65 km/h ausgelegt.</p>	 <p>AKTIVER SPURHALTE-ASSISTENT¹ (MIT LENKUNTERSTÜTZUNG)</p> <p>Dieses System funktioniert mithilfe einer Kamera, die durchgezogene und unterbrochene Linien erfasst. Wird die Fahrbahnmarkierung versehentlich, also ohne Setzen des Blinkers, überfahren, lenkt der Spurassistent aktiv dagegen, um das Fahrzeug in seiner ursprünglichen Fahrspur zu halten. Diese Technologie dient der Vermeidung von Konzentrationsverlust oder Unaufmerksamkeit.</p>	 <p>TOTER-WINKEL-ASSISTENT¹</p> <p>Dieses auf mehrspurigen Schnellstraßen und Autobahnen sehr nützliche Überwachungssystem signalisiert dem Fahrer durch eine orangefarbene Leuchtanzeige in den Außenrückspiegeln das Vorhandensein eines Fahrzeugs im toten Winkel. Das System korrigiert die Fahrspur des Fahrzeugs, wenn sich der Fahrer dem im Spiegel erfassten Fahrzeug nähert.</p>	 <p>AUTOMATISCHER FERNLICHT-ASSISTENT¹</p> <p>Je nach Verkehrsaufkommen wechselt diese Funktion automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sodass entgegenkommende oder überholende Fahrzeuge nicht geblendet werden. Das System sorgt für optimale Sichtverhältnisse bei Nachtfahrten.</p>

¹Je nach Version.

20 Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme

									
 VERKEHRSZEICHEN-ERKENNUNG¹ Das System dient der Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung. Mithilfe einer Kamera erkennt es Verkehrszeichen zur Geschwindigkeitsbegrenzung, und der Fahrer hat die Möglichkeit, seine Geschwindigkeit daran anzupassen oder zu verringern. In der Plus Version ¹ werden auch Stoppschilder, Einbahnstraßenschilder und Überholverbotsschilder erkannt.	 KEYLESS-SYSTEM¹ Das schlüssellose Zugangs- und Startsystem ermöglicht das Öffnen, Verschießen und Starten des Fahrzeugs ohne Schlüssel. Das System erkennt den Fahrer mit mitgeführtem Schlüssel, sobald er sich dem Fahrzeug nähert.	 ELEKTRISCHE PARKBREMSE Dieses System funktioniert auf zweierlei Weise. Die Bremse wird automatisch angezogen, sobald der Motor ausgeschaltet ist, und löst sich, sobald das Fahrzeug sich bewegt. Die Handbremse kann auch manuell angezogen und gelöst werden, wenn man die Steuerung entsprechend einstellt.	 PARK ASSIST¹ Die Funktion Park Assist hilft aktiv beim Einparken – seitlich und rückwärts. Nach der Aktivierung erkennt das System automatisch die Abmessungen eines freien Parkplatzes und steuert während des Einparkvorgangs völlig selbstständig ein. Sie müssen nur noch den Rückwärtsgang einlegen, beschleunigen oder abbremsen.	 360°-RUNDUMSICHT¹ Diese Funktion erleichtert das Einparken, indem eine 360°-Rundumsicht auf Höhe des Fahrzeugs auf dem Touchscreen des Tablets angezeigt wird. Diese Technologie wählt aus drei verschiedenen Ansichten diejenige, die für die aktuelle Einparksituation am hilfreichsten ist. Die gewünschte Ansicht lässt sich auch manuell vom Fahrer einstellen.	 RÜCKFAHR-KAMERA¹ Sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, projiziert die Kamera den Bereich hinter dem Fahrzeug zusammen mit farbigen Markierungen und einer 180°-Umgebungssicht auf den 20-cm-/8"-Touchscreen. Sobald sich ein Hindernis nähert, zoomt die Kamera sofort ein.	 ANHÄNGER-STABILITÄTS-KONTROLLE¹ Dieses System ist eine zusätzliche Funktion des ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) und erkennt bei mit einer Anhängerkupplung ausgestatteten Fahrzeugen ein Schlingern des Anhängers. Es wirkt über das Bremssystem des Fahrzeugs, um den Anhänger zu stabilisieren.	 BERGANFAHR-ASSISTENT Das System verhindert die nicht erwünschte Fahrzeugbewegung am Berg bei Loslassen des Bremspedals. Die Berganfahrhilfe greift bei Steigungen von mehr als 3 % ein, indem es die Räder für etwa 2 Sekunden blockiert. So kann der Fahrer in Ruhe vom Brems- aufs Gaspedal wechseln.	 NEBELSCHEINWERFER MIT STATISCHEM ABbieGELICHT¹ Die Nebelscheinwerfer strahlen mit einem zusätzlichen Lichtstrahl in das Kurveninnere hinein und erhöhen dadurch die Sichtbarkeit und die Sicherheit in Kurven und an Kreuzungen.	 GRIP CONTROL MIT BERGABFAHR-ASSISTENT¹ Grip Control optimiert den Antrieb der Vorderräder bei verschiedenen Bodensituationen. Ein im Armaturenbrett integrierter Drehknopf verfügt über 5 Modi: Standard, Schnee, Sand, Gelände, ESP OFF. Der Bergabfahrassistent hält das Fahrzeug auf reduzierter Geschwindigkeit und bietet selbst bei steilen Abhängen Kontrolle und Sicherheit. Diese Funktion wird per Knopfdruck in der Mittelkonsole aktiviert und funktioniert im Vorwärtsgang genauso wie im Rückwärtsgang.

¹Je nach Version.



Neues 8-Gang Automatikgetriebe EAT8¹

FÜR FAHRSPASS AUF
HÖCHSTEM NIVEAU

Zusätzlich zum 6-Gang Schaltgetriebe ist der neue Citroën C5 Aircross SUV mit einem 8-Gang Automatikgetriebe EAT8 der neuesten Generation ausgestattet. Es reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 7 % gegenüber dem EAT6 dank der zusätzlichen 2 Gänge. Das Ergebnis sind sanftere Schaltvorgänge. Diese lassen sich auf die nochmals verbesserte Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe zurückführen. Über die Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Gänge manuell wechseln, ohne jedoch auf die Automatikfunktion verzichten zu müssen.

¹Je nach Version.



NEUER CITROËN C5 AIRCROSS SUV **START**

NEUER CITROËN C5 AIRCROSS SUV **LIVE**

NEUER CITROËN C5 AIRCROSS SUV **FEEL**

NEUER CITROËN C5 AIRCROSS SUV **SHINE**



Alle in der Broschüre beschriebenen Produktdetails des neuen Citroën C5 Aircross SUV sind abhängig von der gewählten Ausstattung. Da die Fahrzeuge in der gesamten EU vertrieben werden, kann die Ausstattung von Land zu Land unterschiedlich sein. Nähere Informationen zur serienmäßigen Ausstattung bzw. zu möglichen Optionen finden Sie in der Preisliste, die Sie auf der Website www.citroen.de ganz einfach herunterladen können.

ZUBEHÖR



FAHRZEUGSCHUTZBEZUG



FAHRRADTRÄGER FÜR ANHÄNGERKUPPLUNG

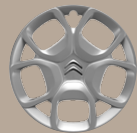


KOPFSTÜTZENHALTER FÜR TABLETS



KÜHLBOX 21 LITER

LEICHTMETALLFELGEN UND RADZIERKAPPEN



17-ZOLL-
RADZIERKAPPEN
PENTAGON



17-ZOLL-
LEICHTMETALLFELGEN
ELLIPSE



18-ZOLL-
LEICHTMETALLFELGEN
SWIRL, ZWEIFARBIG,
GLANZGEDREHT

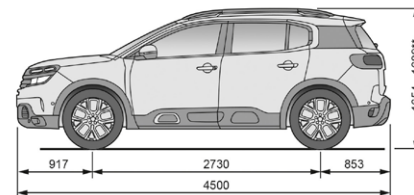
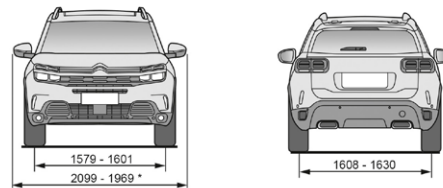


19-ZOLL-
LEICHTMETALLFELGEN ART,
ZWEIFARBIG, GLANZGEDREHT



19-ZOLL-
LEICHTMETALLFELGEN ART,
SCHWARZ

ABMESSUNGEN



Angaben in mm.

*Breite zwischen den Außenspiegeln eingeklappt/ausgeklappt.

**Mit oder ohne Dachreling.



NEUWAGENGARANTIE¹:

2 JAHRE Citroën Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung (neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung).

CITROËN ASSISTANCE¹:

365 TAGE im Jahr rund um die Uhr Pannenhilfe im In- und Ausland. Sie erreichen unsere Citroën Assistance-Notrufzentrale unter: 0800 545 60 60 im Inland und +49 89 600 301 05 im Ausland.

GEGEN DURCHROSTUNG¹:

12 JAHRE für Pkw, 5 Jahre für Nfz

AUF LACK¹:

3 JAHRE für Pkw, 2 Jahre für Nfz



CITROËN ESSENTIALDRIVE¹:

Sichern Sie sich auch über die zweijährige Citroën Neuwagengarantie hinaus mit einer Anschlussgarantie auf bis zu 5 Jahre ab Vertragslaufzeit zwischen 36 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 30.000 bis 200.000 km.

CITROËN FREEDRIVE À LA CARTE¹:

Flexibler geht es nicht – Garantieverlängerung, Wartung und die Übernahme aller vertrags-gemäßen Verschleißreparaturen sowie die flexible Auswahl an Optionen, die am besten zu Ihren Ansprüchen passen. Vertragslaufzeit zwischen 12 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 10.000 bis 200.000 km.

¹Leistungen der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln. Alle Leistungen gemäß den Vertragsbedingungen, die Ihnen jeder Citroën Vertragspartner gern aushändigt.

INSPIRED BY YOU



LADEN SIE DIE APP „SCAN MY CITROËN“ HERUNTER

Mit der Anwendung Scan My Citroën haben Sie die gesamte Fahrzeugdokumentation immer zur Hand. Dank der visuellen Erkennung können Sie die Komponenten Ihres Fahrzeugs scannen und auf das entsprechende Bedienerhandbuch zugreifen.



LADEN SIE DIE APP „MY CITROËN“ HERUNTER

So profitieren Sie von einer persönlichen Betreuung Ihres Fahrzeugs und erhalten von Ihrem Smartphone aus Zugriff auf alle Citroën Services. Die My Citroën App ist für iOS und Android verfügbar.



BEWERTEN, HINTERLEGEN UND TEILEN SIE IHRE MEINUNG ÜBER IHR FAHRZEUG

... oder einen Citroën Händler. Das kann nach dem Kauf sein oder nachdem Ihr Fahrzeug in einer Citroën Werkstatt war.



BENÖTIGEN SIE EINEN VAN FÜR EIN WOCHENENDE MIT FREUNDEN?

Ein Nutzfahrzeug für den Umzug oder einen Minibus für den Ausflug mit dem Fußballverein?

Bei Ihrem Citroën Händler reservieren und erhalten Sie Ihr Wunschfahrzeug und profitieren von vielen weiteren Kundenvorteilen.²

²Nur bei teilnehmenden Citroën Vertragspartnern.

CITROËN empfiehlt TOTAL – Dieser Prospekt enthält ausschließlich Modelle, die in der Europäischen Union vertrieben werden. Durch den europaweiten Vertrieb unserer Modelle können Ausstattungsdetails von Land zu Land variieren. Über die jeweils gültige Serienausstattung und die verfügbaren Optionen informieren Sie die Preisliste und Ihr Citroën Partner.

Das Altfahrzeuggesetz und die darin enthaltene Altfahrzeugverordnung sehen zur Umsetzung der Richtlinie 2000/53/EG über Altfahrzeuge vor, dass der letzte Halter sein Altfahrzeug einer anerkannten Rücknahmestelle oder einem anerkannten Demontagebetrieb überlässt. Dort wird der für die endgültige Stilllegung des Pkw bei der Zulassungsstelle vorzulegende Verwertungsnachweis ausgestellt. Nähere Informationen zur Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen finden Sie unter <http://www.citroen.de/nachhaltigkeit>.

Die hier angegebenen Farben können aus Produktionsgründen von den tatsächlichen abweichen.

Von Karosseriebauern veränderte Fahrzeuge können hinsichtlich ihrer technischen Daten, ihrer Leistung, ihres Kraftstoffverbrauchs, ihrer CO₂-Emissionen und ihrer Ausstattung von diesen Daten abweichen. Wenn Sie trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Produktion dieses Prospekts aufgewendet haben, einen möglichen Fehler entdecken, kontaktieren Sie uns bitte: CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln.



Mehr
Informationen
auf citroen.de

Finanzierung
und Service-
angebote



ENTDECKEN SIE DIE CITROËN MODELLRANGE.
Besuchen Sie: www.citroen.de